

Vecinos piden una solución por el mal estado de calle en Francke

FRANCKE. Se trata de Héroes de la Concepción, paralela a la avenida del mismo nombre, que ha estado llena de hoyos por más de 10 años. A raíz de esta situación, los residentes han tenido problemas en neumáticos y amortiguadores, por lo que plantean que es necesario que se realice la pavimentación por completo de esta arteria.

Sergio Silva Vásquez
 sergio.silva@australosorno.cl

elecciones.

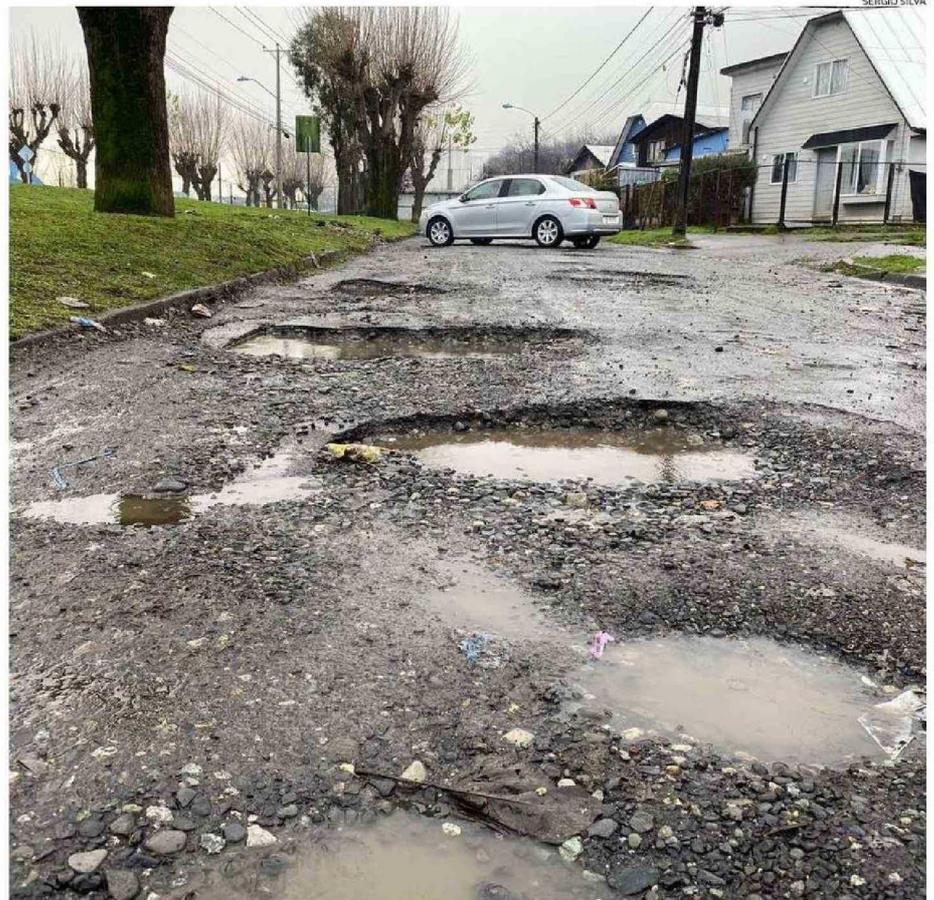
AFECTADOS POR DAÑO

Segundo Guala es residente del sector y trabaja en el centro de Osorno. Por su rol como maquinista de bomberos conoce muchas calles, pero considera que la suya, lamentablemente está en el olvido.

“Yo salgo todos los días en la mañana a mi trabajo, el cual me permite pasar por varias arterias, pero donde vivo los hoyos son constantes uno al lado de otro y las dimensiones cada vez van aumentando”, expresa.

Guala indica que “uno tiene que pasar con cuidado para evitar el deterioro que causa en los móviles. Hay vecinos que han sufrido daños en sus neumáticos, en sus bandejas y amortiguadores, fallas mecánicas que no son baratas, y la mayoría de ellos usan sus móviles para trabajar”.

Muchos vecinos han hecho saber su malestar a los dirigentes vecinales, incluso los reclamos han llegado a Carabineros del Retén de Pampa Alegre, institución que habría emitido en más de alguna ocasión oficios a la Municipalidad de Osorno para manifestar el pro-



EN EL TRAMO ENTRE SOCOROMA Y LASAÑA, EN LA POBLACIÓN NUEVA ESPERANZA, HAY VARIOS DAÑOS EN EL PAVIMENTO.

blema de inseguridad vial que se observa en la calle.

Dicha vía es relevante en el sector, ya que es usada por automovilistas para poder acortar camino en los horarios de congestión vehicular.

“Yo trabajo para la Ruta 5 y salgo por Pilauco, vivo en la población cercana a la planta Soprole. En las mañanas, siempre acorto camino por las calles interiores de la población El Esfuerzo y tengo que pasar sí o sí por la calle de abajo de Héroes de la Concepción y cada día los hoyos son más grandes

“Uno tiene que pasar con cuidado para evitar el deterioro que causa en los móviles. Hay vecinos que han sufrido daños en sus neumáticos”

Segundo Guala
 Vecino del sector

y nadie se preocupa. Por último, tirene unas carretillas de material”, expresó Marcelo Mancilla.

Esteban Huepe es otro automovilista que se detiene para conversar con este medio y manifiesta que “yo me eché un neumático de la camioneta por pasar por un evento que estaba con agua, se hizo un corte con una punta que se formó en el borde del hoyo. Menos mal que me di cuenta de inmediato, pasé a una vulcanización que está frente al retén y el caballero me dijo que muchas

personas pasan a reparar sus neumáticos porque se han dañado en esta calle. Por último, pongan un letrero de calle cerrada, solo tránsito de residentes”, expresó el vecino de la población El Bosque.

El daño es evidente para quien pase por esta calle; en algunos tramos está presente en todo el ancho y largo de la vía, que comprende 11 cuadras.

RECLAMO Y PROTESTA

Hace unos días, un grupo de vecinos y comerciantes hicieron una protesta para reclamar

2 personas

según los entrevistados, han resultado heridos tras sufrir caídas, sin contar un número importante de daños a vehículos por el deterioro de esta larga calle que contempla 11 cuadras.

(viene de la página anterior)

el abandono que tiene el sector, donde señalaron que continuarán con las manifestaciones para visibilizar esta situación.

Osvaldo Toledo, residente de la zona, dice que los han postergados porque "ya van cerca de diez años, por lo menos, que estamos con este drama. Hay vecinos que los tapan, pero vuelven a reaparecer y, sin mantención de parte de las autoridades, seguimos lidiando con este tema".

Lucerina Nomel Cárdenas, comerciante ambulante, lleva desde hace 4 años vendiendo productos en las afueras de un conocido supermercado y expresa que "nadie hace nada, vinieron de la municipalidad y no hemos visto solución. Miren el entorno del área verde, han instalado defensas para que no se suban los autos, pero no se preocupan de las calles".

Este hecho no solo afecta a los vehículos, sino también a las personas, ya que hace unos días una joven que se movilizaba en silla de ruedas tuvo un



EN ESTA CALLE, SE INSTALAN FERIAS ROTATIVAS DEL SECTOR.

accidente. Algo similar le ocurrió a María Silva, quien está convaleciente al sufrir un esguince en uno de sus pies.

"Yo, por evitar pasar por un hoyo con agua, puse el pie en otra parte que pensé era segura y me torcí el pie y me le-

\$680 millones

aproximadamente, considera el monto del proyecto que pretende mejorar toda la calle y donde se considera la evacuación de aguas lluvias.

\$11 millones

de pesos es el costo de realizar trabajos parches en toda las cuadras, pero debido al mal tiempo, el municipio considera que esta obra duraría poco.



EN EL CRUCE CON PAIPOTE, ASÍ LUCE LA ARTERIA DE FRANCKE.

sioné. Me tuvieron que poner yeso", sostuvo la comerciante.

A mitad de cuadra se observa a Juan Carlos Paredes desde una vulcanización, quien con la pala busca evitar que el agua llegue hasta la vereda.

"Llevo cuatro años aquí y

solito he comenzado a tatar los hoyos que hay frente al local, pero es insostenible. Aquí hay que intervenir y hacer un buen trabajo, pero ojo, hay que primero hacer los drenajes para el agua y después una pavimentación", indicó.

RECURSOS

Desde el municipio de Osorno, el alcalde Emeterio Carrillo, dijo entender el malestar de los vecinos y usuarios de dicha arteria. Comentó que solo faltan algunos procesos para poder comenzar a trabajar y mejorar

todos los tramos de calle dañada, con lo se pondría fin a una larga historia. "Cuando asumí, me reuní con los vecinos y se levantó un estudio. Esa calle no cuenta con evacuación de aguas lluvias, se hizo un proyecto para ello y se presentó a pavimentación participativa para ser financiado por el Ser-viu. Por el monto de 680 millones de pesos, no pudo ser adjudicado", detalló.

Carrillo indicó que se presentó el proyecto al Fondo Nacional de Desarrollo Regional, por lo que hoy el Ministerio de Desarrollo Social tiene los antecedentes y esperan la Recomendación Satisfactoria (RS).

"Teniendo el RS queda listo para pasar en tabla en el Consejo Regional, buscar el apruebo y comenzaríamos a trabajar. Por ahora, no sacamos nada con mejorar con recursos nuestros que bordean los 11 millones, sería una solución parche que duraría poco porque no tenemos buen tiempo. Ya vendrán las buenas noticias", dijo Carrillo. ^{es}