

**Especial
 Travel Sale**

Cero glamour: así luce el terminal de buses de Berna, Suiza, desde donde opera Flixbus.

WILHEM KRAUSE

Cuando se piensa en recorrer Europa, lo más común es imaginarse a bordo de un tren de alta velocidad o un avión Ryanair con tarifas ultra rebajadas. Sin embargo, la realidad es que un trayecto corto en tren puede costar un ojo de la cara; para aprovechar realmente un vuelo low cost hay que ser meticuloso con el equipaje y saber que muchos aeropuertos están en zonas remotas.

Benjamín Dueñas, piloto y director de la red de ofertas en vuelos @viajespiratascl (<https://acortar.link/4EqEE0>), explica que los buses son una opción relativamente reciente para recorrer el Viejo Continente.

“En Alemania, que es el motor económico del centro de Europa, el transporte por tren era un monopolio gubernamental, y los buses estaban prohibidos para evitar la competencia. Pero una compañía llamada Deinbus comenzó a ofrecer ciertos servicios de buses, operando solo si suficientes personas los reservaban, lo que llevó a una democratización del transporte. La compañía de trenes demandó y perdió, y finalmente el gobierno legalizó los buses. Este cambio permitió que se expandieran en Alemania y por toda Europa, con empresas como Flixbus creciendo significativamente después de este proceso en 2013”.

En Europa hoy operan dos grandes compañías de buses: **Flixbus**, que con su extensa red conecta ciudades de casi toda la Unión Europea (aunque con una presencia limitada en países del Este y zonas rurales) y **BlaBlaBus**, que surgió de la plataforma de carpooling BlaBlaCar y cubre principalmente rutas en Francia, Alemania, Italia y España. ¿Precios? Dueñas sugiere revisarlos en la web comparadora **omio.com** (<https://acortar.link/18krOd>).

¿Qué ventajas comparativas tiene recorrer Europa en bus?

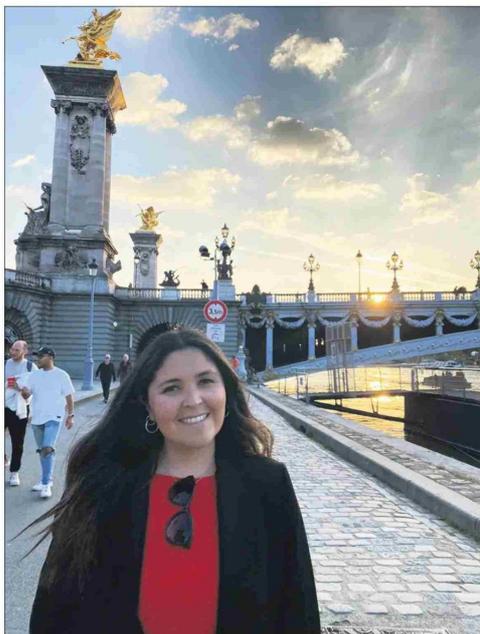
“El valor de último momento generalmente es más barato que el tren o el avión. Pero si se planifica con tiempo, dependiendo del país, el tren puede ser más barato y generalmente más rápido. No creo que haya ningún valor agregado



“Siempre es más económico que el tren”, asegura Camila Rodríguez

Pros y contras: viajeros ahorran recorriendo Europa en bus

En muchas rutas cortas permiten ahorrar todo el tiempo que se pierde en llegar y salir de remotos aeropuertos.



Camila Rodríguez ha recorrido buena parte de Europa en bus: acá, en Praga.

aparte del precio. Pero en mi experiencia personal, no he visto muy buen ambiente”.

Ojo: como en muchas ciudades los servicios de buses son relativamente nuevos, los terminales pueden ser algo precarios (paraderos en calles laterales o en descampados en los suburbios).

Tips de viaje

Camila Rodríguez Abarca, relacionadora pública (@camirodriguezabarca), vive en Dublín desde enero de 2023 y ha recorrido gran parte de Europa en bus. “Me salvó mucho en la ruta de Zagreb en Croacia a Budapest en Hungría, ya que no había otra opción directa y el precio era súper conveniente. También ir de Berlín a Praga era mucho más barato que en tren y en términos de tiempo tampoco impactaba tanto. Además esos terminales estaban ubicados en zonas convenientes de cada ciudad”.

¿Cómo se compara un bus en Europa con uno chileno?

“Son súper puntuales, muy respetuosos con los horarios. En cuanto a infraestructura no hay mucha diferencia y muchos buses son sólo regulares. Pero siempre son más

económicos que usar un tren o un avión, porque los aeropuertos muchas veces están lejos de la ciudad. En términos de tiempo, muchas veces es mejor hacer la ruta en bus”.

¿Ve alguna desventaja en viajar en bus por Europa?

“Uno no sabe con quién va a compartir y muchas veces te toca un viaje de varias horas. Para mí, en realidad, ha sido una buena experiencia viajar en bus y me he sentido seguro”.

Felipe Cavieres, influencer de moda y viajes, subraya que la gran diferencia está en el ahorro. “En Europa, durante la temporada alta, los precios de los hoteles suben, pero las aerolíneas y los buses no aumentan tanto. Es bien conveniente: si viajas en avión, tienes que llegar al aeropuerto al menos 2 o 3 horas antes; en cambio, en bus llegas 15 minutos antes de la salida y listo. Ahorras tiempo y es mucho más barato”.

¿Algún detalle novedoso para un chileno?

“En Flixbus se puede usar una aplicación que te informa si los buses vienen tarde o están retrasados. Los buses son muy cómodos; puedes viajar de noche, ahorrar en alojamiento y llegar al día siguiente a otro país para seguir conociendo. Es ideal si tienes poco tiempo y quieres ahorrar; creo que es la mejor alternativa”.