

Alcalde López descarta que planteó idea de "retrotraer" proyecto de buses

ELÉCTRICOS. Desde el gremio de Taxis Colectivos expresaron que están a favor de la gradualidad, comenzando con 40 buses. "Porque 121 van a dejar cesantía", dicen.

En el marco de la discusión que se ha dado sobre la implementación del proyecto de electromovilidad en la capital regional para el 2025, se concretó la conformación de la primera mesa de trabajo en la materia convocada por el alcalde Marcos López.

En la oportunidad se dieron cita diversas autoridades encabezadas por el gobernador regional Miguel Vargas, el senador Rafael Prohens, representantes de la senadora Yasna Provoste y el diputado Juan Santana, dirigentes del gremio de los colectivos y organizaciones sociales.

El alcalde de la comuna, inició el encuentro dando cuenta

de los alcances de la reunión que sostuvo durante la semana junto a otras autoridades con el Ministro de Transporte, y descartó de plano que se haya solicitado la suspensión del proyecto que contempla 121 buses eléctricos.

Según señaló el edil "en la cita con el señor ministro nadie planteó la idea de retrotraer este proyecto. Lo que hicimos ver al jefe de la cartera de transporte es la necesidad de que se considere una variable social muy relevante, que tiene que ver con la posibilidad cierta de que esta iniciativa que, si bien es un avance significativo para Copiapó, puede generar la pérdida de em-

pleos para un grupo importante de colectivos".

Otra de los aspectos tratados durante la jornada, que se extendió casi por 3 horas, tiene relación con la falta de conversación que ha existido por parte de algunas autoridades sectoriales de la región y la necesidad de trabajar en medidas esenciales para la buena implementación de la iniciativa, como son la generación de paraderos, pistas exclusivas y otras medidas viales. En ese marco es que López destacó la instalación de esta mesa de trabajo "Nosotros desde el municipio nos hemos puesto a disposición de los que nos solicitó expresamente el ministro Juan

Carlos Muñoz, respecto de generar un espacio de encuentro y diálogo de todas las partes involucradas, que hasta ahora no se había dado. La polémica que se ha generado es artificial, en tanto la licitación está en marcha y de hecho al primer consenso que arribamos como mesa, fue reafirmar que ninguno de los asistentes estamos en contra del proyecto. Al contrario, somos los más interesados en que esto se implemente de la mejor manera, evitando cualquier impacto negativo" enfatizó el jefe comunal.

Por su parte el gobernador Regional, Miguel Vargas Correa, anunció que con recursos del



REUNIÓN ENTRE GREMIO, DIRIGENTES Y AUTORIDADES.

FNDR se continuará avanzando en la reconversión de los vehículos de la locomoción menor, hacia la electromovilidad. Los demás participantes, que a ratos sostuvieron un intenso intercambio de opiniones, también valoraron la instancia y acordaron seguir trabajando con la finalidad de abordar las diferentes aristas de esta importante iniciativa y mejorar el servicio de transporte público.

GREMIO

Juan Castillo, presidente de la Federación Regional de Taxis Colectivos de Atacama, explicó que tras esta reunión se encuen-

tran a favor del proyecto, pero siempre que este se lleve a cabo con gradualidad, partiendo con cuarenta buses, como comenta se ha realizado en otras regiones del país. "No estamos contra el proyecto, pero consideramos que es mucho 121 buses (...) creemos que debe ser lo mismo que hicieron en Antofagasta, partir con 40, es decir que sea gradual. Porque 121 van a dejar cesantía".

Consultado sobre una posible reconversión de los conductores, para ser choferes de buses eléctricos, señaló que no es una opción, dado que se requiere otro tipo de licencia. ❧