

Rompehielos "Viel" y ATF "Lientur:

NUEVOS CUSTODIOS DEL MAR AUSTRAL

La Tercera Zona Naval está ad portas de recibir dos nuevas unidades que fortalecerán significativamente sus capacidades operativas en estas desafiantes aguas.

En el marco del Proyecto "Remolcador Fase 2", liderado por la Dirección de Programas, Investigación y Desarrollo de la Armada, se ha dado la bienvenida al ATF "Lientur", conocido como el "Milodón del Estrecho", un remolcador de alta mar y buque logístico y cuya llegada se espera en el segundo trimestre del 2024. Este buque, con una capacidad de desplazamiento de 5.828 toneladas, se convertirá en una pieza clave para el apoyo logístico para las Fuerzas Navales y Zonas Territoriales, navegación antártica, búsqueda y salvamento, entre otras funciones vitales para el cumplimiento de las diversas áreas de misión.

Paralelamente, los Astilleros y Maestranzas de la Armada (ASMAR), están concluyendo las últimas pruebas de navegación en Talcahuano del nuevo rompehielos "Almirante Viel", unidad que es parte del Plan Nacional Continuo de Construcción Naval (PNCCN). Este rompehielos, enmarcado en el proyecto Antártica I, representa un hito trascendental en la industria marítima chilena.

Con sus capacidades de operar en entornos extremos, el "Viel" no solo fortalecerá la posición de la Armada y del Estado en la región antártica, sino que también contribuirá al desarrollo nacional, la investigación científica y la protección del medioambiente acuático.

Ambas unidades, son testimonio del compromiso de Chile con la seguridad marítima, la exploración científica y la preservación del medio ambiente en los entornos polares. Con su despliegue, la Tercera Zona Naval se prepara para enfrentar los desafíos presentes y futuros en estas regiones estratégicas.

