





De manera simultánea, Nissan llevó a cabo una prueba de manejo en México y Chile para comprobar la tecnología e-POWER a bordo de X-Trail.

Por: Francisco Márquez

Con la tendencia en electrificación, la firma japonesa tiene una propuesta que marca la diferencia con otras configuraciones, la cual es adecuada para el mercado latinoamericano, acorde a su geografía y desarrollo carretero así como a la actual infraestructura.

La tecnología e-POWER tiene un enfoque amigable para quien busca el desempeño de un eléctrico, pero sin tener esa ansiedad por la autonomía. Es por ello que la firma llevó a cabo un recorrido por ciudad y carretera para conocer a fondo la tecnología en X-Trail e-POWER.

Es importante entender la configuración, la tecnología que posee el SUV consta de dos motores, uno de combustión el cual se encarga de actuar como generador de electricidad y se destina al banco de baterías, en tanto que un motor eléctrico es el encargado de dar movimiento a las ruedas.

Así, se obtiene la entrega de torque de un vehículo eléctrico en tanto que no tenemos que enchufarlo, por lo que podemos realizar viajes por carretera o ciudad sin tener esa ansiedad por el rango de autonomía.

Para el mercado de Chile, el SUV tiene una configuración con dos motores eléctricos, de 150 kW en el eje delantero, 100 kW en el eje trasero. Además de una potencia combinada de 211 HP.

Equipa e-4ORCE, un sistema de tracción integral que impulsa las ruedas mediante estos dos motores, lo que ayuda a tener un mejor desempeño dinámico, que además es útil para caminos fuera de la carretera.

La mejora se encuentra en todo el SUV, desde un chasis con mayor uso de acero de ultra alta resistencia, el cual permite tener una mayor rigidez y menor peso; pasando por una aerodinámica mejorada para ser más eficiente en el consumo de combustible.

El diseño exterior luce más atractivo al sumarse a las tendencias de diseño de la marca, con una parrilla de amplias dimensiones, así como iluminación en LED. Los faros, son característicos de la nueva generación de diseño de la marca para brindar un aspecto moderno.

En cada trayecto fue fundamental probar las tecnologías del vehículo, incluyendo el sistema de conducción semi autónoma, Nissan ProPILOT Assist, así como los siete modos de manejo que permitieron experimentar la eficiencia y tecnología.

El recorrido en México partió desde la capital hacia una zona de costa de nombre Punta Mita en el estado de Nayarit. Mientras tanto, el contingente latinoamericano realizó el recorrido desde Santiago de Chile, pasando por el Valle de Cacha-



poal, las localidades de Coya, Paine, El Manzanal, entre otras, hasta llegar a viñedos y refugios de montaña en la cordillera de Los Andes.

Nissan X-Trail e-POWER de-

muestra las cualidades de una tecnología que permite experimentar una conducción eléctrica, en la cual se pueden recorrer largas distancias sin la ansiedad por tener un enchufe.

