

E ENTREVISTA. JUAN DUARTE, presidente de la Asociación Americana de Autoridades Portuarias (AAPA) para Latinoamérica:

“Valparaíso y S. Antonio siguen comprometidos con mantener competitiva su infraestructura”

Claudio Ramírez
 cramirez@mercuriovalpo.cl

Como parte de un recorrido por los diversos puertos del continente, llegó a la Región el presidente de la Asociación Americana de Autoridades Portuarias (AAPA) para Latinoamérica, Juan Duarte, quien en el país visitará los puertos de Valparaíso y San Antonio y Talcahuano, entre otros.

“La razón por la cual estamos recorriendo muchos países de Sudamérica es porque dentro de la nueva estrategia de AAPA Latam, ahora bajo mi dirección como presidente ejecutivo, está el visitar de forma más constante, permanente y continua a los miembros de la cadena logística del sector portuario, pues es muy importante entender las diversidades que tiene la industria en cada país”, dijo.

- Hace pocos días fue la inauguración del megapuerto de Chancay, ¿Cómo lo valora?

- Creemos que los avances que se están dando en los países latinoamericanos y lo que ha sucedido en Perú es algo espectacular y muy positivo para el desarrollo de la infraestructura portuaria en América Latina. Justamente el siguiente evento de AAPA Latam va a ser del 24 al 27 de junio del 2025 en Lima.

EFFECTO CHANCAY

- En Chile se mira con incertidumbre el efecto que pueda tener este nuevo desarrollo en el comercio exterior del país. Algunos lo ven incluso como una amenaza.

- Creo que el sector portuario chileno siempre ha resaltado por su competitividad, eficiencia y encadenamiento con la estructura productiva y con la comunidad logística que rodea cada una de las terminales. El puerto de Chancay traerá algunas dinámicas nuevas, cambios de ruta en algunas líneas transpacíficas, especialmente las que tienen que ver con Cosco y sus aliados claro, pero creo que cada país tiene sus ventajas competitivas así como



DUARTE RECORRERÁ PUERTOS DE VALPARAÍSO Y EL BÍO-BÍO.

sus restricciones. Pienso que Chile seguirá siendo un referente portuario, no solamente a nivel regional sino internacional. Creo que tenemos que dar unos meses de tiempo a que se lleve con normalidad la operación de Chancay para poder anticipar algunas conclusiones.

- Chile incluso podría beneficiarse.

- Sabemos el tipo de buques que van a venir, sabemos que alguna reorganización va a haber en cuanto a líneas, pero también por los productos que maneja Chile creemos que por una parte puede beneficiarse en cuanto a la conexión con el mercado asiático y otras rutas que no creo que vayan a ser muy afectadas. Pues, como le digo, creo que Chile destaca por la forma como está organizado, no solo el sector portuario, sino su conexión con el ecosistema que lo rodea.

- O sea, no hay que tener miedo.

- Hay que tener una dulce espe-

ra. Cuando uno tiene unas condiciones favorables y competitivas como las que tiene Chile, a la espera se le puede llamar así.

- En la región se están desarrollando dos proyectos muy importantes en San Antonio y Valparaíso que han tenido dificultades.

- Voy a estar visitando justamente Valparaíso y San Antonio. Ambos son terminales referentes a nivel internacional y regional. Conozco de primera mano que se preocupan por la comunidad que los rodea y por tener una buena relación ciudad puerto, y no me cabe la menor duda que los equipos de estas dos terminales están trabajando incansablemente por desarrollar y mantener una relación saludable con la ciudad y también para que las inversiones portuarias sigan trayendo beneficio económico no solamente a las comunidades locales, sino para todas las economías.

- ¿Cuáles son los retos principales

“El puerto de Chancay traerá algunas dinámicas nuevas (...) pero Chile seguirá siendo un referente portuario, a nivel regional e internacional”.

Juan Duarte
 Presidente de AAPA Latam

que tienen los puertos en América Latina?

- Uno es el envejecimiento de la infraestructura y esto es un tema que está pasando a nivel hemisférico (...) en América Latina cada país tiene sus particularidades. Algunas autoridades públicas deben competir dentro del presupuesto nacional, con otros rubros también de mucha importancia, y también recurrimos a las concesiones privadas. Y eso estamos viendo en los planes de expansión de Valparaíso y de San Antonio, que siguen comprometidos con mantener competitiva la infraestructura portuaria que se está envejeciendo a nivel regional. Los otros dos retos son la digitalización y la sostenibilidad.

- ¿El cambio climático también obliga a modernizar la infraestructura?

- A raíz de los impactos del clima, necesitamos infraestructuras con capacidad de ser más resilientes por el factor y papel estratégico que juegan los puertos, tal como lo vimos en el covid para el abastecimiento eficiente de bienes y productos esenciales a las distintas economías. Entonces, ante algún impacto o desastre natural que no controlamos, necesitamos tener infraestructura que mantenga su operación o que pueda retomarla rápidamente. En ese aspecto, muchas de las terminales están invirtiendo en mejorar sus infraestructuras y planes de respuesta para seguir operando de forma competitiva ante escenarios adversos que, lamentablemente, no controlamos.