

Por Diana Aros Aros
 diana.aros@diariodelsur.cl

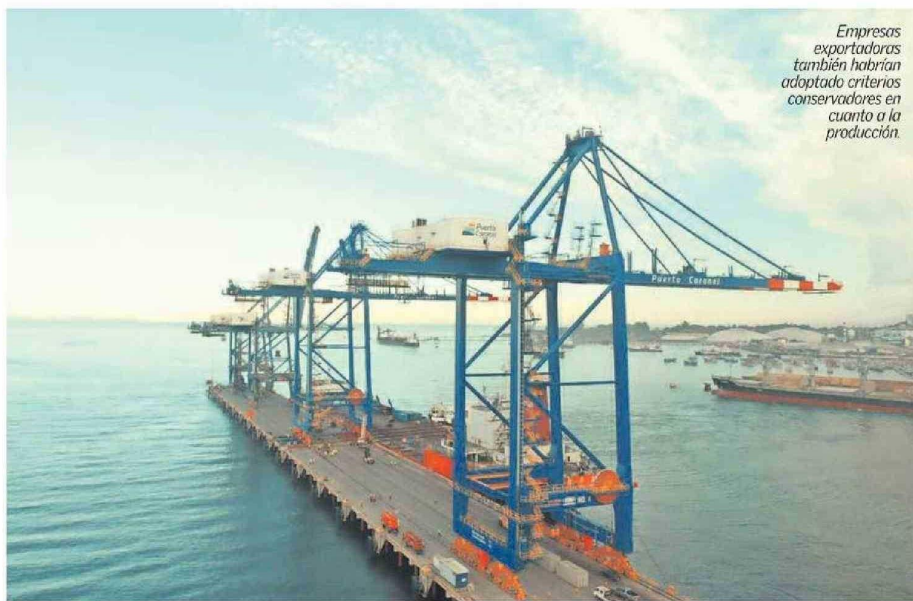
De acuerdo a las últimas cifras entregadas por el Instituto Nacional de Estadísticas (INE), las exportaciones en la Región del Biobío disminuyeron un 28,3% en doce meses, totalizando sólo 398,1 millones de dólares en el mes de abril, contracción que se explicó por sectores como la pesca e industria. Asimismo, la carga movilizada y manipulada por los puertos regionales también mostraron una baja del 23,3% entre abril de 2023 y el mismo periodo en 2024, a consecuencia de un menor movimiento de los servicios como desembarcado exterior y cabotaje.

El informe del INE detalló que entre enero y abril de este año se movilizaron 8.518.734 toneladas de carga por los puertos de la región, descendiendo en 3,4% con respecto a igual periodo del año anterior, incidido por los servicios de desembarcada del exterior (-14,6%) y Cabotaje (-3,6%). En tanto, los servicios de embarcada al exterior (8,3%), tránsito (3,3%) y re-estibas y transbordo (1,7%) anotaron incremento.

El relación a lo anterior, el director de la carrera de ingeniería comercial de la Universidad San Sebastián, Juan Pablo Pinto, explicó que "el paro de Puerto Coronel afectó la actividad de carga y descarga en los meses de marzo y abril 2024, por lo tanto, si tiene una fuerte incidencia en ese periodo en la baja de carga de exportación de la región, considerando que el sector maderero, uno de los de mayor impacto en la matriz productiva de la región, saca sus productos mayoritariamente por este puerto. También se vio afectado el sector frutícola y agrícola que tuvo que buscar otras opciones para sacar sus productos".

CONTRACCIÓN DE SECTORES

Respecto a las exportaciones, Alfredo Meneses, gerente general de Asexma, sostuvo que "cuando uno analiza y ve que indicadores han precipitado esta caída, uno ve con preocupación que el sector forestal vio disminuido sus envíos en un 20% y ahí hay causas que tienen que ver con que no hay plantaciones y eso tiene que ver con los incen-



Empresas exportadoras también habrían adoptado criterios conservadores en cuanto a la producción.

28,3%
 fue la disminución registrada por las exportaciones en Biobío en la comparación interanual entre 2023 y 2024.

23%
 cayó la cifra de manipulación y movilización de carga en los puertos de la Región entre abril de 2023 y abril de 2024.

El paro de Puerto Coronel tiene un efecto real. Tiendo a aventurar que la próxima cifra también va a ser a la baja, porque se va a internalizar el efecto de la caída de los envíos producto de la paralización".

Alfredo Meneses
 representante de Asexma y Mesa Comex

Exportaciones y carga movilizada en Biobío registraron una baja en 12 meses

Alertan por caída de envíos de los sectores pesca y forestal

Paralización de Puerto Coronel respondería la disminución de las cifras durante abril en la Región. En tanto, proyectan que escenario podría repetirse en los próximos meses.

dios, y eso, genera una alerta muy importante para el futuro económico de la Región".

En el caso del rubro pesquero, el también representante de la Mesa Comex, expuso que se trata de un sector relevante para la economía regional ya que concentra gran parte de la mano de obra. "El sector pesca, vio contraído sus envíos en un 42,5% en el mes de abril en la Región, que muestran caídas en relación a sus exportaciones al mercado internacional", dijo.

A lo anterior, Meneses añadió que "todo esto, además con un ti-

po de cambio que de una u otra manera se ha mantenido relativamente estable. Pero, a pesar de eso, las caídas han sido muy importantes (...) ciertamente, el paro de Puerto Coronel tiene un efecto real. Tiendo a aventurar que la próxima cifra también va a ser a la baja, porque se va a internalizar el efecto de la caída de los envíos producto de la paralización".

En cuanto a la situación de las cargas a nivel regional, Alfredo Meneses detalló que la mayoría de las cargas que no se movilizaron en Puerto Coronel no fueron absorbidas por los otros puertos

de la Región. "Por el volumen que manejaba Coronel, muchas de ellas fueron redirigidas a la zona central y eso trae otros efectos nocivos a la logística del Biobío y que se suma a este panorama preocupante que muestran el sector forestal y la pesca que está en medio de esta discusión legislativa", dijo.

DESTINOS Y EMPRESAS EXPORTADORAS

Juan Pablo Pinto, también se refirió a que el bajo crecimiento genera que empresas exportadoras hayan adoptado criterios conser-

Relación de China con Chile tras la aplicación de salvaguardias por el acero del país asiático también genera incertidumbre en el rubro exportador.

vadores y bajarán -o en algunos casos mantuvieran- su producción, pero no crecerán. "En la región, las exportaciones relacionadas con el sector maderero-forestal, el commodity del sur, han tenido un estancamiento producto de aumento de costos, muchos explicados por la alta inflación de gran parte del 2023", aclaró el economista.

Si bien para Alfredo Meneses estas bajas cifras tienen respuestas multiselectorales y escenarios como el inflacionario inciden, señaló que "si uno mira el destino, China mostró una caída de un 44% y Estados Unidos de un 14,3%, es decir, nuestros dos principales socios tuvieron caídas respecto del destino de nuestras exportaciones, recordando que con China tenemos el tema de las salvaguardias en donde participa Huachipato, entonces ahí también hay otro nivel de incertidumbre que se agrega al análisis".