

EL TIPOGRAFÍA - FOTOGRAFÍA: JAVIER REYES/EL TIPOGRAFÍA

2

Flota eléctrica de buses en El Teniente redujo 2.800 toneladas de CO2 al año



» La división de Codelco tiene más de un centenar de buses eléctricos que transportan a los trabajadores desde la superficie al interior de la mina.

Luis Villanova

Una transición paulatina, que comenzó con testeos iniciales en 2020 con siete máquinas, llevó a Codelco División El Teniente a reemplazar su flota de buses diésel para transporte de trabajadores y trabajadoras en faena, por vehículos 100% eléctricos. Hoy la flota se compone de 104 buses eléctricos fabri-

cados por la empresa chilena Reborn Electric Motors, que llevan a los trabajadores desde la superficie hasta el interior de la mina. A ellos, se suman otros cinco buses que transportan a las personas desde el área alta a Rancagua.

«Tuvimos una curva de aprendizaje importante durante los primeros seis meses de operación y, a la

fecha, han mostrado un buen desempeño en términos de autonomía y confiabilidad», afirma José Miguel Carvajal, superintendente de Movilización y Transporte de Codelco División El Teniente. «Además, son buses más cómodos, los usuarios han destacado que sienten un mayor confort con estos equipos».

La totalidad de la flota permitió una disminución de 2.800 toneladas en emisiones de CO2 al año y un ahorro de 1.100.000 litros de combustible al año.

«El reemplazo de una flota de transporte de personas que opera con diésel a una 100% eléctrica, permite reducir las emisiones directas

de contaminantes y gases de efecto invernadero», apunta Ricardo Repenning, cofundador y director de Tecnología de Reborn Electric Motors. «También reducir el gasto en mantenimiento y repuestos, aumentar el confort de los pasajeros».

de los pasajeros».

La flota

De los 104 buses de fabricación local por parte de Reborn Electric Motors, 72 corresponden al modelo "Queitcheu", taxibuses con capacidad para

24 pasajeros, con una autonomía de 200 kilómetros y que se cargan en solo 45 minutos. Los otros 32, denominados "Tricahue", pueden transportar hasta 44 personas, con una autonomía de 200 kilómetros y se cargan en 90 minutos.