

SE APUNTARON DETALLES POR MEJORAR

Exitosas jornadas de prueba cumplieron los buses eléctricos en la comuna de Ovalle

Entre miércoles y jueves, dos máquinas de alta tecnología recorrieron lo que serán los futuros siete tramos que recorrerán la capital del Limarí.

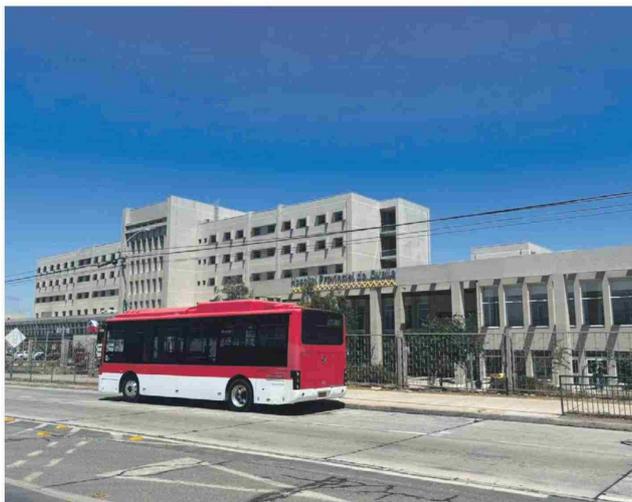
EQUIPO EL OVALLINO
 Ovalle

Por primera vez dos buses eléctricos realizaron recorridos por las calles de la comuna de Ovalle, todo esto en el contexto de las pruebas que realiza la seremi de Transportes y Telecomunicaciones, junto a sus equipos técnicos, y dos empresas (SKC y Vivipra), para comprobar la correcta circulación de estos modernos vehículos que, dentro del presente año, comenzarán a trasladar pasajeros en la capital provincial.

En la prueba técnica, que se desarrolló los días miércoles y jueves, se evaluó el comportamiento de los buses directamente en terreno y transitando avenidas importantes tales como Soldado Sánchez, Calle Tamaya, Cruce La Chimba, y Victoria, entre otros lugares, los que fueron bien evaluados por parte de los expertos. En la ocasión también se señalaron los puntos a mejorar a los equipos municipales y SERVIU, para que el usuario y las máquinas puedan tener mayores garantías al momento de desplegar el servicio.

En dichos tramos se evaluaron factores como circulación en planicie, circulación en pendiente, radios de giro, cambios de pendientes, anchos de calzada, altura de buses respecto a la calzada y pasos bajo nivel.

El delegado presidencial regional de Coquimbo, (s) Eduardo Alcayaga Cortés indicó que "estamos cumpliendo con un



EL OVALLINO

Los nuevos recorridos que se están licitando incluyen traslado al Hospital Provincial de Ovalle.

compromiso Presidencial el Gobierno del Presidente Gabriel Boric con un hito histórico para nuestra comuna de Ovalle. Contar con un transporte público del más alto estándar será, sin duda, una mejora significativa para la calidad de vida de nuestra ciudad y va a generar una mejor convivencia vial, reducir los atascamientos y mejorar los tiempos de traslado de miles de personas diariamente. Nos pone muy contentos que ya podemos tener una idea de cómo funcionarán estos buses en un futuro y esperamos seguir avanzando prontamente en su implementación".

Recordemos que este futuro servicio de transporte público regulado se encuentra en plena etapa de licitación, buses que vendrán a complementar la oferta actual de transporte de la ciudad y cuyo alcance total se estima en 2 millones de kilómetros anuales aproximadamente.

Por su parte, la seremi de Transporte y Telecomunicaciones de la región de

Coquimbo, Alejandra Maureira, indicó que "hemos estado estos dos días con el equipo municipal, con el equipo del SERVIU, con el equipo del Ministerio de Transportes, levantando algunas observaciones que se han visto en la ruta, que son más bien menores, pero que las hemos recogido para ir mejorando. Este proyecto ya se encuentra en licitación y esperamos para finales de 2025 o principios de 2026 pueda estar operativo. También estamos avanzando en la iniciativa de vías prioritarias de transporte público, que va a permitir generar una mayor fluidez en el tránsito: un proyecto que también estamos empujando como Ministerio."

Para la comuna de Ovalle es muy significativo este avance y por eso el alcalde de la comuna, Héctor Vega sostuvo que "las rutas están bien preparadas para lo que va a ser el inicio de operación de los buses eléctricos, esperamos poder realizar las mejoras que se tienen que hacer en la ruta

"ESTE PROYECTO YA SE ENCUENTRA EN LICITACIÓN Y ESPERAMOS PARA FINALES DE 2025 O PRINCIPIOS DE 2026 PUEDA ESTAR OPERATIVO. TAMBIÉN ESTAMOS AVANZANDO EN LA INICIATIVA DE VÍAS PRIORITARIAS DE TRANSPORTE PÚBLICO, QUE VA A PERMITIR GENERAR UNA MAYOR FLUIDEZ EN EL TRÁNSITO"

ALEJANDRA MAUREIRA
 SEREMI DEL TRANSPORTE

y también, trabajar con los gremios del transporte para que sean parte también de esta modernización. La mejora del transporte público viene en coordinación con otras iniciativas que estamos trabajando también en conjunto con la seremi de Transportes como es el caso de las vías prioritarias de transporte público. Con estas medidas que se implementarán, también queremos llamar a priorizar el uso del transporte público y evitar el uso de vehículos particulares, lo que nos ayudará mucho a descongestionar nuestra ciudad"

La propuesta de servicio considera siete recorridos con una cobertura horaria entre el periodo de las 06:00 hasta las 22:00 horas. Asimismo, las bases del concurso público incluyen un incentivo a los oferentes, para fomentar la contratación de mujeres en labores de operación como conductoras, supervisoras, entre otras.