

da, PDI, seremi de Salud, Sag y la máxima autoridad provincial. posicionarnos como un destino turístico esencial y clave en la

pital provincial.
 "Creo que esta localidad tie-



Gracias a la incorporación de fuentes de energía no contaminantes, como la solar y la eólica, el Edon ha logrado prescindir del uso de generadores diésel, lo que se traduce en un importante ahorro de combustible, estimado en 36 mil litros anuales.

Construido en un astillero del Biobío

Nuevo catamarán se sumará a la flota de Blumar en Magallanes

A fines de abril, la empresa Yiré Servicios Marítimos y Submarinos culminó con éxito la construcción de su nuevo catamarán de diseño propio, denominado Edon. La embarcación fue construida en el Astillero Priscila Navarro de Coronel, en la Región del Biobío, y actualmente se encuentra en la Región de Los Lagos, preparándose para su próximo desafío: emprender un viaje hacia la Región de Magallanes en diciembre para trabajar en faenas de fondeo para

la empresa salmonicultora Blumar.

Con una eslora de 20 metros y una manga de 9 metros, el Edon se destaca no sólo por su diseño innovador, sino también por las tecnologías y características sostenibles que incorpora. Entre sus principales avances, el catamarán cuenta con un sistema de tratamiento de aguas grises y negras, que impide la descarga de aguas contaminadas al mar, contribuyendo así a la protección del medio ambiente marino. Además, la nave está equipada con fuentes de energía renovable, como la eólica y la solar, que permiten generar electricidad para todas las operaciones a bordo, lo que representa un paso importante hacia la sostenibilidad en las actividades marítimas.

El Edon ha sido diseñado específicamente para realizar fondeos de alto tonelaje, una tarea crucial en la industria salmonicultora. El catamarán está equipado con un huinche de levante capaz de soportar hasta 100 toneladas de capacidad y 60 toneladas de fuerza efectiva, lo que lo convierte en una herramienta clave para las faenas de fondeo. Además, el barco está preparado para llevar a cabo tareas de mantenimiento de centros de cultivo utilizando tecnología robótica, y también cuenta con la capacidad de remolcar artefactos navales.

Michael Contreras, jefe de Logística y Adquisiciones de Yiré,

destacó el buen desempeño de la embarcación en navegación. "Este barco está navegando a 8,5-9 nudos, lo que es muy bueno. Y con una marea y viento a favor puede alcanzar los 10 nudos, lo que optimiza los tiempos de navegación, aprovechando al máximo las ventanas climáticas disponibles", señaló Contreras al medio especializado Salmonexpert.

Con una capacidad de trabajo en cubierta de aproximadamente 90 metros cuadrados, el Edon ofrece un espacio amplio para albergar diversos equipos y artefactos necesarios para las faenas de fondeo. "Al ser un catamarán, la embarcación permite esta capacidad. Además, su estabilidad es ideal para las tareas de fondeo, y esta es la tercera nave de este tipo que tenemos, lo que demuestra nuestro compromiso con las necesidades de la industria salmonicultora", enfatizó Contreras.

Una de las características más destacadas del Edon es su sistema de propulsión. El catamarán cuenta con dos motores y tres proas, lo que favorece una navegación más continua y eficiente. Gracias a la incorporación de fuentes de energía no contaminantes, como la solar y la eólica, el Edon ha logrado prescindir del uso de generadores diésel, lo que se traduce en un importante ahorro de combustible, estimado en 36 mil litros anuales.