

Por **Francisca Pacheco Pérez**
cronica@diarioelsur.cl

Para fines de febrero de 2025 se proyectó la habilitación definitiva del paso bajo nivel para la Avenida Los Carrera, que descongestionará el nudo vial que se genera en la intersección Collao - Juan Bosco - Los Carrera, la cual conecta a la capital regional con las comunas de Penco y Tomé, y sobre la cual se desplazan alrededor de 4.100 móviles en hora punta.

El anuncio se realizó ayer en dicho sector y contó con la participación de diversas autoridades locales, entre ellas el delegado presidencial del Biobío, Eduardo Pacheco; la seremi de Vivienda y Urbanismo, Claudia Toledo; y la directora regional del Serviu, María Luz Gajardo.

El objetivo es contar con la estructura previo al denominado "super lunes" de marzo, jornada en la que genera una gran afluencia vehicular ante el retorno de las vacaciones de verano. Eso sí, se continuarán ejecutando ciertas obras menores, como obras de semaforización. La estructura, de 270 metros, constituye la etapa 2A del Par Vial Collao-Novoa, cuya entrega definitiva se proyecta para el primer semestre de 2025.

El megaproyecto aún tiene pendiente algunas etapas, entre ellas la construcción del corredor de transporte público entre la Avenida Collao y la Plaza Acevedo. "Esto va a generar un beneficio en marzo para aquellas personas que habitualmente transitan por este espacio. El proyecto del Par Vial le ha cambiado la cara a un sector emblemático y tradicional de Concepción", destacó ayer el delegado presidencial.

AVANCES DE LAS FAENAS

En la instancia, la titular de Vivienda y Urbanismo en la región señaló que, posiblemente, la apertura definitiva del paso bajo nivel se concretará la segunda quincena de febrero. Esto "permite calibrar medidas de gestión de tránsito importantes para corregir los tiempos de semáforos y otros temas adicionales, la idea es mejorar la gestión y los desplazamientos de tránsito", expresó.

En ese sentido, la directora regional del Serviu precisó que además "pusimos un sistema de impermeabilización, es la primera vez en la región que lo utilizamos, porque queremos prevenir las inundaciones".

Sobre el megaproyecto como tal, la seremi Claudia Toledo explicó que "hace unos meses entregamos el sector que estuvimos desarrollando en la Universidad del



El paso bajo nivel se cuenta con una longitud de 270 metros, y mitigará la crisis vial de la intersección Collao - Juan Bosco - Los Carrera.

El paso bajo nivel constituye la etapa 2A del Par Vial Collao-Novoa, que aún debe ejecutar otras fases, como el corredor de transporte, que inicia en 2026.

Esto va a generar un beneficio en marzo para aquellas personas que habitualmente transitan por este espacio. El proyecto del Par Vial le ha cambiado la cara a un sector emblemático y tradicional de Concepción".

Eduardo Pacheco
delegado presidencial regional

La idea es habilitarlo antes del denominado "super lunes" de marzo

Par Vial: comprometen paso bajo nivel en la avenida Los Carrera para fines de febrero

La estructura permitirá mitigar el impacto vial que se genera en la intersección Collao - Juan Bosco - Los Carrera. En paralelo se efectuarán obras menores, como la semaforización del sector, pues la entrega de la etapa completa se proyecta para el primer semestre de 2025.

4.100

vehículos se desplazan diariamente en hora punta a través de la intersección.

Biobío, donde se generó el puente de proyección de General Novoa y se repuso el Puente Collao. Los vecinos nos comentaban que ya ha generado un cambio increíble en la disminución de tiempos de desplazamiento".

Ahora, "viene lo que es el grueso del corredor de transporte público, que iría del Puente Collao hasta la Plaza Acevedo, eso es lo que ya se está proyectando para iniciar obras durante 2026", dijo.

INVERSIONES LOCALES

En la instancia las autoridades igualmente destacaron otras iniciativas viales en ejecución. La directora del Serviu Biobío recalcó que "entregamos en la comuna de Arauco más de 3 mil millones de inversión en la habilitación del circuito Colo-Colo, que le va a dar otra cara a su acceso; estamos en la Provincia de Biobío, con la circunvalación norte de Los Ánge-

les, con más de 40 mil millones".

En ese mismo contexto, la seremi Claudia Toledo consignó que "hace poco estuvimos iniciando el Puente Esmeralda, iniciamos el Puente Perales, y también los corredores de transporte público tanto en Hualpén como Talcahuano, y tenemos algunas otras obras que no solo están en Concepción, sino que pensando ya en los corredores de transporte hacia Coronel".

INVERSIONES Y PRESUPUESTO

En la jornada, el seremi (s) de Obras Públicas, Claudio Morales, se refirió a la inversión en materia vial, destacando que "estamos cerrando el 2024 con presupuestos históricos de inversión en todas estas obras, también en temas de aguas lluvia, de sistemas sanitarios rurales, obras portuarias". En ese mismo contexto, la directora regional del Serviu recalcó que "el presupuesto de este año es de \$518 mil millones, eso significa que hemos sido capaces de ponernos en un presupuesto que aumenta en un 17%. Hemos hecho las cosas bien".