

Correo

Efectos de la delincuencia en el PIB

●Hace algunos días el presidente de la Sociedad Nacional de Agricultura, Antonio Walker, informó que containers que deben llevar fruta a China, llegan vacíos a sus destinos al ser robada su carga. Por su parte, el presidente de la Sociedad Nacional de Minería F.G., Jorge Riesco, dio a conocer su inquietud debido a los robos que sufren los productores de cátodos de cobre en sus diversas etapas, siendo afectadas dos de las más importantes actividades económicas del país, que se ven obligadas a invertir más en seguridad, aumentando así los costos de producción.

A estas duras realidades las autoridades de gobierno siguen dando a conocer cursos de acción cortoplacistas y no enfocados en las evidentes causas de la delincuencia, como son la falta de planes de una efectiva reinserción social; educación enfocada en valores; bajas sanciones en delitos contra la propiedad y las personas; falta de eficacia de penas alternativas, migración fuera de control; fiscalías y tribunales colapsados, etc., lo que origina alta inseguridad e impunidad delictual.

¿Será posible que alguna alta autoridad de gobierno se atreva a ejecutar medidas tendientes a atacar las causas

de la delincuencia y así disminuirla efectivamente?, de lo contrario, lamentablemente seguirán aumentando los delitos contra la agricultura y minería, actividades que contribuyen en un alto porcentaje al PIB del país.

Iván Stenger Larenas, coronel (r) de Carabineros

Retorno seguro

●A inicios de año, Conaset alertó sobre un aumento del 25% en los fallecimientos por siniestros de tránsito en comparación con el mismo período de 2024. A días de una fecha clave para la movilidad urbana, marcada por el retorno de los veraneantes y el “súper lunes”, es fundamental evitar que esta situación se repita.

El regreso a la rutina puede generar urgencia y estrés debido al aumento del tráfico. Además, durante los primeros días de marzo, las responsabilidades laborales, escolares y familiares pueden afectar la concentración al volante. En este contexto, la conciencia sobre seguridad vial es fundamental, ya que las distracciones y la prisa por llegar a destino pueden derivar en decisiones impulsivas y tragedias evitables.

Por ello, debemos recordar que la se-

guridad vial es responsabilidad de todos: conductores, peatones y pasajeros. Como sociedad jugamos un papel fundamental en la prevención de accidentes y no solo se trata de llegar a nuestro destino, sino también de hacerlo de forma segura.

Hacemos un llamado a la calma y a la prudencia en estos días de retorno. La mejor forma de regresar con tranquilidad es cuidarnos entre todos, priorizando siempre la seguridad vial.

Luis Stiven, Mutual de Seguridad

Sin servicio

●El inédito apagón que nos dejó en jaque a todos, nos recuerda que somos un país que está aún en la mitad de la tabla respecto de países desarrollados. Esperando que sigamos aspirando hacia los primeros lugares, debemos recordar que nos encontramos en un proceso de reconversión progresiva de nuestra matriz energética, donde la electricidad será cada vez más clave para la infraestructura del país. Mientras implementamos grandes data centers, contamos con servicios de telecomunicaciones de clase mundial, y la IA se toma más espacios en la cotidianidad, urge que actualicemos temas esenciales sobre continuidad ope-

rativa de las comunicaciones, donde el Decreto 60, que rige el resguardo de la infraestructura crítica de telecomunicaciones, en su Art. 34 indica que operadoras deben asegurar con energía de respaldo la continuidad de las comunicaciones solo 4 horas a la I.C. de nivel 2, donde están esencialmente los nodos y estaciones base que afectan sectores residenciales.

Si bien nuestros domicilios no son críticos para una emergencia, como lo es un hospital, es clave contar con conectividad mínima en momentos que hay que informarse para evitar la histeria y accidentes. Mejorar la regulación, y sistemas satelitales de emergencia (para SMS), ya existentes en el mercado, son muy relevantes si queremos subir en la tabla de los países desarrollados y no volver a quedar “sin servicio”.

Fernando Roa

El Austral de Temuco invita a sus lectores a escribir sus cartas a esta sección. Los textos deben tener una extensión máxima de 1.000 caracteres e ir acompañados del nombre completo, cédula de identidad y número telefónico del remitente. La dirección se reserva el derecho de seleccionar, extraer, resumir y titular las misivas. Las cartas deben ser dirigidas a cartasdirector@australtemuco.cl o a la dirección Antonio Varas 945, Temuco.