

DIEGO CHACANA
 diario@ladiscusion.cl
 FOTOS: MAURICIO ULLOA

AVENIDA ARGENTINA ESTARÁ CORTADA AL ORIENTE UNA CUADRA

Nuevo corte de tránsito se efectuará en Chillán a partir del miércoles

Se trata de trabajos complementarios del proyecto de Diagonal las Termas, que dicen relación al colector que desemboca en el Estero Las Toscas. Habrá desvíos por Cocharcas y Av. Argentina poniente.

Un nuevo corte de tránsito tendrá lugar en Chillán, esta vez en el sector céntrico, debido a trabajos complementarios enmarcados en el proyecto de Diagonal Las Termas.

Será a partir de este miércoles que Avenida Argentina estará cortada al oriente una cuadra, entre calle Arturo Prat y Cocharcas, por obras correspondientes al mejoramiento estructural del puente colindante a Avenida España, en concreto al colector de aguas lluvias.

Según lo explicado por Serviu Nuble, el colector, en el punto de descarga, se encuentra socavado justo debajo del viaducto.

Es por ello que se decidió, por parte de la Municipalidad de Chillán, Serviu y la Empresa Tapusa, coordinar los trabajos para mejorar la plataforma del pavimento y que este no sea un riesgo para el puente ni el sector. Estos corresponderían a obras complementarias del proyecto de Diagonal Las Termas.

Hace poco más de un año, Avenida Argentina se vio intervenida al oriente desde Variante Collín por la instalación de este colector, por lo que estos trabajos corresponderían a los últimos que se harán en el lugar relacionados a esta estructura.

Así fue detallado por Matías Guíñez, director en Serviu Nuble del proyecto Mejoramiento Diagonal Las Termas, agregando que los trabajos empezarán esta semana.

“El proyecto de Diagonal Las Termas consideró un colector de aguas lluvias, que viene desde el sector suroriental hacia el Estero Las Toscas, en Avenida España. Una vez concluida la repavimentación de Avenida Argentina por donde pasa este colector, se detectó que el estero, en el punto de descarga, se encontraba socavado”, explica Guíñez.

Esto, según agrega el encargado, “supone un riesgo para la estabilidad de dicha infraestructura”. Explica que tras eso “se dio inicio a un proceso

Colector, en el punto de descarga, se encuentra socavado justo debajo del viaducto.



de coordinación intersectorial para definir las mejoras necesarias, como elementos de contención y rellenos estructurales bajo el puente”.

Desvíos y plazos

Según detallan desde Serviu, las obras deben estar concluidas en febrero de 2025. Mientras tanto, se generarán los correspondientes desvíos, tanto por Cocharcas y Avenida Argentina.

En concreto, en Av. Argentina, para

el tramo de Arturo Prat y Cocharcas “el tránsito se habilitará bidireccionalmente en la calzada poniente” indica Guíñez. Esto significa que los vehículos que vengan desde el suroriental por Av. Argentina, deberán pasar hacia el lado poniente en calle Cocharcas si quieren retomar el recorrido hacia el norte, girando nuevamente por Arturo Prat.

De esa manera, el tramo poniente de Av. Argentina pasará a ser de un carril para ambos sentidos. Cochar-

cas estará habilitada en su totalidad hacia el centro y habrá personal de la empresa que estará resguardando y señalizando para evitar cualquier tipo de inconveniente.

“Para el tránsito colectivo y residentes del sector, se mantendrá habilitado el acceso hacia Av. España por la calzada oriente. Hacemos un llamado a la prudencia de los conductores y al respeto de la señalización de las nuevas condiciones de tránsito”, finalizó el encargado.

Plan de contingencia

El tramo poniente de Av. Argentina pasará a ser de un carril para ambos sentidos. Cocharcas estará habilitada en su totalidad hacia el centro y habrá personal de la empresa que estará resguardando y señalizando para evitar cualquier tipo de inconveniente.