

Seremi informa mejora en tiempos de traslado por plan de contingencia

La Seremi de Transportes entregó un nuevo reporte del cumplimiento de las medidas del Plan Integral de Contingencia del Puente Ferroviario, en el que aseguró que existe una mejora en los tiempos de viaje, especialmente en el tramo punta tarde. Esto, tras la implementación de

una vía exclusiva para priorizar los buses EFE y microbuses de locomoción colectiva.

La Seremi entregó las cifras recogidas por Sectra, las que corresponden al análisis desde cuando se comenzaron a aplicar de forma conjunta la prohibición de tránsito por los 3 puentes del Río Biobío

(Juan Pablo II, Llacolén, Bicentenario), y la Pista Sólo Bus en el puente Llacolén que opera de forma excepcional en horario punta y que complementará la habilitación del Corredor de Pedro Aguirre de San Pedro de la Paz.

En las mediciones, se aprecia un progresivo aumento de los flujos

• Horarios punta

Los tres puentes sobre el Biobío mantienen prohibición de circulación por dígitos entre los horarios punta de la mañana y la tarde para vehículos particulares.

vehiculares, los que llegan al 23%, pasando de un promedio de 1.580 a 1.940 vehículos por el Puente Llacolén. Lo mismo ocurre en el horario punta tarde, el que aumentó de 3.290 vehículos a 3.340 en el mismo periodo, datos que son consistentes con el retorno a clases y a las actividades laborales

habituales de las personas. El seremi, Héctor Silva, informó que las cámaras de Pedro Aguirre Cerda en San Pedro de la Paz también comenzarán su operación, "esto significa que van a detectar los vehículos que pasen por el corredor y cursarán la infracción de forma automática".