

Fecha: 10-12-2024
 Medio: El Lector
 Supl. : El Lector
 Tipo: Noticia general
 Título: **EXPONAVAL 2024 ATRAJO A VISITANTES DE 43 PAISES Y CONCLUYÓ CON UN CRECIMIENTO DE 9,3% EN SU PÚBLICO ASISTENTE**

Pág. : 12
 Cm2: 769,1
 VPE: \$ 376.837

Tiraje: Sin Datos
 Lectoría: Sin Datos
 Favorabilidad: No Definida

EXPONAVAL 2024 ATRAJO A VISITANTES DE 43 PAÍSES Y CONCLUYÓ CON UN CRECIMIENTO DE 9,3% EN SU PÚBLICO ASISTENTE

Superando todas sus proyecciones, la feria convocó a 4.939 visitas profesionales y presentó en cuatro días de exhibición lo mejor de la industria naval y de defensa.

Valparaíso. - Con una alta participación de instituciones públicas y privadas, tanto nacionales como de América, Europa y Asia, finalizó con éxito Exponaval 2024, el encuentro de la industria naval y de defensa más importante de Latinoamérica que reunió a más de 110 expositores en una superficie de 14 mil m2.

La feria, que se emplazó en el Terminal de Pasajeros Puerto Valparaíso, recibió la presencia de 4.939 visitas profesionales, lo que significó un incremento de 9,3% con respecto a la edición anterior y presentó en cuatro días de exhibición lo mejor de la industria naval y de defensa, además de convertirse en el punto de encuentro de las Fuerzas Armadas, empresas proveedoras y profesionales de la industria.

“Esta feria que se realiza cada dos años en Chile es un importante eslabón dentro de esos procesos de compra, como un efectivo punto de encuentro entre compañías navieras, instituciones navales, empresas portuarias y proveedores de productos y servicios con tecnología de punta para sus actividades”, señaló Francisco Sotomayor, director ejecutivo de Fisa, organizador del evento que patrocinó la Armada.

“Este interés por la construcción naval toma aún más relevancia cuando en el mercado global se proyecta un crecimiento de la construcción naval de un 4% anual hasta el 2034 producto de la falta de fragatas de segunda mano por distintos conflictos, lo significa una gran oportunidad en términos de inversión y empleabilidad”, añadió Sotomayor.

Esta versión contó con la participación de delegaciones oficiales de 24 países, en un listado que integraron países

como Argentina, Brasil, China, Colombia, Ecuador, España, Estados Unidos, Finlandia, Francia, Italia, Países Bajos, Paraguay, Perú, Reino Unido, Turquía y Uruguay, entre otros. El público visitante, de hecho, significó un 23% del total de los asistentes, consolidando el carácter internacional de la muestra.

“Tuvimos un positivo impacto por la presencia de numerosas delegaciones navales internacionales encabezadas por altos cargos, como también importantes ejecutivos del sector marítimo-portuario, lo que nos permitió proyectar un alcance altamente positivo a las reuniones sostenidas con las diversas empresas expositoras presentes en la feria”, dijo Rodrigo Bastidas, gerente de la feria, organizada por Fisa del Grupo GL events.

En paralelo a la exhibición, se desarrolló el Congreso Internacional bajo el lema: “Los desafíos para la industria de defensa en el nuevo orden internacional”, que contó con la participación de 22 destacados expertos nacionales e internacionales, e incluyó las charlas magistrales del Almirante (R) James Stavridis, excomandante Supremo Aliado de la OTAN (2009-2013), y del vicealmirante Martin Connell, Segundo Lord del Mar de la Marina Real Británica, quien se presentó el jueves 5 de diciembre.

“Este año nuestro Congreso Internacional tuvo charlas de altísimo nivel y fue una instancia que fue muy valorada por todos los asistentes a la feria. Fue un espacio de análisis y debate que se configuró de gran manera y en el que se reflexionó sobre los hechos que impactan al quehacer de la industria naval y marítima”, señaló Carola Fuentes, gerente

general de Fisa.

De manera paralela a la feria, se realizó el Congreso Trans-Port que llevó por título “Visión 2040: seguridad y sostenibilidad en la industria marítima” y se desplegó durante el primer día e incluyó una charla magistral, una exposición, dos paneles y la participación de 16 destacados profesionales del sector, que trataron temas como la descarbonización marítima, inteligencia artificial en transporte, desafíos portuarios del futuro y seguridad portuaria.

