

Inversión de USD\$267 millones será entregada a fines de 2025

Obras del puente Ferroviario llegan al 54% y avanza perforación en cerro Chepe

Autoridades destacan que más de 300 metros de nuevo túnel han sido perforados a la fecha.

Un avance de un 54% total en sus obras físicas es el que alcanza el proyecto que dotará a la Región de un nuevo puente Ferroviario sobre el río Biobío, con un costo de USD\$267 millones financiado por EFE y desarrollado por la empresa Sacyr.

El nuevo viaducto tendrá 1,9 kilómetros de extensión, con dos vías electrificadas para el uso mixto de trenes de carga y pasajeros, además de estar fundado en base a pilotes con profundidades de entre 28 y 52 metros y considera sistemas de evacuación de aguas lluvia, iluminación, confinamiento de la faja vía y un moderno diseño arquitectónico.

En una visita inspectiva desarrollada por las autoridades ayer se detalló que las obras de excavación del nuevo túnel en el cerro Chepe alcanza un 79,43% de progreso, totalizando 306 metros de perforación de un total de 320 metros aproximadamente.

Además, dieron cuenta que en las obras centradas en el puente ya están ejecutados 334 pilotes, lo que equivale al 100% de dichas estructuras, al igual que la totalidad de las 61 vigas de amarre, mientras que respec-



Aun resta perforar cerca de 20 metros del nuevo túnel.

to de las vigas de acero tipo "cajón", se llevan completadas 35 de un total de 62, lo que equivale a un 56% de ellas.

El gerente general de EFE Sur, Nelson Hernández explicó que "con estos proyectos iniciamos un nuevo ciclo para la movilidad del transporte público urbano del Gran Concepción. Este proyecto permitirá aumentar la capacidad de desplazamiento de trenes de pasajeros y carga sobre el río Biobío, a través de la construcción de un puente con dos

vías férreas y capacidad de diseño de velocidad de 100 kilómetros por hora para el Biotren, lo que permitirá hacernos cargo del creciente aumento de pasajeros que utilizan el servicio ferroviario y del desarrollo propio de las comunas".

Se proyecta que la estructura sea entregada a su uso a fines del próximo año, permitiendo modernizar los estándares de la centenaria estructura que ha debido cerrar su operación en al menos tres ocasiones en el último año.