

Tema del día

EFE evaluará 17 cruces ferroviarios entre Llanquihue y La Paloma

TREN. Al menos 7 atravesos están regulados y el proyecto de retorno del ferrocarril contempla trabajos de mejoramiento y señalización. Cores reclaman falta de información y seremi dice que se está avanzando dentro de los plazos.

Carlos Ilabaca
 carlos.ilabaca@diariollanquihue.cl

Con el término de la etapa de conservación de las cuatro estaciones ferroviarias que operarán entre Llanquihue y Puerto Montt -esto es, Llanquihue, Puerto Varas, Paradero Alerce y La Paloma-, lo que estaba previsto durante el mes de julio, el inicio del segundo semestre traerá aparejado nuevos desafíos para las brigadas de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE).

Y uno de los aspectos más importantes tiene que ver con avanzar en la conservación de las vías y la implementación de medidas de seguridad, en especial en los 17 cruces a nivel que existen en el tramo donde a partir del mes de diciembre volverá a transitar el tren de pasajeros, de acuerdo al compromiso anunciado por el Presidente Gabriel Boric y ratificado por los máximos representantes de EFE.

De acuerdo a la información contenida en el estudio técnico que desarrolló EFE y que se presentó a los consejeros regionales durante la última visita realizada a la Comisión de Infraestructura del Core, en el tramo comprendido

entre las estaciones Llanquihue y La Paloma existen 17 cruces ferroviarios a nivel, 7 de los cuales son de uso público regulado, 6 son de uso público no regulado y 4 son particulares.

Como parte del proyecto de retorno del ferrocarril, EFE informó a los cores que inicialmente se considera la rehabilitación de dos pasos a nivel vehiculares y la disposición de guardacruces en aquellos que presentan un mayor volumen de tráfico.

En ese sentido, cobra especial atención el camino a Alerce, que cruza en ambos sentidos la línea férrea.

ESTUDIO DE PELIGROSIDAD

De acuerdo a la información preliminar dada a conocer por EFE, será necesario desarrollar un estudio de actualización de los Índices de Peligrosidad, el cual permitirá evaluar medidas de seguridad adicionales que sean sugeridas en el estudio.

El consejero regional por la provincia de Llanquihue, Tito Gómez (RN), quien además es presidente de la Línea Transmontt, puso especial foco en aquellos cruces emplazados en zonas demográficamente pobladas, como ocurre entre Puerto Montt y Puerto Varas. "Ahi tenemos varios cruces, co-

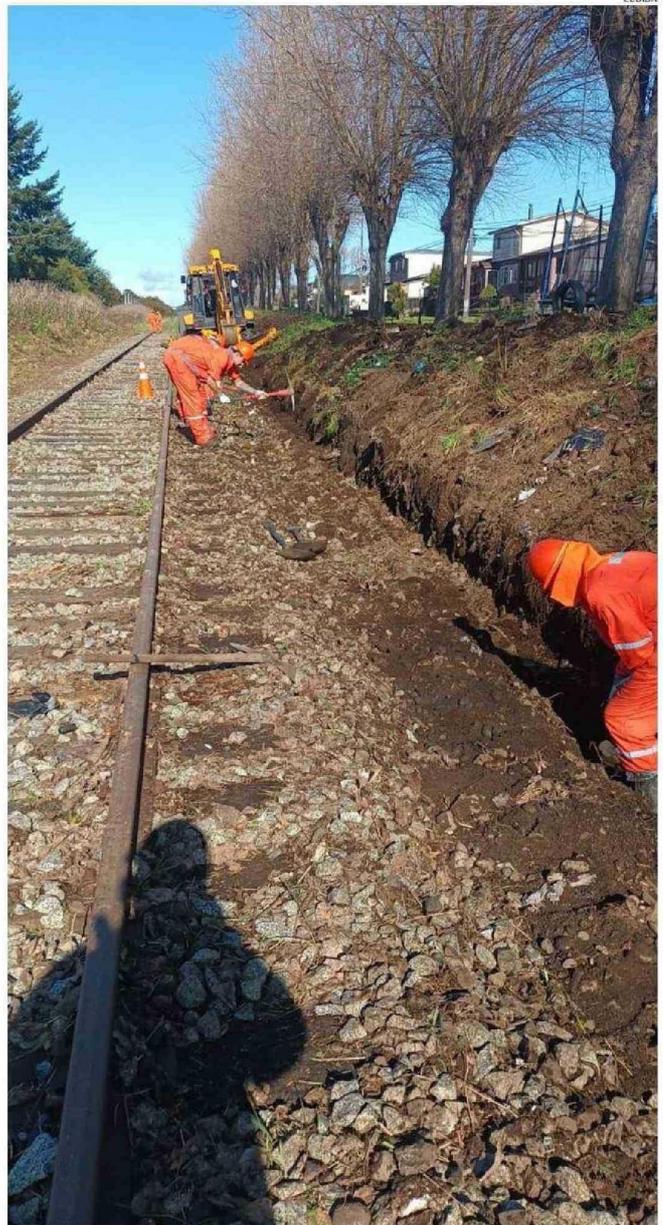
mo Alto La Paloma, La Vara, Alerce Norte y también en Puerto Varas", mencionó.

Y precisamente el tema de la seguridad es algo que como representante del transporte público local le preocupa de manera especial.

"Yo hice la consulta por los cruces regulados y no regulados que se conocen y me respondieron que en estos cruces iban a haber banderilleros. Yo lo encontré insólito porque pensaba que esto iba con mayores medidas de seguridad o mitigación, con barreras automáticas por ambos lados, para que no ocurra un accidente como ocurrió (en septiembre de 2023) en San Pedro de la Paz, donde al haber sólo una barrera un bus adelantó y provocó un accidente con resultado de 7 fallecidos y varios heridos", recordó.

De igual manera, el consejero Gómez consideró necesario que se refuerce la seguridad en torno a la línea férrea, colocando vallas por el peligro que reviste la presencia de caballos o vacunos sueltos, o la circulación de personas o niños que caminen por las vías.

"Entonces hay muchas cosas que se deben resolver. Nos preocupa la seguridad y las



EN LOS PRÓXIMOS MESES SE TRABAJARÁ EN LA CONSERVACIÓN DE LA VÍA, ESTACIONES Y MEJORAS EN CRUCES.

Buscamos Locales

Mall Chino sobre 1.500 m².
 Farmacias desde 100 a 200 m².
 Gimnasios sobre 800 m².
 Otros operadores desde 300 m².

Compramos

Locales o Strip Center arrendados.

Todo Chile.

COMPRAMOS SITIOS PARA CONSTRUCCIÓN EN ALTURA

Enviar certificado informes previos.

+56 9 3700 0000
 renzo@grupoddi.cl

4 meses restan para que se cumpla

el compromiso asumido por el Presidente Gabriel Boric para el retorno del servicio de tren entre Llanquihue y La Paloma.

2 meses faltan para el plazo que

estableció EFE en cuanto a las medidas de mitigación necesarias, como la construcción de un talud en la Villa M. Bachelet.

7 cruces de uso público regulado

existen entre Llanquihue y La Paloma, además de otros 6 de uso público no regulados y 4 cruces ferroviarios particulares.

(viene de la página anterior)

medidas de mitigación. Lo que estamos solicitando es que tienen que estar bien identificados todos esos puntos para que no hayan accidentes con víctimas fatales", enfatizó.

Quien también ha seguido muy de cerca el avance del proyecto es el presidente de la Comisión de Infraestructura del Core, Rodrigo Arismendi.

Personalmente ha estado consultando estos temas a EFE, pero sostiene que la respuesta que recibió es que no han tenido mucho avance respecto de eso en lo concreto.

"También me dicen que vendrán durante septiembre a presentar los avances, pero primero tienen que contactarse con las comunidades y los municipios para poder concretar y notificar el tema de los atraviesos y ver cómo regularlos. Tengo la sensación que están algo atrasados", apuntó.

Arismendi aclaró que el compromiso que los representantes de EFE hicieron con los miembros de la comisión del Core y la comunidad fue volver durante el mes de agosto a dar respuesta a algunos puntos, como por ejemplo dijo, el tipo de modelo de tren, cómo iban a operar, cuáles serán las tarifas. No obstante, el core reconoció que "no hay certeza de que en agosto alcancen a venir, que era lo que me preocupaba porque es lo que habíamos acordado en comisión de Infraestructura".

Sobre las medidas de seguridad anunciadas en torno a la operación de los cruces a nivel,

"Tenemos varios cruces, como Alto La Paloma, La Vara, Alerce Norte y Puerto Varas. Me respondieron que en estos cruces iban a haber banderilleros"

Tito Gómez
 Consejero Regional (RN)

"Se nos han planteado distintos desafíos y también compromisos por parte de EFE respecto a los plazos y nosotros no hemos visto retraso"

Pablo Joost
 Seremi Transportes Los Lagos.



EL CRUCE FERROVIARIO EN EL SECTOR DE ALERCE NORTE ES CONSIDERADO UNO DE LOS MÁS COMPLEJOS. HASTA EL MOMENTO EFE TIENE CONSIDERADO REGULARLO SÓLO CON BANDERILLERO

Arismendi coincidió en su apreciación con el core Gómez, en cuanto a que la presencia de banderilleros podría no ser la mejor medida, acotó.

BRIGADAS DE EFE

Desde la Empresa de Ferrocarriles del Estado, en tanto, si esperan volver durante este mes a la región, principalmente para revisar los avances en todas las materias, como rehabilitación de la vía, conservación de las estaciones, entre otros.

Según especificaron ante las consultas de El Llanquihue, el proyecto de habilitación del servicio Llanquihue-La Paloma considera un conjunto de obras a ejecutar, entre las que se encuentran el mantenimiento y mejoramiento de los cruces públicos vehiculares de uso regular. En estos puntos, explicaron desde EFE, los trabajos consideran la reposición de la señalización vertical (disco Pare y cruz de San Andrés), demarcación y, en determinados casos, el desarme (retiro de rieles, durmientes y material dañado). Asimismo, se incluye el saneamiento de la plataforma; la instalación de balasto limpio; la habilitación de durmientes nuevos; la instalación de rieles, y sellado con asfalto.

Estos trabajos fueron pre-

vistos para su ejecución durante el segundo semestre de este año, con el objetivo de que se encuentren plenamente disponibles antes del inicio del servicio, planificado para el mes de diciembre.

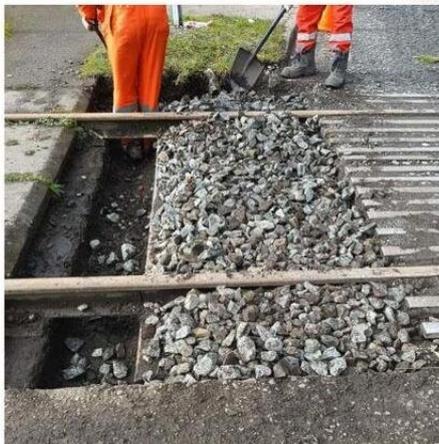
"Actualmente, EFE dispone de cuadrillas y maquinaria que se encuentran realizando trabajos en terreno en la comuna de Llanquihue, que consideran el mejoramiento de cruces, roce y limpieza de la vía, y el reemplazo de durmientes, de acuerdo a lo previsto.

CRONOGRAMA

De acuerdo a los plazos que se dieron a conocer a los cores, durante el mes de julio debían finalizar la etapa de conservación de las distintas estaciones.

En tanto que la construcción del talud en la Villa Michelle Bachelet de Puerto Varas tiene considerada una fecha de término para el mes de octubre, en lo concerniente a las obras de mitigación. Los trabajos de conservación de las vías están contemplados que continúan desarrollándose hasta el mes de octubre.

Otro tema tiene que ver con el mantenimiento del material rodante de la Flota TLD 593. El cronograma contempla entre abril-junio la mantención del



LAS BRIGADAS DE EFE TRABAJAN EN LA HABILITACIÓN DE LA VÍA FÉRREA

tren TLD 503, entre abril-agosto la mantención del tren TLD 502 y entre abril-noviembre la mantención del tren TLD 504.

Durante el mes de noviembre se debería tener mayor claridad también acerca de cómo operará el servicio de intermodalidad, es decir, en lo relativo al transporte de pasajeros desde las estaciones hacia otros puntos de la ciudad, así como buses de acercamiento.

EN LOS PLAZOS

El seremi de Transportes y Te-

lecomunicaciones en la Región de Los Lagos, Pablo Joost, enfatizó que en cuanto a los plazos no se ha visto un retraso de acuerdo a lo presupuestado por EFE. "Todo lo contrario, hemos visto un accionar bastante responsable por parte de la Empresa de Ferrocarriles del Estado que ha planteado cuáles son los puntos críticos, ha establecido fechas y hemos visto cómo se han ido desarrollando los temas, relacionados con seguridad vial, con los viajes de prueba que se hicieron

por ejemplo entre Puerto Varas y Llanquihue, con los estudios que se han estado realizando en la vía y particularmente en el sector de Michelle Bachelet II, donde ya se entregaron resultados, ya hay una propuesta de trabajo. Y también con los trabajos que se iniciaron en la Estación La Paloma", dijo.

Y en cuanto a la preocupación por la seguridad, el seremi Pablo Joost recalcó que EFE tiene muy claro cuáles son los cruces sobre los cuales tiene que trabajar.

"De forma indirecta hemos estado involucrados como Ministerio en algunos de esos cruces, dado que se está trabajando en el proyecto de interconexión vial, entre otras cosas, pero es una responsabilidad y una tarea que está realizando directamente EFE que cuenta con la experiencia y con los equipos técnicos para poder regularizar esta situación y para que el servicio opere en el marco de seguridad para los pasajeros, para el sistema y también para el entorno", dijo y subrayó que "no se ha dado ningún paso que no esté amparado bajo las garantías de seguridad a las personas que van a estar en el entorno del proyec-