

Expropiarán 36 lotes para tener 3ª pista entre San Carlos y Chillán Viejo

INFRAESTRUCTURA. Nueva infraestructura entre los kilómetros 377 y 394.

Redacción
 cronica@cronicachillan.cl

Un total de 36 lotes se expropiarán para poder contar con terceras pistas de la ruta entre San Carlos y Chillán Viejo, hacia el lado poniente de la ruta en el sector de Puente Ñuble, proceso que ya está en desarrollo y cuya aprobación se estima para el primer semestre de 2025.

Con la finalidad de reducir las incertidumbres y brindar claridad a las comunidades aledañas a la Ruta 5 Sur, sobre las obras que desarrollará la empresa Concesionaria del tramo Talca-Chillán, Survías, es que el seremi (s) de Obras Públicas de Ñuble, Roberto Missene, a través de la Dirección de Concesiones del MOP, junto al alcalde de San Nicolás, Víctor Toro, organizaron una exposición informativa sobre estos trabajos que involucrarán expropiaciones en el sector de Puente Ñuble.

La actividad, en que la concesionaria Survías expuso el proyecto y resolvió dudas, tuvo lugar esta semana en el Liceo Puente Ñuble y contó con la participación de más de 100 vecinos. “Tenemos un proyecto en desarrollo por parte de la concesionaria Survías, que contempla importantes mejoras en el tramo que abarca del kilómetro 377 al 394, incluyen-



36 LOTES SE EXPROPIARÁN PARA CONTAR CON TERCERA PISTA ENTRE SAN CARLOS Y CHILLÁN VIEJO.

do la construcción de terceras pistas desde San Carlos hasta Chillán Viejo, la rehabilitación y construcción de pasarelas, puentes y calles de servicio, y la eliminación de peajes laterales. Estas obras implicarán la expropiación de 36 lotes aproximadamente, hacia el lado poniente de la ruta en el sector de Puente Ñuble, proceso que ya está en desarrollo y cuya aprobación se estima para el primer semestre de 2025, y por eso era de suma

“El objetivo de esta reunión fue informar a las comunidades sobre el alcance de las obras y el proceso de expropiación”.

Víctor Toro
 alcalde de San Nicolás

importancia que tuviéramos este acercamiento con los vecinos para aclarar todas las

dudas”, destacó el seremi (s) Roberto Missene.

“El objetivo de esta reunión fue informar a las comunidades sobre el alcance de las obras y el proceso de expropiación, aclarando rumores que habían generado preocupación entre los vecinos”, señaló el alcalde Víctor Toro, quien destacó la importancia de la instancia “hoy la gente se va más tranquila porque conoce las condiciones y sabe que el proceso será acompañado por

las autoridades. Esto trae paz y una puerta al bienestar para nuestros vecinos”.

APOYO A LOS AFECTADOS

Según indicaron desde el MOP, la concesionaria Survías se reunirá individualmente con los propietarios de los terrenos que serán expropiados para guiarlos en el proceso y garantizar una transición justa. Se espera que las faenas de construcción comiencen en el segundo semestre de 2026.

Los vecinos, aunque inicialmente preocupados, valoraron la claridad proporcionada durante la reunión. “Ahora sabemos cómo será el proceso y que habrá un acompañamiento. Eso da tranquilidad”, comentó uno de los asistentes. Con estas mejoras, el sector espera reducir las molestias generadas por los actuales peajes y mejorar significativamente la conectividad vial en la región. Las autoridades anunciaron que se realizarán más reuniones para asegurar una comunicación constante con las comunidades y el municipio.

CARACTERÍSTICAS

Entre las obras destacadas que se realizarán en específico en el sector de Puente Ñuble, se incluyen mejoras en el enlace Cocharcas, la construcción de dos calles de servicio en Puente Ñuble, la rehabilitación de pasarelas en Oratorio, San Martín, Villa Illinois y Villa Las Camelias y la reconstrucción de los puentes Ñuble oriente y poniente.

Adicionalmente, el sistema de peajes laterales se eliminará, siendo reemplazados por pódicos que cobrarán solo por el uso efectivo de la carretera. Esto beneficiará a los residentes de las localidades cercanas, quienes quedarán exentos de pagar por trayectos cortos hacia Chillán o San Nicolás. 