

SÍMBOLO DEL HEROISMO CHILENO

La Esmeralda

La corbeta Esmeralda fue la única nave de guerra construida como tal para la Armada de Chile al comienzo de la Guerra hispano-sudamericana (1865-1866), la primera con propulsión a vapornotas y hélice.

Su renombre se sustenta en los hechos ocurridos el 21 de mayo de 1879 en la guerra del pacífico, durante el combate naval de Iquique, cuando bajo el mando de Arturo Prat Chacón se hundió con la bandera al tope tras una lucha larga, desigual y sin cuartel contra el monitor Huáscar bajo el mando de Miguel Grau al comienzo de la Guerra del Pacífico (1879-1883). Su nombre, que ya antes era causa de orgullo de los marinos chilenos por haber sido el de una presa (Fragata Esmeralda (1791)) capturada durante la guerra de independencia de Chile, se usa desde su insigne derrota para las naves más representativas de la Armada de Chile.

Técnicamente fue una de las naves construidas durante la fase de transición de la propulsión de vela a máquina a vapor, cuando la rueda de paletas fue reemplazada por la hélice. A esta segunda propulsión se recurría solo para casos como la entrada y salida de puertos o incursiones muy cercanas a la costa. Por esa razón tenía mecanismos para recoger la chimenea y la hélice durante la navegación a vela. No tenía blindaje, aunque sí tenía un forrado en láminas de cobre para proteger el casco de la acción de la broma (molusco).

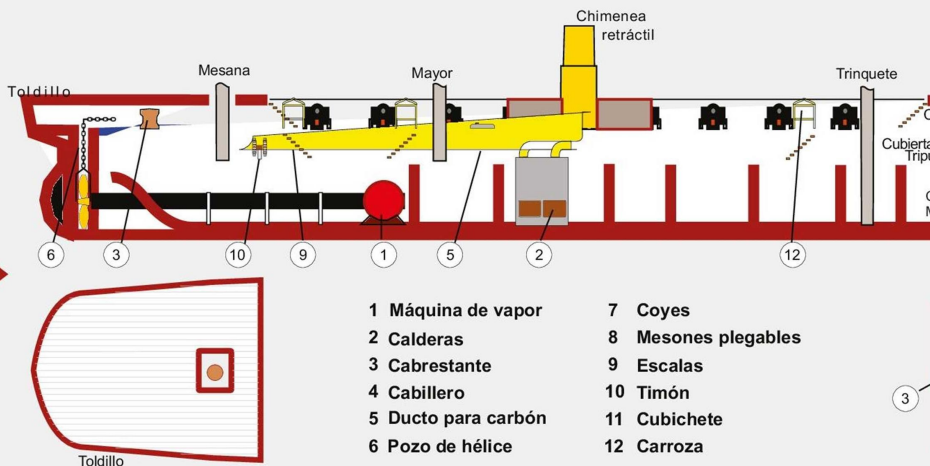
Los restos náufragos de la Corbeta Esmeralda se encuentran en el fondo del mar frente a la bahía de Iquique, donde se hundió el 21 de mayo de 1879 durante el llamado Combate Naval de Iquique.

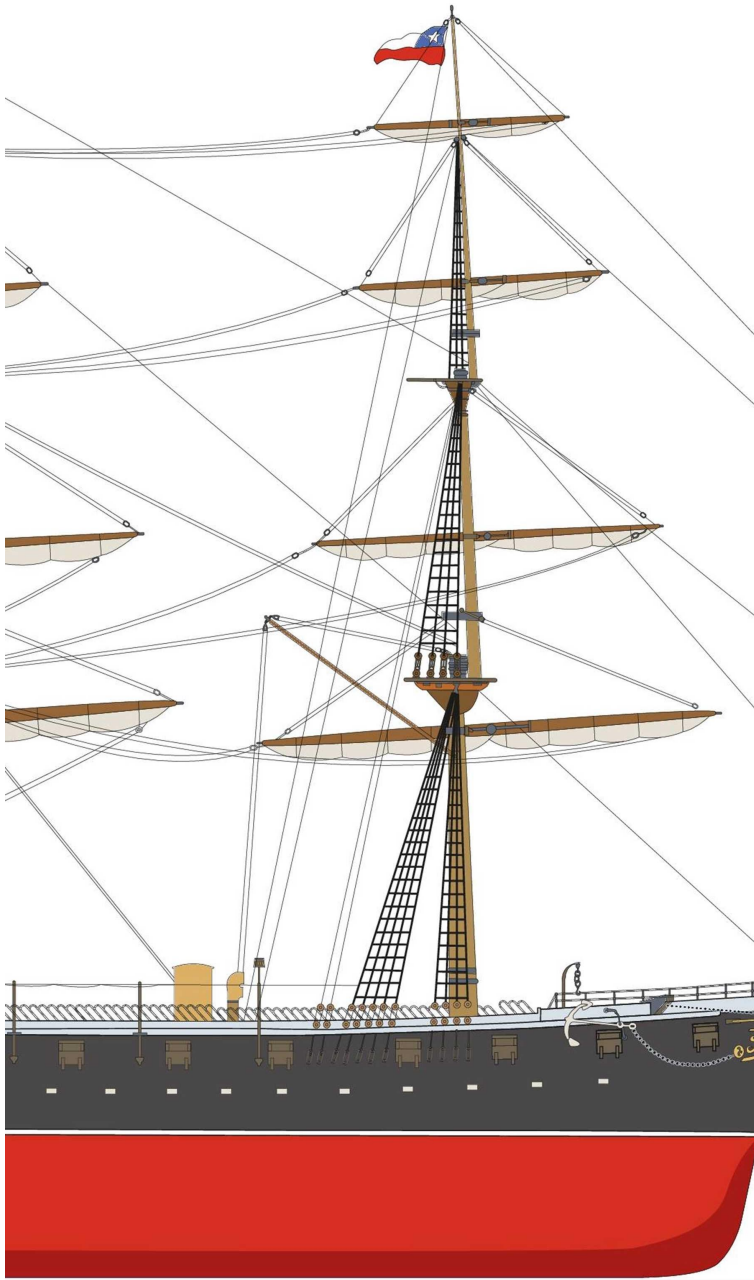


“Cerca del mediodía, la tercera embestida del acorazado Huáscar determinó el hundimiento de la Esmeralda”.

Características

Construida en el Astillero Henry Pritchard Northfleet, Inglaterra. Buque Tipo Corbeta. Puesta en grada el 13 de diciembre de 1854, y Botada el 18 de septiembre de 1855. La Corbeta Esmeralda fue incorporada a la Armada de Chile el 18 de septiembre de 1855; siendo hundida en combate en la rada de Iquique, el 21 de mayo de 1879.





Características generales:

- Desplazamiento: 854 t;
- Eslora (largo total): 64 m (sin bauprés);
- Manga: 9,75 m; Puntal 5,49 m.
- Propulsión: 2 máquinas de condensación horizontales, 4 calderas a carbón, 1 hélice
- Potencia: 150 kW (200 HP) a 31 RPM
- Velocidad: 8 nudos (14,82 km/h).
Al momento del combate daba 2 nudos.

Armamento en combate:

- 12 cañones rayados Armstrong de anima estriada de avancarga de 40 libras (RML)
- 4 cañones de anima lisa Withworth de avancarga de 40 libras (SML)
- 2 cañones Armstrong pasa botes de 12 libras de retrocarga

¡Muchachos: la contienda es desigual! Nunca nuestra bandera se ha arriado ante el enemigo, espero pues que no sea ésta la ocasión de hacerlo. Mientras yo esté vivo, esa bandera flameará en su lugar, y os aseguro que si muero, mis oficiales sabrán cumplir con su deber. ¡Viva Chile!

- Arturo Prat, en el último momento del combate en la esmeralda, ante que se hundiese.



www.semanariotiempo.cl

