

# Critican las externalidades de la explosiva alza de estacionamientos

**COPIAPÓ.** Vicepresidente de la CChC Atacama analiza "boom". Alcalde: varios no cumplen con permisos.

Aldo Lingua  
 cronica@diarioatacama.cl

Copiapó enfrenta importantes desafíos en términos de vialidad. Uno de los problemas más notables es la congestión vehicular, especialmente en las horas peak, que afecta no solo la fluidez del tráfico, sino también la calidad del aire y la calidad de vida de los residentes. Las vías principales, como la calle Chacabuco, a menudo se ven saturadas, lo que dificulta el desplazamiento eficiente de los ciudadanos y el transporte público.

En ese contexto, la pregunta es cuál es el rol de la proliferación de estacionamientos de pago. Para muchos, este aumento de estacionamientos es positivo, puesto que tienen un lugar para llegar al centro de la ciudad, pero al mismo tiempo, al ser las calles de una vía, la entrada y salida de vehículos retrasa el tráfico.

Esta semana en calle Los Carrera con Chacabuco, comenzó a funcionar un nuevo establecimiento de este tipo, que viene a aumentar el número de lugares como este llegando a ser casi uno cada cuadra y media en el casco histórico.

Los expertos aseguran que esta situación, si bien no ha sido planeada, responde a la necesidad de un creciente parque vehicular en la ciudad, sobre todo considerando que los según los últimos datos del Instituto Nacional de Estadística, hace dos años atrás la cantidad de vehículos motorizados en la ciudad era de 104.585.

## APARICIÓN INORGÁNICA

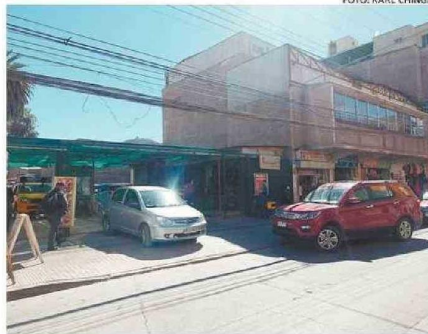
"Es evidente que los estacionamientos de pago en el centro de Copiapó, que han proliferado de manera evidente en el último tiempo, sin orgánica, responden a una necesidad, que es el aumento explosivo del parque vehicular en Copiapó, lo que también se puede apreciar en cómo han ido aumentando los atochamientos y incomodidades en los desplazamientos por la ciudad", dijo Antonio Pardo, vicepresidente de la Cámara Chilena de Construcción de Atacama.



EL ÚLTIMO ESTACIONAMIENTO QUE FUE ABIERTO FUE EN LOS CARRERA CON CHACABUCO, DONDE ESTABA LA IDEA DE LEVANTAR UN CENTRO COMERCIAL.

De acuerdo con Pardo, la rápida aparición de estos estacionamientos tiene aparejados una serie de problemas y externalidades que se ven reflejadas en su entorno, lo cual a su vez deterioran aún más el centro de la ciudad.

"El surgimiento de este tipo de estacionamientos, sobre todo en terrenos eriazos, que ha sido de manera inorgánica y además en espacios que deberían estar destinados a otros servicios o equipamientos, creemos que no aporta en mejorar un centro de la capital regional, que no está en sus mejores condiciones, con vías, viviendas y veredas deterioradas, lo que por ejemplo tiene un impacto negativo en personas con movilidad reducida, problemáticas de seguridad y comercio ambulante, que impactan negativamente en el comercio formal, y un despoblamiento en general, por distintas razones, de un lugar que



ESTOS LUGARES CAUSAN ATOCHAMIENTOS.

era un símbolo de nuestra comuna", agregó.

Los usuarios también tienen opiniones contrariadas respecto a la aparición de estos espacios, puesto que muchos los utilizan, pero se dan cuenta también de los problemas asociados que tienen.

"Hay veces que los tascos que se forman en el centro son de no creer, de pasar diez o quince minutos en dos cuadras. Y cuando se forma un tacho al interior del estacionamiento y los autos se demoran en entrar y salir, o cuando en-

tra alguien que maneja mal y lo hace mal y tiene que retroceder, entonces te hace más tacho, y se vuelve más la espera, y así", cuenta Celine Brizuela, que sin embargo reconoce que, por trabajo y comodidad, ella va en auto a su trabajo y usa uno de estos estacionamientos, con pago mensual, para su vehículo.

## VOCES DE AUTORIDAD

Desde el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, reconocen que el tránsito al interior del casco histórico es

complejo, por lo mismo están buscando maneras de mejorarlos en el futuro. "La Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT) trabaja en un perfil de proyecto para el futuro Centro de Control de Tránsito, lo que permitirá gestionar mucho mejor el flujo vehicular en Copiapó", dijo la seremi Carla Orrego.

Sobre la aparición de los estacionamientos pagos, desde el MTT se descartan puesto no son ellos los que dan el permiso para que estos funcionen, pero aseguran que están trabajando para que el tránsito sea lo más expedito posible.

"Respecto a la gestión del tránsito, en marzo finalizaron los trabajos de 81 cruces semaforizados en Copiapó y la construcción de otros cinco nuevos semáforos. Con esto, se convierte en la primera comuna del norte chico en sincronizar el 100% de sus dispositivos semaforicos. Se estima que estas programaciones optimizarán la gestión del tránsito en horarios punta, con mejoras de hasta un 15% en los tiempos de viaje, beneficiando directamente a usuarios del transporte público,

"El surgimiento de este tipo de estacionamientos, sobre todo en terrenos eriazos, que ha sido de manera inorgánica y además en espacios que deberían estar destinados a otros servicios o equipamientos, creemos que no aporta."

Antonio Pardo  
 Vicepresidente de CChC Atacama

"Un problema que tenemos es que todos los que van al centro quieren estacionar en el centro, y no hay cultura de caminar en la ciudad"

Marcos López  
 Alcalde de Copiapó

co, particular y peatones", afirmó Orrego.

Por otro lado, el alcalde de la ciudad, Marcos López, tiene una visión distinta del problema. Reconoce que son lugares necesarios para muchos, pero varios no cumplen con todos los requisitos para operar.

"Si lo vemos por la ordenanza, muchos de estos locales no podrían operar. Se requiere que tengan un suelo de gravilla y sombra para los vehículos, pero si los cerramos ¿qué pasaría con todas las personas que trabajan ahí? ¿Con sus usuarios?", se pregunta la autoridad regional.

Por lo mismo, recomienda que las personas que van al centro y pueden usar otro método de transporte, lo hagan.

"Un problema que tenemos es que todos los que van al centro quieren estacionar en el centro, y no hay cultura de caminar en la ciudad. Pero no existe espacio en el centro para estacionar todos los autos, no se puede", agrega López. **CS**

