

Anuncian \$5 mil millones para apoyar renovación de microbuses en la Región

RECURSOS. Mensaje fue firmado en nueva cita de “Coresurnorte”.



JUAN QUILODRÁN AGRADECIÓ EL MENSAJE FIRMADO POR EL GOBERNADOR LUCIANO RIVAS Y QUE DEBE SER RATIFICADO POR LOS CORES.

Juan Carlos Poblete González
juancarlos.poblete@australtemuco.cl

El Gobierno Regional anunció que destinará cinco mil millones de pesos para el financiar un programa de renovación de microbuses, en la Región de La Araucanía.

Se trata del programa especial de renovación de buses, minibuses y taxibuses que, para este llamado 2024-2025, considerará también a los colectivos.

Según explicó el gobernador regional Luciano Rivas, el mensaje considera un monto total de \$5 mil 400 millones, de los cuales mil serán para incentivar la compra de vehículos eléctricos y cuatro mil para apoyar la compra de vehículos convencionales diesel.

El resto, los \$400 millones, están considerados para apoyar la modernización de flotas de taxis colectivos.

“La renovación del transporte mayor, que se conoce tam-

20% de incremento de recursos para renovación de vehículos de transporte público considera el Gore.

bién como chatarrización, implica un incremento de un 20% para 2024-2025, además de considerar un monto para apoyar la modernización de taxis colectivos. Con este aporte, hacemos un esfuerzo importantísimo para mejorar la competitividad de esta industria, entendiendo que un mejor transporte significa una mejor calidad de vida para todos los habitantes de la Región”, comentó el gobernador regional, Luciano Rivas.

REUNIÓN CORESURNORTE

El anuncio de estos recursos para el programa de renovación de microbuses y taxis colectivos se hizo en el contexto del décimo aniversario del Congreso Nacio-

nal del Transporte Urbano Mayor, organizado por el gremio Coresurnorte, que agrupa a empresarios microbuseros desde Arica hasta Castro.

En el encuentro, el presidente de Coresurnorte, el temuquense Juan Quilodrán, expresó su preocupación por cinco grandes temas: el déficit de conductores profesionales con licencia A3; el desafío de la electromovilidad que todavía no está del todo claro en ciudades de la zona centro y sur del país; el impacto de la ley de financiamiento al transporte público; el sistema de recaudo electrónico y los desafíos a superar cuando se implemente en ciudades como Temuco, Concepción, Valdivia y Puerto Montt; y la necesidad de un proyecto de ley que regule el transporte público, más allá de los perímetros de exclusión que se han ido implementando y que han ido en desmedro de empresarios microbuseros loca-

les o pequeños.

Junto con expresas críticas a la gestión del Ministerio de Transporte, tanto por la lentitud de ciertos procesos como por impulsar exigencias que escapan de las realidades de las regiones, Quilodrán valoró el aporte del Gobierno Regional de La Araucanía para renovar microbuses urbanos.

“Estamos entrando al proceso del perímetro de exclusión en Temuco y Padre Las Casas. Y tenemos 64 máquinas que, sí o sí, tienen que salir del parque que hace recorridos. Con estos recursos que está entregando el Gobierno Regional, se está llegando a una solución”, valoró el presidente de Coresurnorte.

Al evento de Coresurnorte asistieron numerosas autoridades, lideradas por el subsecretario de Transportes, Jorge Daza, además de senadores, diputados y otras autoridades locales.

CS