LITORALPRESS

Fecha: 12-09-2023
Medio: Las Últimas Noticias
Supl. : Las Últimas Noticias
Tipo: Noticia general
Título: El secreto del espejo retrovisor del auto que se hizo viral en TikTok

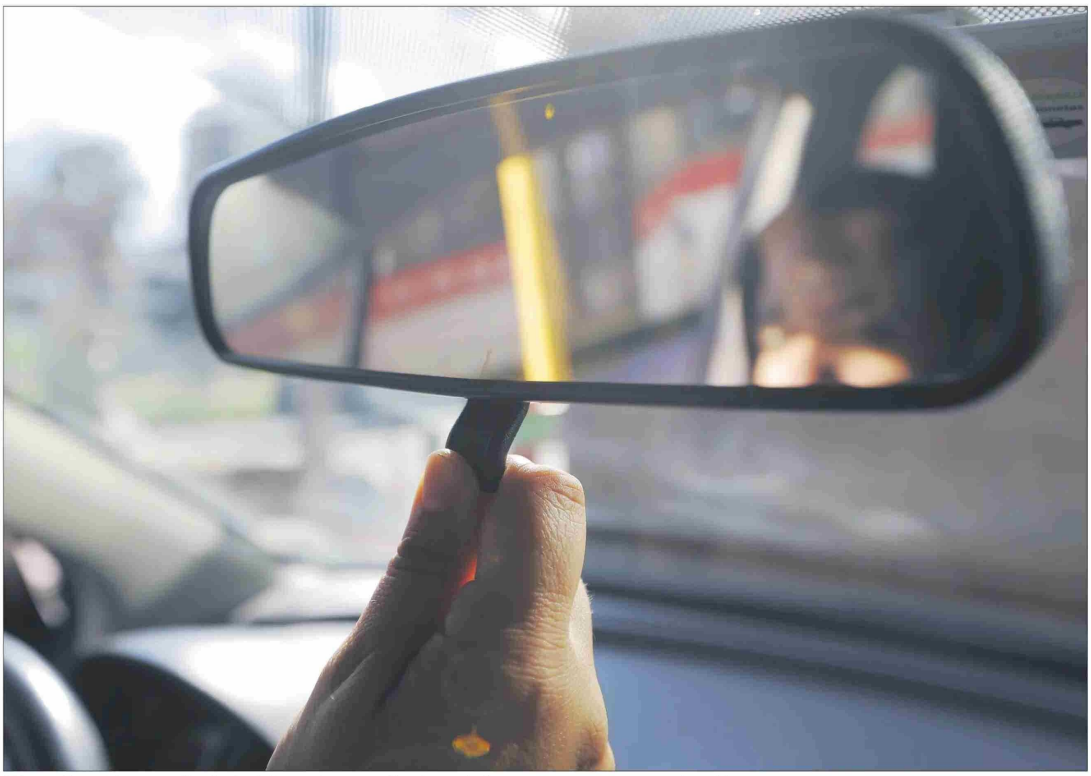
Pág. : 20
Cm2: 724,8
VPE: $ 3.985.721

Tiraje: 91.144
Lectoría: 224.906
Favorabilidad: No Definida

Video logró más de tres millones de visualizaciones al mostrar el sistema manual antiencandilamiento del conductor

El secreto del espejo retrovisor del auto que se hizo viral en TikTok

Una pestaña o palanca ubicada debajo de este accesorio permite variar su ángulo, lo cual modifica la forma en que el ojo recibe el destello de luz.



LUIS QUINTEROS

"Es un dispositivo para disminuir el riesgo de encandilamiento de la persona y que esta pueda sufrir un accidente", explica un ingeniero en mecánica automotriz.

FRANCISCA ORELLANA

Aunque es una función disponible hace años en los automóviles, es muy poco conocida. Por eso mismo se hizo viral una publicación de sólo seis segundos donde la usuaria @everythingbrooklyn, en TikTok, simplemente mueve hacia atrás la pequeña palanca (o pestaña) que viene bajo el espejo retrovisor del auto para que los focos del vehículo que viene detrás no la encandilaran.

"Le enseñé a un millón de personas lo que hace la pestaña del espejo retrovisor. ¡Esto es lo que se llama servicio comunitario!", comentó la mujer en el primer balance de la publicación. El éxito de su mensaje la motivó a repetir su posteo, con lo cual logró más de 3,1 millones de visualizaciones hasta la tarde de este lunes, gracias al consejo que le dio su novio. La tiktokera recibió todo tipo de preguntas de sus seguidores, como -por ejemplo- cómo funciona el sistema: "No sé la ciencia detrás de esto, pero absorbe la luz para que no sea tan intensa", le comentó a una seguidora (vea el video acá: https://acortar.link/3Yg57W).

"Se trata de una función bastante antigua (a bordo de los autos) pero el problema es que los usuarios no leen el manual de uso de los vehículos", comenta José Miguel O'Ryan, ingeniero mecánico automotriz y director de las carreras Mecánica Automotriz y Autotrónica de DuocUC (sede San Joaquín). "Ahí aparece cómo se utiliza la función de antideslumbramiento del espejo retrovisor en una conducción nocturna", añade.

Al mover esa palanca o pestaña que va en el espejo se varía el ángulo del cristal del retrovisor, lo cual modifica la forma en que llega (al ojo humano) el reflejo de la luz. "No llega de forma directa, por eso se ve más tenue u oscuro (el destello). Es un dispositivo que incorporó la industria automotriz para disminuir el riesgo de encandilamiento de la persona que conduce y que esta pueda sufrir un accidente", precisa O'Ryan.

De lo manual a los sensores

En la actualidad, los autos de gama media alta y alta ya incorporan un sistema automático de antideslumbramiento, donde los ocupantes no tienen que activar manualmente el cambio en el espejo, sino que se oscurece el vidrio apenas se detecta un cambio de luminosidad al interior del vehículo.

O´Ryan explica que, en este caso, el retrovisor dispone de sensores y de un vidrio multicapa con filtros que es fotosensible: "Cuando se detecta una mayor luminosidad, los sensores emiten un pequeño voltaje que va oscureciendo el cristal y el reflejo que ve el conductor", sostiene.

Diego Ortiz, mecánico automotriz y gerente de posventa de la marca BYD -que incorpora este sistema en modelos como Han o Yuan Plus Gs-, agrega que este tipo de retrovisor dispone de dos sensores que funcionan de forma autónoma al vehículo: "Van por el borde de abajo, justo donde en los de antes estaba posicionado el ajuste manual", precisa.

Destaca que, en este caso, el revestimiento del vidrio tiene una tonalidad un poco más oscura, lo que a veces llama la atención de los usuarios: "Pero es de los accesorios o cosas en las que menos se fijan las personas al comprar un auto, y me ha pasado con varios clientes que después preguntan por qué el espejo es más oscuro. Ahí se les explica que significa un avance en seguridad y comodidad".

Lo futuro: las pantallas

Los espejos son un artículo que va en retirada, ya que algunos modelos de gama más alta los están reemplazando por una pantalla. "Esta transmite lo que una cámara puesta en la parte trasera va grabando en tiempo real. Tienen una panorámica mejor, con menor cantidad de puntos ciegos. Y aportan más a la seguridad porque la cámara atenúa el brillo cuando hay mucha luz, es decir, tiene filtros que no permiten que pase (la luz brillante) y que el conductor se pueda encandilar", destaca Alfonso Fuentealba, ingeniero en maquinaria, vehículos y sistemas eléctricos y jefe de la Escuela de Ingeniería del Instituto AIEP (San Joaquín).

Su masificación tiene pros y contras. O´Ryan afirma que este espejo mutará hacia una pantalla multifunción donde se podrán ver las coordenadas de un determinado lugar o bien recibir alertas del vehículo, por ejemplo: "En Chile ya existe esta tecnología, pero aún es muy de nicho, está en los vehículo muy caros. Lo que puede tener en contra es que, al ser un dispositivo más costoso, sus piezas de reemplazo serán más caras que un espejo", comenta.

Cuándo demora el encandilamiento

Luces fuertes de otro vehículo, meterse o salir a un túnel, o el reflejo del sol encandilan los ojos, que no es más que llevar la vista a "negro" y perder la visión por unos segundos.

"Esto se produce por el cambio que tiene la pupila por la luz que llega al globo ocular. Es la encargada de la cantidad de luz que entra al ojo; si se conduce de noche, la pupila está dilatada, más grande, pero si aparece un foco de luz, se achica rápidamente. Si se deja de ver esa luz, (la pupila) tarda unos segundos nuevamente en recuperar un tamaño adecuado", explica Cristian Chávez, doctor en Ciencias de la Visión y director de la Escuela de Tecnología Médica de la Universidad Mayor.

Un estudio de la Universidad de Michigan, en EE.UU. (ver en https://acortar.link/ppSqMK), determinó que el ojo tarda entre 3,6 y 5 segundos en recuperar la visión después de un encandilamiento al manejar. "Eso implica que la persona tiene menos tiempo de reaccionar si va muy rápido conduciendo", precisa Chávez.