



## Diputado Camaño pide instalar barreras en toda la Ruta del Itata

El diputado por Ñuble, Felipe Camaño, en su calidad de presidente de la Comisión de Obras Públicas de la Cámara, reiteró este fin de semana la solicitud realizada en 2022 al Ministerio de Obras Públicas y a la Dirección General de Concesiones del MOP, "para que en la Ruta del Itata, que es la ruta que tiene uno de los peajes más caros de nuestro país, se coloquen, de una vez por todas, barreras de contención en toda la extensión de la ruta".

El parlamentario, además, solicitó "mejorar la señalización e iluminación de las rectas más peligrosas de la ruta, que tiene como antecedentes múltiples accidentes fatales en los últimos años".

La madrugada de este sábado se registró una colisión frontal entre dos vehículos menores en el kilómetro 4 de la Autopista del Itata, en Chillán Viejo, luego que uno de los automóviles traspasara el eje central de la calzada, lo que dejó un saldo de cinco muertos y cuatro lesionados.

"Es importante que los usuarios puedan tener la tranquilidad de que la ruta cuenta con todas las medidas de seguridad adecuadas para el tránsito al interior de ésta, más aún tomando en cuenta que la ruta del Itata es una de las rutas más caras de Chile y que esto debiese traducirse en grandes inversiones en seguridad vial", aseveró el diputado.

Según expuso Camaño, "el MOP tiene un rol importante que jugar en esta discusión y por eso los emplazamos a tomar cartas en el asunto a la brevedad, este tema no puede seguir dilatándose, aquí está en riesgo la vida de muchas personas". Asimismo, reiteró la importancia de avanzar en medidas de seguridad que entreguen certezas a los automovilistas.

Actualmente, está en proceso de adjudicación la segunda concesión de la Autopista por parte del MOP, en que la oferta más económica la presentó la empresa Sacyr. La nueva concesión incorpora la rectificación de trazado, rehabilitación de pavimentos y actualización de la seguridad vial y señalización. También considera la uniformidad del ancho de mediana, la incorporación de barreras de contención, la ampliación de 22,4 km de bermas y una tercera pista de 4,6 km en la calzada sur.