

# Caletas de Ancud esperan mejorar las condiciones de miles de hombres y mujeres de mar

Mejorar infraestructura portuaria, mitigar eficazmente el embancamiento de la desembocadura del río Pudeto y constatar el repoblamiento de recursos son algunas de las iniciativas y anhelos en la pesca artesanal de esta comuna chilota.

César Cárdenas Ruiz  
 cronica@laestrellachiloe.cl

Diversas caletas de la comuna de Ancud están viviendo importantes procesos que deberían permitir la mantención de la actividad económica de pescadores artesanales tanto del sector urbano como rural del norte de la Isla Grande de Chiloé.

Por ejemplo, a la espera de los resultados de los respectivos diagnósticos técnicos para lo que serán los diseños arquitectónicos, se encuentran los proyectos de construcción de los muelles para las caletas de Quetalmahue, Mar Brava y Pupelde.

El proceso podría tener avances dentro de los próximos meses como parte del plan provincial de inversiones de bordes costeros por parte de la Dirección de Obras Portuarias, dependiente del Ministerio de Obras Públicas. Raúl Riquelme, encargado del Departamento de Pesca y Acuicultura de la Municipalidad de Ancud, explicó que se está a la espera de la licitación a una de las empresas que participó de este concurso público.

"Dentro del programa de infraestructura para caletas pesqueras, tenemos un proyecto que sigue avanzando. Si bien es cierto es un poco lento el proceso del ciclo de vida de los proyectos, sin embargo, lo que podemos señalar es que los estudios

básicos que se van a desarrollar en estas caletas, que son tres caletas en nuestra comuna que han sido beneficiadas en este programa, estos estudios corresponden a vientos, mareas, oleajes, corrientes hidrodinámicas, geotécnicas y geofísicas", mencionó acotando que tales diagnósticos son necesarios para proyectar las soluciones en cada lugar.

Añadió el profesional que "había una licitación inicial el año 2023 que lamentablemente a principios del 2024 fue declarada fuera de base de los oferentes, porque lamentablemente no cumplió con las bases. Sin embargo, hubo una nueva licitación ahora en el 2024 y el proyecto que es este diagnóstico para las caletas está en proceso de adjudicación; por lo tanto, es una gran noticia", comunicó.

En esta misma línea, precisó que estas tres caletas fueron priorizadas por el MOP para sus mejoramientos, reconociendo que el "proceso está avanzando, que si bien es un poco lento, uno esperaría que durante el segundo semestre del 2024 y primer semestre del 2025 estas obras ya pudiesen empezar a ejecutarse".

## DIRECTOR REGIONAL

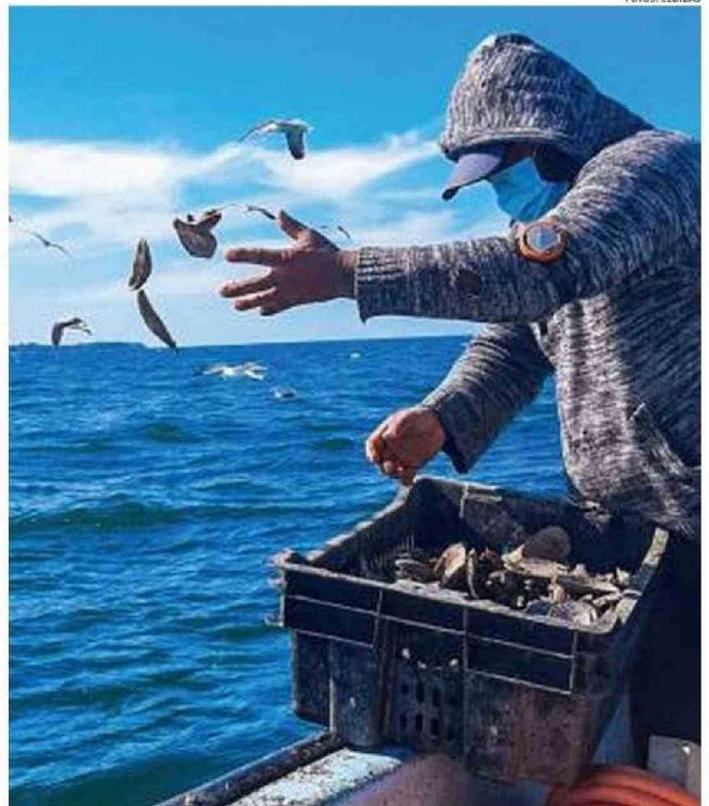
Precisamente desde la DOP Los Lagos, su director Javier Gallardo explicó las fases administrativas que abarca esta planificación. "Durante el mes de marzo del presente año se realizó el tercer lla-

mado a licitación del 'Diagnóstico de caletas pesqueras grupo N°1'. Dicho estudio contempla estudios de topografía, batimetría, análisis de sedimentos, vientos, mareas, oleajes, entre otros, e incluye los sectores de Quetalmahue, Mar Brava, Pupelde en la comuna de Ancud, Chonchi y Chaicas en la comuna de Puerto Montt", introdujo.

Junto con ello, el personal informó que "el presupuesto ofertado de este estudio es de 829 millones 268 mil 101 pesos con un plazo de 365 días. Cabe señalar que la propuesta de adjudicación del contrato se encuentra en Contraloría Regional para su toma de razón".

El funcionario gubernamental consignó que "dentro del ciclo del proyecto se debe considerar los diseños de la infraestructura portuaria, lo que recién se puede hacer una vez que se cuentan con los resultados finales de los estudios".

Existe necesidad en la pronta concreción de estas obras, sobre todo por la afectación de 14 lanchas de la caleta Quetalmahue que resultaron con daños materiales y pérdidas cuantiosas por el fuerte temporal que afectó la zona hace 11 días. Son más de dos décadas en que no existe una propuesta de mejoramiento del sector, de acuerdo a lo señalado por Alejandro Álvarez, presidente del Sindicato de Pescadores de la Bahía Quetal-



FOTOS: CEDIDAS

LA EXTRACCIÓN DE RECURSOS MARINOS ES UNA ACTIVIDAD FUNDAMENTAL DE SIGLOS EN LA ZONA.

“ Siempre hemos tenido problemas en el invierno y habitualmente se nos hundían una, dos, tres embarcaciones, pero este año ya van 14”.

Alejandro Álvarez,  
 dirigente de Quetalmahue.

mahue.

"Nosotros no hemos tenido noticias de hace 25 años, estaba un proyecto pero que se fue abajo por presupuesto, no fue factible y después vinieron el año 2022, vino el director nacional de Obras Portuarias, el director zonal, el director provincial, el alcalde diciéndonos que habían aprobado financiamiento para la infraestructura de nuestra caleta, pero del cual después no habíamos tenido ninguna noticia", aseveró el dirigente.

Agregó que "después sabemos porque llamo yo habitualmente a la oficina de Obras Portuarias y nos dicen que están en las primeras licitaciones, pero esas primeras licitaciones de estudio se demoran ocho meses para que sea válido el estudio de mareas, de viento, y ese lapso se demora ocho meses".

Sobre los estragos que han causado los últimos eventos meteorológicos de grandes proporciones, Álvarez reconoció que en otros inviernos se hundía entre una a tres embarcaciones, "pero este año fue la gota que rebalsó el vaso, fueron 14; fueron afectadas unas 35 familias", esbozó puntualizando que en dinero la pérdida se traduce en más de 10 millones de pesos.

## EMBANCAMIENTO

Otra de las materias en donde persiste la preocupación entre pescadores artesanales y recolectores de orilla ancuditanos es en el Muelle de Pudeto Bajo, luego que la empresa Sociedad de Ingeniería, Construcción y Maquinaria SpA (Sicomac), a cargo del proyecto de dragado (remoción de material del lecho) de la desemboca-

dura del río Pudeto, fuera finiquitada de las faenas a finales del 2022.

La situación ha repercutido enormemente, ya que transcurridos casi un año y medio desde aquello, se denuncia que muchos de los trabajadores del mar no han podido retornar a sus labores, con todo el desmedro económico que ello significa para sus familias.

Así lo manifestó Rubén García, presidente de la Corporación de Pescadores Artesanales de Pudeto Bajo, describiendo que se trata de un problema que perjudica a aproximadamente 2 mil 500 personas. Actualmente el inconveniente se encuentra inserto en una esfera judicial entre las partes, luego que la Dirección de Obras Portuarias notificara a la empresa de una liquidación con cargo, teniendo la firma la opción de apelar, entregar los antecedentes y los recursos que posee para poder revertir una situación.

"Nosotros estamos a la espera de que la justicia resuelva, con el objeto de saber junto a la Dirección de Obras Portuarias qué hacer respecto a la urgente necesidad de abrir un paso en el

embancamiento del río Pudeto que todavía persiste, y de verdad nos interesa que el normal flujo de mareas tanto de entrada como de salida sea normal, porque eso enriquece las aguas del río Pudeto", consignó.

El isleño adjuntó "toda la producción de recursos bentónicos como choritos, almejas, lapas, etc. se ha visto bastante mermada, y lo peor es que nuestras aguas del río Pudeto se han infectado sobre todo en el inicio del terraplén, donde está la ex cancha Los Huasos, esa es la zona más contaminada, entonces por eso necesitamos imperiosamente abrir un paso, con el objeto de que las mareas vuelvan a su normalidad y las aguas sean con nutrientes, que eso es lo que buscamos para que podamos restablecer la producción de recursos bentónicos".

#### BAHÍA DE ANCUD

En tanto, aumentar el reclutamiento de tres recursos bentónicos claves como lo son la ostra chilena, almejas y luga roja, entre otros, es el enfoque del programa

"Transferencia Repoblamiento Áreas Libres Región de Los Lagos" en esta comuna, enfocado especialmente en la bahía de Ancud. La iniciativa ampliamente esperada por trabajadores del mar y la comunidad en general fue lanzada en marzo.

Este modelo de gestión para el repoblamiento de recursos bentónicos en planes de manejo pesquero se materializa luego de experiencias aprendidas, específicamente a través de dos proyectos de repoblamiento piloto que se desarrollaron por parte del Comité de Manejo de Bahía de Ancud, en conjunto con pescadores artesanales.

La iniciativa cuenta con una inversión de más de 609 millones de pesos aportados por el Gobierno Regional. El dirigente Fernando Astorga, representante del mencionado comité, recalcó entonces la importancia de lo acontecido. "Este programa es una luzcita de una noche oscura que se nos venía en la bahía de Ancud, porque la bahía de Ancud está sobre-explotada, eso todos los pescadores lo sabemos, muchos

pescadores han emigrado de acá, ya no sostenían a las familias y los que nos quedamos vimos esta lucecita y nos colgamos de ella", reflexionó.

Sumó el isleño que "la verdad de las cosas hoy día tener 147 hectáreas en veda donde los pescadores artesanales trabajaban es una voluntad muy grande de la pesca artesanal; se repobló de huepo, de ostra, de almeja y otros productos, y dentro de ese mismo resguardo le hemos sembrado choro zapato, ostra chilena y erizo, tenemos ahí sembrado hace 8 años. Ahora estamos sacando los productos de ese mismo sector para repoblar los otros bancos de la bahía".

Se planifica que este programa, de nombre regional pero solo aplicado en Ancud, beneficie a más de 3 mil 700 trabajadores autorizados en el Registro Pesquero Artesanal (RPA) para la explotación de recursos bentónicos en áreas de libre acceso. Entre los resultados preliminares de los monitoreos, la almeja ha mostrado una tasa de supervivencia cercana al 100%. ☺



DESDE HACE AÑOS PREOCUPA EL EMBANCAMIENTO QUE EXPERIMENTA EL RÍO PUDETO.

“ El presupuesto ofertado de este estudio (en Ancud, Chonchi y Puerto Montt) es de 829 millones 268 mil 101 pesos con un plazo de 365 días”.

Javier Gallardo, de la DOP.

“ Necesitamos imperiosamente abrir un paso, con el objeto de que las mareas vuelvan a su normalidad y las aguas sean con nutrientes”.

Rubén García, dirigente.

“ Se repobló de huepo, de ostra, de almeja y otros productos, (...) y le hemos sembrado choro zapato, ostra chilena y erizo”.

Fernando Astorga, representante del Comité de Manejo de Bahía de Ancud.