

Proyecto parque eólico offshore en sector de bahía Inútil

Generación Sustentable Tierra del Fuego: US\$20.000 millones entrampados en la tramitación de concesiones marítimas

- En entrevista con el director del proyecto, Rodrigo Soto Varas apunta a las trabas del Departamento de Concesiones Marítimas.

Lucas Ulloa Intveen
 lucas.ulloa@laprensaaustral.cl

“Somos el primer parque eólico offshore de Chile”, comienza declarando el director general de la empresa Generación Sustentable Tierra del Fuego, Rodrigo Soto Varas. La iniciativa, que ocupa el primer lugar en la cartera de Oficina de Grandes Proyectos del Ministerio de Economía en la Región de Magallanes, considera una inversión de US\$20.000 millones para materializar la creación de tres parques eólicos en bahía Inútil, en la isla de Tierra del Fuego. Sin embargo, la piedra de tope ha sido la otorgación de concesiones marítimas, cuyo departamento “está liquidando un proyecto de miles de billones de euros”, según plantea Soto.

La empresa está compuesta por cuatro socios, siendo el único chileno Rodrigo Soto, los otros tres son alemanes: Dr. Friedrich Koch, Dr. Bert Kimpel y Dr. Daniel Bartmann. A este último lo conoció en sus tiempos de universidad, a través de un profesor suyo, el Dr. Julio Lopetegui de la Universidad Austral, de quien era ayudante. Los tres parques eólicos offshore que busca instalar el proyecto llevan por nombre “Don Julio”, en homenaje al distinguido docente.

“Partimos con Daniel y el resto de mis socios, tenemos una experiencia de más de 15 años en temas de offshore, en Europa.



Imagen referencial de cómo lucirían los aerogeneradores que buscan instalarse en bahía Inútil.

Destaco que tienen proyectos en Inglaterra, Alemania, Noruega, también en Kuwait, al norte de Sudáfrica”, relata Soto. Esta fuerza inicial impulsó la idea de traer un proyecto similar a Magallanes, aunque Soto ya le mencionó que “la principal característica que tiene Chile es que se va a demorar acá toda la cosa, no es tan eficiente como allá en Europa”.

Así las cosas, comenzaron a organizarse, armar los proyectos y en febrero de 2022 ingresaron las primeras solicitudes de concesiones marítimas. “Las concesiones se han transformado en un problema, pues nos ha atrapado todo el tema de planes de inversión, negociación con inversores. Nosotros teníamos inversores, pero mientras no esté el tema de concesiones saneadas, ningún inversor va a querer arriesgar su capital de trabajo en un proyecto que no tiene certeza”, sostiene el

director del proyecto.

Trabas y negligencia

“Nos llegan cartas con meses de retraso, pasan meses entre que ellos despachen un documento. Por otro lado, también pasa que, al ser Don Julio un proyecto nuevo, ellos no saben cómo manejarse ante algo así y han mostrado cero proactividad en lo que es buscar alternativas para viabilizar un proyecto, manteniendo y respetando todo lo que es la legislación respecto a las concesiones marítimas”, comienza enumerando Rodrigo, consultado por los obstáculos que han enfrentado en este proceso.

Fuera de los plazos “impresionables”, hay un punto que le parece fundamental que se relaciona con las tarifas. “El reglamento no establece nada específico respecto al cálculo para una concesión de generadores offshore. La normativa actual es-

tablece que es para toda el área, nosotros estamos pidiéndolas en bahía Inútil. Dentro de eso, los aerogeneradores ocupan una porción, dependiendo del tipo de fundación, de 4x4 metros y la distancia entre ellos es de un kilómetro, donde perfectamente pueden pasar barcos”.

En ese sentido, explica que no han podido calcular de forma eficiente la porción que requiere su proyecto y el monto a pagar por toda el área de bahía Inútil hacen inviable el proyecto. “Ofrecimos nuestro apoyo, sobre todo de nuestros socios, que tienen experiencia en esto y buscamos y mostramos ejemplos de situaciones que se asimilen al caso de nosotros. La única respuesta que tuvimos fue que esto no se ha visto (...) Cero proactividad y son cosas que si tú quisieras las puedes hacer, no tienen nada del otro mundo. Si ellos nos exigen toda el área de bahía Inútil el proyecto es absolutamente inviable por el tema de las tarifas que hay que pagar. Ese es el gran tema que nos tiene trabado”.

Por otro lado, comenta que han tenido problemas técnicos con la página oficial para la tramitación de concesiones marítimas, ya que “no funcionaba y se caía la página”. Además, la página debe publicar un extracto del proyecto una vez se acepta a tramitación una solicitud, documento que es preparado por la Subsecretaría para las Fuerzas Armadas (SS.

FF.AA.). “Para el caso de Don Julio 2 y 3 nos enviaron una cosa nada que ver, con otro Rut, otro lugar. O sea, seamos un poquito profesionales y revisemos bien los papeles. Ese es otro ejemplo de la negligencia que han tenido ellos”.

“Francamente lo de la SS.FF.AA. es impresentable. Nosotros llevamos ya tres años una inversión detenida con los costos y gastos que nos han significado a mí y a mis socios. Quizá cualquier otra empresa se hubiera echado para atrás, pero nosotros tenemos fe en este proyecto y en estos momentos lo tenemos ‘stand-by’”, sentencia Rodrigo Soto.

Avances a la fecha

Fuera de muchas reuniones que han sostenido con personas y autoridades de la región, así como el Ministerio de Economía, Invest Chile, Soto asegura que han avanzado en paralelo con otras informaciones. “Hemos trabajado con consultores, tenemos un acuerdo con la Universidad de Magallanes, ya lo teníamos firmado, para el tema de los estudios que son necesarios”.

Pero vuelve nuevamente a la piedra en el zapato: “Teniendo las concesiones, tenemos inversionistas y con eso ya empezamos todos los estudios que ya sabemos cuáles son, porque mis socios tienen experiencia en este tema y saben qué es lo que hay que hacer”.