



En pleno corazón del barrio industrial La Negra de Antofagasta, se ubica el terminal logístico de Mintral y ELB, el que hoy es 100% carbono neutral, transformándose así en un verdadero punto verde en medio de un sector industrial que además se caracteriza por su árido paisaje.

Este fue el escenario perfecto para que Mintral junto a su partner estratégico ELB lanzaran su modelo de sostenibilidad ambiental "Terminales Verdes" en una jornada junto a clientes, autoridades, ejecutivos y a destacados expositores expertos en la materia y, a solo días de la próxima conmemoración del día mundial del medio ambiente. La actividad tuvo por objetivo presentar su exclusivo modelo de sostenibilidad ambiental que busca potenciar la gestión de ambas empresas en esta materia, el cual cuenta con objetivos y desafíos claros para aportar al cuidado del planeta y que hoy es una potente herramienta de gestión interna con altos estándares de evaluación.

"Sabemos lo importante que es mirar hacia el futuro e invertir en nuestras personas, en las comunidades donde estamos insertos, en el cuidado del medio ambiente; nuestro compromiso es entregar soluciones logísticas de transporte y servicios de carga para la industria minera con un enfoque integral para todos nuestros clientes, con un servicio seguro, confiable y por sobre todo sostenible y para ello, tenemos una hoja de ruta que es nuestra Estrategia de Sostenibilidad, que nos marca la pauta y es base en todo lo que hacemos. Hoy estamos muy orgullosos de este gran hito y de poner a disposición de la industria minera nuestro terminal carbono neutral, sabemos que es el camino correcto y queremos seguir desafiándonos en avanzar en estos temas", destacó Phillip Schaale, gerente

general de Mintral y ELB.

Por su parte Christopher Collins, Gerente de Negocio Mintral presentó todas las iniciativas que han desarrollado las firmas para transformar este terminal en uno con los más altos estándares operativos y contribuir desde su rol al cuidado del planeta haciendo una operación más sostenible.

"Este es un proceso que ha sido consistente en el tiempo, que hemos abordado con mucha responsabilidad y compromiso para ir paso a paso transformando nuestro terminal en uno carbono neutral, partimos por desarrollar una planta de tratamiento de aguas para su reutilización que a su vez mantienen nuestro jardín construido por nuestro equipo, que es un pulmón verde para nuestra agencia y todo el barrio industrial. En temas de eficiencia energética, incorporamos paneles solares, los que dadas las condiciones climáticas de la zona son ideales para auto sustentar nuestro terminal. También trabajamos bajo un programa de economía circular con nuestros clientes y con nuestros contenedores Sider (diseño exclusivo de nuestra compañía) que nos permite eficientar nuestros procesos, optimizando el uso del espacio de la carga, reduciendo el número de viajes, para minimizar el impacto ambiental y reducir la huella de carbono, entre muchas otras".

Respecto a la electromovilidad, las firmas no se quedan atrás y también se han sido pioneras en introducirse a este desafío, Mintral Antofagasta tiene el 100% de su parque de grúas horquillas eléctricas y ELB cuenta con dos equipos tracto camiones eléctricos, uno de carga menor que realiza servicios al interior de las faenas de sus clientes mineros de la región y el Volvo FH Electric que fue el primer camión de carga pesada con autonomía para desempeñarse en faenas mineras,



En el barrio ind

MINTRAL y ELB primer terminal carbono neutral minera en A

Bajo su modelo de gestión único y pionero
 presentaron todas las acciones que realiza
 directamente a los desafíos de una minería s
 el desarroll



que llegó a Chile a fines del 2023. Y para ahondar en los desafíos de estas materias, la jornada contó con la exposición de Jean Paul Zalaquett, Head para América Latina en Enel X Way, quien habló sobre los beneficios de la electromovilidad para el cambio climático y Gianni López, director del Centro Mario Molina Chile, que finalizó las exposiciones con los desafíos de la descarbonización en flotas de vehículos.

Cabe destacar que todas las iniciativas mencionadas y desarrolladas por Mintral y ELB en materias de sostenibilidad ambiental le han permitido una disminución muy importante de su huella de carbono en los alcances 1, 2 y 3 y, que luego de evaluar sus resultados y respectivas emisiones "definimos compensar el impacto que no es posible mitigar (dada nuestra realidad operacional y las tecnologías existentes la industria), mediante bonos de carbono que certifican la carbono neutralidad 2023 en los alcances 1 y 2 de este terminal mediante la licencia otorgada por SCX Bolsa de Clima de Santiago (importante mencionar

que la compensación del alcance 1 de ELB, representa cerca del 70% de las emisiones de alcance 3 de Mintral, ya que ELB es su principal transportista de carga), estos bonos serán destinados a proyectos de generación eólica en Chile", relata Rodrigo Servieri, gerente de HSE, área que impulsa todos los programas de sostenibilidad ambiental y creadora del modelo Terminales Verdes.

Finalmente, durante el evento los presentes también pudieron conocer más a fondo los avances de ambas firmas, en excelencia operacional, confianza y transparencia, desarrollo social y comunitario, y por su puesto su enfoque en materias de diversidad e inclusión, donde Mintral (logística minera) alcanza un 46% de dotación femenina y ELB (transporte de carga) un 15%, que las sitúan en un promedio destacado en cada una de sus industrias mayormente masculinas. Terminando la actividad realizaron un recorrido por las instalaciones de este terminal verde carbono neutral, donde conocieron de primera fuente todas las iniciativas mencionadas anteriormente.