

# Ancud suma a Puerto Varas como destino para su basura

**SOLUCIÓN.** Por al menos 45 días, los residuos sólidos y domiciliarios de la comuna chilota, serán derivados a centro de residuos de empresa privada, junto a La Laja.

Por años la comuna de Ancud, en Chiloé, viene enfrentando problemas asociados a la gestión de residuos domiciliarios, desde la falta de lugares para la disposición de residuos en la provincia de Chiloé, hasta el mal estado de los camiones recolectores, situación que ha generado graves inconvenientes para el retiro oportuno de la basura tanto en sectores urbanos como rurales.

El administrador municipal Andrés Manzano, comentó que para todos los vecinos de Ancud es evidente “que estamos en una emergencia. Tenemos cuatro camiones con fallas graves. Estamos hablando para poder echarlos a andar, necesitamos del orden de los 50 y tantos millones de pesos. 50 y tantos, son 55,57 millones de pesos”.

## PROBLEMA DE BASE

Manzano admitió que se trata de “un problema que es de base; es decir, no tenemos capacidad para hacer retiro de los residuos sólidos ordenadamente, en forma permanente y que permita efectivamente abordar el tema de la basura con el modelo que hoy día se tiene”.



EL MUNICIPIO DE ANCUD ADMITE QUE LA REPARACIÓN DE CAMIONES, ES UN PROBLEMA PERMANENTE.

**1.200 kilómetros** deben recorrer (ida y vuelta), los camiones recolectores de Ancud, para disponer de la basura en Los Ángeles.

Sobre la causa del problema, lo atribuyó a dos elementos. “El primero, la capacidad de máquinas que tenemos, que definitivamente no fueron concebidas -cuando se compraron en su génesis- para hacer traslados ida y vuelta de sobre 1.200 kilómetros. Y segundo, el tema de la disposición. Definitivamente, no tenemos cercanía para hacer disposición o por lo menos hacer algún proceso intermedio, que es lo que nos interesa”.

El mal estado de los camiones, agregó, “se traduce en un retraso de tres camiones diarios”. Agregó que en la búsqueda de soluciones han realizado consultas a la Contraloría, desde donde se respondió, según parafraseó Manzano, “hagan lo que tengan que hacer, porque este es un tema de salud pública. La ley, la Constitución establece que esa es una responsabilidad nuestra. Nos pidió expresamente, justificar muy bien, muy fundadamente, todos los tratos directos o procesos para que no tengamos que llegar a la Contraloría para poder resolver un problema que se puede transformar en

**\$55 millones** son los recursos que necesita el municipio de Ancud, para reparar cuatro camiones recolectores que están con fallas.

una urgencia o emergencia sanitaria”.

## A PUERTO VARAS

Para ir buscando soluciones a esta situación, el municipio de Ancud hizo un trato directo para trasladar la basura hasta Puerto Varas. Una solución transitoria y que no descarta dejar de llevar esos desechos a Los Ángeles, en la Región del Biobío, a más de 600 kilómetros al norte.

Según informó Andrés Schaeffer, jefe de la Secretaría Comunal de Planificación (Secplan) de la Municipalidad de Ancud, “la empresa con la que se busca realizar este trato directo es Remap SpA. El monto de la contratación es por un valor por tonelada, en donde buscamos nosotros contratar 750 toneladas durante un período máximo de 45 días, asociado a la contratación. Creemos que esto podría tener una duración de dos a tres semanas como máximo, viendo la situación actual”.

De acuerdo al empleado municipal, el total de la contratación con la UF es sobre los 116 millones de pesos, IVA inclui-

do. “La idea de esta contratación es poder tener un servicio de recepción, pretratamiento, valorización y disposición final de residuos sólidos domiciliarios y voluminosos en dependencia del centro de valorización de residuos de la empresa Remap SpA (junto al relleno sanitario La Laja) en la comuna de Puerto Varas”.

Especificó que “el nombre de la contratación es recepción y pretratamiento de residuos sólidos domiciliarios y voluminosos”, informó el encargado de Secplan.

## REPARACIÓN

El alcalde de Ancud, Andrés Ojeda (Ind.) informó que en los últimos días se ha trabajado en la reparación de camiones recolectores en mal estado.

“Periódicamente, están yendo dos camiones hacia Puerto Montt (Puerto Varas), el resto sigue yendo a Los Ángeles. Dos camiones se recuperaron, así que hay siete camiones que están operativos (...). Todo lo que estaba atrasado se puso al día”, detalló, aludiendo que se labora tanto en las áreas urbanas como rurales.

El jefe comunal precisó que “el objetivo es normalizar lo que más podamos la recolección de la basura en los horarios y días que corresponde. Después de eso vamos a generar un plan para ir paulatinamente eliminando microbasurales”.

CS