

El acuerdo comercial fue firmado en París

# Hif Global y Enap concretan acuerdo para comercializar combustibles carbono neutrales

» Este convenio permitirá a la empresa estatal participar como accionista en proyectos de Hif, desarrollar un modelo de negocio para comercializar combustibles carbono neutrales y avanzar en la modernización de infraestructura existente en Magallanes.

**D**esarrollar un modelo de negocio para que Enap comercialice combustibles carbono neutrales, así como avanzar en la modernización de la infraestructura existente en Magallanes, se presentan como los principales puntos a destacar entre el nuevo acuerdo comercial cerrado por Hif Global y Enap. Es un nuevo paso en su alianza y fue firmado en París, con presencia de los ministros de Energía y Hacienda.

La firma de este memorándum de entendimiento actualiza acuerdos previos entre ambas compañías y abre posibilidades nuevas para la estatal, como el poder sumarse como accionista a los proyectos de producción de ecombustibles de Hif en Magallanes. Además permitirá desarrollar un proyecto para viabilizar el desembarco de equipamientos, la exportación de productos finales, así como definir un modelo de negocio para que la empresa estatal comercialice combustibles. Este acuerdo establece a su vez un plan de modernización para los muelles de Cabo Negro y su infraestructura asociada.

El ministro de Hacienda, Mario Marcel, relevó la importancia de este acuerdo para acelerar la entrada en vigencia de la industria. "Esta demanda es una ventana de oportunidad



Enap y Hif Global siguen consolidando su alianza.

para nuestro país que no se va a traducir automáticamente en inversiones, sino que debemos generar la complementariedad o el apoyo entre el sector público y el privado para aprovechar oportunamente estas posibilidades. Con la firma de este memorándum de entendimiento ya no estamos hablando de hidrógeno verde como una abstracción o posibilidad, sino que estamos discutiendo qué se requiere del punto de vista legis-

tico para instalar plantas para producir amoníaco o combustible sintético y que se puedan exportar. Ya estamos entrando en materia y los proyectos ya empiezan a tomar forma".

Por su parte, el ministro de Energía, Diego Pardo, explica que el acuerdo "reafirma el rol estratégico de la empresa pública en el desarrollo de la industria del hidrógeno verde y sus derivados, y profundiza los lazos de colaboración público-privada

que nos permitirán transitar juntos a mejores estándares de productividad, ambientales y de empleo decente en la Región de Magallanes".

La visión del directorio de Enap lo expuso su presidenta, Gloria Maldonado, quien señaló que "estamos convencidos que nuestro rol es clave para concretar este tipo de iniciativas y avanzar de manera decidida en el proceso de transición energética".

"Durante los últimos años hemos desarrollado una fructífera alianza con Enap que queremos seguir profundizando. Todo el expertise en combustibles de esta compañía hoy tiene la posibilidad de transitar hacia una era más sostenible de la mano de nuestras gasolinas sintéticas. Hay muchas sinergias con Hif Global que queremos proyectar hacia el futuro", dijo el presidente y Ceo de Hif Global, César Norton.