

# Puerto de Chancay: El megaproyecto de \$3.500 millones que transformará el comercio entre América Latina y Asia

Un nuevo gigante del comercio internacional está en camino. El Puerto de Chancay, ubicado a 80 kilómetros al norte de Lima, avanza rápidamente hacia su inauguración a finales de noviembre. Con una inversión estimada de 3.500 millones de dólares, este megaproyecto promete revolucionar el flujo de mercancías entre América Latina y Asia, no solo para Perú, sino también para toda la región sudamericana.

Este nuevo puerto está diseñado para manejar más de 5 millones de TEU (contenedores de 20 pies) anuales, posicionándose como uno de los más grandes y modernos de Sudamérica. Su infraestructura permitirá la recepción de megabuques con hasta 16 metros de calado, abriendo una puerta al comercio de gran escala y posicionando a Chancay como un competidor directo del Puerto del Callao. Sin embargo, las aspiraciones de este puerto van mucho más allá de ser una simple alternativa, ya que se proyecta como un hub estratégico para el intercambio comercial entre América Latina y el mercado asiático.

**Impacto Económico y Logístico**  
 El Puerto de Chancay trae consigo una serie de beneficios económicos y logísticos que tendrán implicaciones a nivel regional. Uno de los más destacados es la reducción de hasta 12 días en los tiempos de tránsito entre Perú y China, lo que representará un ahorro significativo en los costos de transporte y aumentará la competitividad de las exportaciones peruanas. Sectores clave de la economía peruana, como la minería y la agroindustria, se verán especialmente beneficiados con este nuevo puerto.

A su vez, el Puerto de Chancay servirá como eje logístico para varios países vecinos, entre ellos Brasil, Chile, Ecuador y Bolivia, que podrán

utilizar esta infraestructura para optimizar sus rutas comerciales hacia Asia. Esto implicará una mejora en la competitividad de las exportaciones de productos agrícolas, minerales y manufacturados de toda la región, reduciendo su dependencia de rutas tradicionales como el Canal de Panamá y el Estrecho de Magallanes, que suelen ser más costosas y menos eficientes.

En cuanto al impacto local, se espera que la construcción y puesta en marcha del puerto genere más de 10.000 empleos directos e indirectos, estimulando la economía tanto de la región de Chancay como de todo el país. Este flujo de empleos no solo impactará positivamente a la población local, sino que también atraerá nuevas inversiones extranjeras hacia el Perú, consolidando al país como un centro clave en las cadenas de suministro global.

## UNA OPORTUNIDAD HISTÓRICA PARA EL PERÚ

La ubicación estratégica del Puerto de Chancay, alejada de la congestionada área urbana de Lima, permite evitar los retrasos y cuellos de botella que suelen afectar a otros puertos de la región. Esto, junto con su capacidad para diversificar rutas comerciales, posiciona a Chancay como una alternativa viable y competitiva para el comercio internacional, especialmente con el mercado del Asia-Pacífico, que en las últimas décadas ha mostrado un crecimiento económico exponencial.

Analistas del sector logístico señalan que la apertura del puerto podría marcar un antes y un después en la manera en que las empresas latinoamericanas interactúan con los mercados internacionales. Empresas multinacionales, así como pequeños y medianos exportadores,



**Con una inversión multimillonaria y una capacidad para manejar más de 5 millones de TEU al año, el Puerto de Chancay promete ser un eje clave para el comercio internacional, impulsando la competitividad de Perú y sus vecinos en Sudamérica.**

verán en Chancay una oportunidad para mejorar sus márgenes y acortar los tiempos de entrega, lo que podría redefinir la estructura comercial de la región en las próximas décadas.

Además de los beneficios logísticos, el puerto impulsará la competitividad de las exportaciones peruanas en sectores estratégicos como la minería y la agroindustria, ambos pilares de la economía nacional. El puerto permitirá a estos sectores enviar sus productos de manera más rápida y eficiente, mejorando así sus posibilidades en los mercados internacionales.

## DESAFÍOS A CORTO PLAZO

A pesar de las promesas y

proyecciones, el desarrollo del Puerto de Chancay no ha estado exento de dificultades. Retrasos en las obras, ajustes en los plazos de entrega y conflictos con las comunidades locales han sido algunos de los desafíos que las autoridades han tenido que afrontar. Sin embargo, el gobierno y las empresas involucradas confiarán en que el puerto estará operativo para finales de noviembre, como está estipulado.

Uno de los problemas más notorios ha sido la resistencia de algunas comunidades cercanas al puerto, preocupadas por los impactos ambientales y sociales que una infraestructura de tal magnitud puede tener en la región. Las autoridades han respondido a estas inquietudes con planes de mitigación ambiental

y compensaciones para las comunidades afectadas, pero el proceso ha sido complejo y no exento de tensiones.

A medida que se acerca la fecha de inauguración, el Puerto de Chancay genera altas expectativas en el sector logístico y comercial. Su apertura marca el comienzo de una nueva era para el comercio en el Pacífico, donde Perú, y por extensión Sudamérica, tendrán la oportunidad de consolidarse como actores estratégicos en las cadenas de suministro globales.

## EL FUTURO DEL COMERCIO EN SUDAMÉRICA

La visión a largo plazo del Puerto de Chancay no solo abarca

el fortalecimiento del comercio entre América Latina y Asia, sino también la diversificación de rutas comerciales y la consolidación de nuevas oportunidades de negocio para la región. Si el puerto cumple con sus promesas de eficiencia y competitividad, su impacto podría transformar radicalmente la economía peruana y la de sus países vecinos, posicionando al Perú como un actor clave en el comercio mundial.

Con miras a su inauguración, tanto el gobierno como el sector privado observan con expectativa los resultados de este megaproyecto, que podrían cambiar las dinámicas comerciales no solo de Perú, sino de todo el continente sudamericano.