

# Subsecretario destacó medidas contra el tráfico en el puerto de San Antonio

Manuel Monsalve, subsecretario del Interior, resaltó que San Antonio es parte de Programa Global de Control de Contenedores (CCP) y que se repuso un camión escáner para el Servicio Nacional de Aduanas.

Jesús Farías Silva  
 cronica@lidersonantonio.cl

**E**l subsecretario del Interior, Manuel Monsalve, destacó las medidas implementadas para fortalecer la seguridad en el puerto de San Antonio, con el objetivo de evitar la internación y salida de drogas, armas y otros productos ilegales a través del terminal.

Durante una entrevista concedida a Radio Cooperativa, Monsalve abordó diversos temas relacionados con la crisis de inseguridad, entre ellos el debate sobre el levantamiento del secreto bancario y la necesidad de reforzar el Servicio Nacional de Aduanas.

Explicó que "los datos a nivel internacional dicen que hoy día el tráfico de drogas se hace fundamentalmente a través de puertos, por lo tanto, el control de los puertos es clave".

Detalló que "en los puertos hemos hecho dos cosas: meter a los puertos chilenos en lo que se llama el programa global de contenedores, es un programa de inteligencia in-



EL NUEVO EQUIPAMIENTO DEL SERVICIO NACIONAL DE ADUANAS TAMBIÉN FUE VALORADO POR EL SUBSECRETARIO.

ternacional para perfilar el riesgo de los contenedores que llegan a Chile".

El Programa Global de Control de Contenedores (CCP) depende de la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito y la Organización Mundial de Aduanas. San Antonio fue uno de los primeros

**1** millón 800 mil contenedores pasan al año por el puerto de San Antonio, según el subsecretario.

puertos en Chile en tenerlo habilitado.

"En San Antonio, un millón 800 mil contenedores pasan por año. Pusimos un nuevo camión escáner en San Antonio, también pusimos un camión nuevo en Iquique. También el puerto de Iquique se integró al progra-

ma global de contenedores", agregó el subsecretario.

Lo anterior en referencia a la polémica desatada el año pasado cuando la ONU advirtió que San Antonio era un punto de interés para el tráfico internacional de drogas, lo que coincidió con que el ca-

mión escáner que Aduanas mantenía en el puerto local ya no funcionaba al haber cesado su vida útil.

Más tarde, la comisión investigadora de la Cámara de Diputadas y Diputados estableció que la falta de equipamiento se debió a que en la administración de Sebastián Piñera no se inyectaron recursos para la mantención o renovación de estas herramientas.

Monsalve hizo la salvedad de que no toda la carga puede ser revisada.

"En el mundo, en Estados Unidos, por el cual transitan 11 millones de contenedores al año, se fiscaliza en promedio 3,7 por ciento de sus contenedores. En el mundo se fiscaliza en promedio entre el 3 y el 4%. Fiscalizar un contenedor toma tiempo, si se fiscalizaran todos los contenedores, evidentemente el flujo de carga marítima no se movería. Por lo tanto, hay que avanzar en tecnología que permita aumentar la cobertura de fiscalización y hacerlo más rápido", añadió la autoridad.