

PUERTO DE SAN ANTONIO:

Embajador Valdés espera visita de inversionistas a Chile, pero agencia federal descarta una gira

E.O.

A inicios de semana, un artículo periodístico de Canal 13 indicaba que el Gobierno chileno fue informado de que la Corporación de Desarrollo Financiero (DFC, por sus siglas en inglés) de EE.UU. estaba organizando una visita de inversionistas norteamericanos a Chile por su interés en participar en la licitación del puerto de San Antonio. La lógica geopolítica estaría en que Washington desea hacer contrapeso a la influencia china manifestada en el puerto Chancay de Perú.

El embajador de Chile en EE.UU., Juan Gabriel Valdés, dice que en la reunión anual de alto nivel bilateral con el secretario de Estado adjunto Kurt Campbell en septiembre se "comprometió una visita a Chile de un conjunto de empresas interesadas en oportunidades de inversión que serían encabezadas por la Development Financial Corporation (DFC). En ese contexto se convino en que una de ellas se orientaría hacia la infraestructura portuaria de Chile, en concreto, el puerto de San Antonio".

Afirma que esa idea "no tuvo relación alguna con el puerto de Chancay en el Perú".

Ahora la legación en Washington "está en consulta con el Departamento de Estado y la Cámara de Comercio de Estados Unidos para conocer el momento próximo que ellos consideran más conveniente para la visita de la misión empresarial".

Para su éxito, indica, el DFC debe cambiar "su reglamento.

Hemos comprobado que hay acuerdo bipartidario en el Congreso norteamericano para hacerlo". Con ello se refiere a que pueda "incluir dentro de sus atribuciones el apoyo a la inversión en países de mediano desarrollo como el nuestro".

Sin viajes planificados

Desde la mencionada agencia de financiamiento norteamericana la respuesta es distinta: "DFC no tiene viajes a Chile planeados".

En respuesta a "El Mercurio", la entidad indica que "no tiene operaciones en Chile" y que su mandato, establecido por el Congreso de Estados Unidos, "es priorizar inversiones en países de ingresos bajos y medianos bajos, según la definición del Banco Mundial. Aunque DFC puede y realiza inversiones en países de ingresos medianos altos, actualmente estamos restringidos de trabajar en países de ingresos altos, incluido Chile".

Sobre una eventual preocupación por las significativas inversiones de China en Sudamérica, como el nuevo puerto en Chancay, Perú, DFC contesta que el Gobierno de EE.UU. "ha advertido" a sus socios que "consideren las implicaciones de seguridad de tener a un Estado no transparente y autocrático involucrado en el desarrollo y operación de infraestructura crítica". Dicen que en DFC ofrecen "un enfoque de desarrollo de alta calidad impulsado por el sector privado, que creemos que otorga una solución a largo plazo superior para los socios" en todo el mundo.