

Analistas prevén acotado efecto del alza del pasaje de transporte público en el IPC de julio

■ Esperan que las tarifas eléctricas tengan un impacto más relevante y también ven presión por el lado de los alimentos.

POR CATALINA VERGARA

Luego de cinco alzas consecutivas, el Índice de Precios al Consumidor (IPC) de junio sorprendió con la primera caída del año (de 0,1%), la cual estuvo marcada por las disminuciones observadas en las divisiones de vestuario y calzado y de equipamiento y mantención del hogar.

Pero el respiro del sexto mes del año habría sido solo algo temporal. La semana pasada, el mercado proyectaba un alza mensual en el IPC de julio que incluso podría alcanzar un 0,8% de la mano del alza de las tarifas eléctricas. Ya en junio este ítem mostró un aumento de 7,2% mensual.

Y a esto se sumó una nueva presión: el jueves el Panel de Expertos del Transporte Público determinó un alza de \$ 20 en los pasajes para el mes de julio, aunque finalmente el Gobierno determinó que el alza fuera solo de \$ 10, lo que comenzó a regir el domingo.



El economista senior de Coopeuch, Nicolás García, ve un “efecto positivo pero acotado” del alza en la tarifa del transporte público, cercano a 0,01 punto porcentual sobre el IPC total de julio. “Sin embargo, el producto suministro de electricidad sería nuevamente la principal incidencia del mes, como consecuencia del ajuste de las tarifas eléctricas”, destacó.

Preliminarmente, para el IPC de julio en Coopeuch esperan un aumento mensual de 0,5%.

El economista jefe de EuroAmérica, Felipe Alarcón, calculó el mismo

impacto que García, y afirmó que –sumado a las cuentas de la luz– habrá también una serie amplia de bienes que verán normalizar sus precios tras el Cyber Day de junio.

Alarcón también espera “alzas importantes” en hortalizas por temas de estacionalidad y una menor oferta por las lluvias registradas en junio. Así, en EuroAmérica prevén una variación mensual del IPC de 0,7% para el séptimo mes de 2024.

El gerente de macroeconomía de Inversiones Security, César Guzmán, calculó una incidencia del reajuste en la tarifa de la loco-

moción colectiva de 0,03 pb., “lo que, si bien elevó la estimación, no fue suficiente para ajustar nuestra proyección de un 0,4% para el IPC de julio”.

Guzmán espera también subidas en los precios del plátano y “algunos incrementos estacionales por las vacaciones”.

En línea con sus pares, el economista de Banco Santander, Rodrigo Cruz, también anticipó un efecto “acotado” del transporte público y estimó una variación mensual de entre 0,5% y 0,6% en el indicador elaborado por el Instituto Nacional de Estadísticas (INE).

¿Y agosto?

Desde EuroAmérica e Inversiones Security indicaron que su escenario contempla solo un efecto en julio, pero el economista senior del Observatorio del Contexto Económico de la Universidad Diego Portales (OCEC-UDP), Juan Ortiz, señaló que el alza del pasaje en el transporte público tendrá un impacto directo en la variación mensual de precios del IPC en 0,01 punto porcentual también en agosto.

El impacto no se vería en julio, ya que “lo más factible es que cuando se realice el alza efectiva, el INE ya haya registrado para el cálculo del IPC un precio que aún no incluya dicho aumento”, explicó Ortiz.

En Santander, prevén un IPC de 0,2% para agosto.