

E ENTREVISTA. TOMÁS GÁRATE, alcalde reelecto y sus aspiraciones para la comuna lacustre:

"Puerto Varas tiene un gran potencial para ser un polo de innovación y desarrollo en el sur"

Brayan Miranda
 cronica@diariollanquihue.cl

El próximo viernes 6 de diciembre, el alcalde reelecto de Puerto Varas, Tomás Gárate, asumirá oficialmente su segundo período a la cabeza de la ciudad de las rosas.

El arquitecto y candidato independiente ganó la elección con 19.335 votos, lo que representó el 52,57% de los sufragios válidamente emitidos.

Respecto a lo que se viene, la autoridad destaca que la idea es cosechar todo lo sembrado durante sus primeros cuatro años: "Las obras de infraestructura son fundamentales, como el Hospital de Puerto Varas, el Estadio Ewald Klein, la red de parques (Cerro Philippi y el Parque Costanera). Además, tenemos proyectos de gran impacto social, como el Cesfam de Nueva Braunau y el nuevo servicio de transporte público eléctrico. Mi objetivo es convertir a Puerto Varas en una comuna modelo"

—En el último año de su primer período, las polémicas con el relleno sanitario La Laja fueron frecuentes. ¿Cómo piensa avanzar en el manejo de los residuos?

—Hemos trazado junto al banco interamericano de desarrollo la transformación del relleno sanitario hacia un centro de tratamiento integral, donde se implemente un sistema de valorización, reciclaje y compostaje a gran escala, no sólo para nuestra comuna, sino para toda la provincia.

Mi compromiso es hacer de Puerto Varas un referente en la gestión de residuos, y estamos avanzando para cambiar el



EL ALCALDE REELECTO DE PUERTO VARAS, TOMÁS GÁRATE.

modelo actual, que heredamos y que es ineficiente, hacia un sistema más sostenible y responsable con el medio ambiente.

—Entre los 4 ejes de su programa de gobierno se encuentra la seguridad. ¿Cómo lo piensa concretar?

—Ya hemos implementado varias medidas innovadoras, tanto a nivel regional como nacional, para mantener a Puerto Varas como una comuna segura. Esto incluye un sistema de patrullaje preventivo, en colaboración con Carabineros, con una inversión de \$1.400 millones en los próximos dos años.

Además, hemos incrementado el número de cámaras de televigilancia en toda la comuna, tanto en sectores urbanos como rurales, y estamos implementando un sistema de detección de patentes en los ingresos y salidas a la ciudad.

—Con relación a mejorar la calidad de vida para que nadie se

quede atrás, ¿qué políticas implementará para ello?

—Un foco importante es el acceso a la vivienda, donde estamos trabajando en proyectos habitacionales, como el de Nueva Braunau, y también en la compra de terrenos en el radio urbano. En salud, estamos avanzando con la implementación de una red de atención primaria universal que atienda a todos los vecinos, independientemente de su situación socioeconómica.

También estamos impulsando programas sociales innovadores, como uno para personas con autismo y otro para apoyar a aquellos que cuidan de familiares. Además, estamos construyendo el primer centro diurno para personas mayores, que promoverá la salud y el bienestar de nuestra población adulta mayor.

—¿Qué planes tiene para organizar y armonizar el crecimiento de la ciudad?

—La planificación es esencial para el desarrollo de Puerto Varas. Estamos trabajando en la aprobación del nuevo Plan Regulador Comunal, que ya ha reingresado a la Contraloría para su ratificación. Además, hemos comenzado con la planificación de localidades como Nueva Braunau y Ensenada, para garantizar un crecimiento ordenado y descentralizado.

Queremos que el desarrollo de la comuna sea armónico, respetando la identidad de cada localidad. También estamos

"Queremos que el desarrollo de la comuna sea armónico, respetando la identidad de cada localidad"

"Hemos incrementado el número de cámaras de televigilancia en toda la comuna, tanto en sectores urbanos como rurales, y estamos implementando un sistema de detección de patentes en los ingresos y salidas a la ciudad"

implementando estrategias de movilidad, como la mejora de las calles y el desarrollo de un sistema de transporte público eléctrico, que facilitará la conectividad entre los distintos sectores de la ciudad.

—¿Cómo impulsará el turismo y el desarrollo económico en Puerto Varas?

—El turismo es un motor clave para el desarrollo de nuestra comuna. Queremos recuperar la competitividad de Puerto Varas como destino turístico, que hace algunos años era uno de los tres principales destinos en Chile.

Estamos desarrollando un plan de desarrollo turístico que nos permitirá identificar los mercados y tipos de turismo

que debemos potenciar, y estamos trabajando en una estrategia de marketing para promover nuestra ciudad, tanto a nivel nacional como internacional. Además, hemos abierto espacios para la colaboración con nuevas industrias emergentes, como la biotecnología. Puerto Varas tiene un gran potencial para ser un polo de innovación y desarrollo en el sur de Chile, y estamos trabajando para convertirnos en un referente.

—¿Qué acciones concretas tomará para mejorar el transporte público y la movilidad urbana?

—Estamos avanzando en un proyecto de transporte público eléctrico, que será una de las grandes apuestas de este período. Este sistema contará con 16 buses eléctricos y cubrirá las zonas más alejadas de la ciudad, como el sector Mirador y Alta Esperanza. La tarifa será subsidiada y contará con beneficios diferenciados para personas mayores y estudiantes. Este proyecto está aprobado y financiado, y esperamos que el sistema esté operativo a finales de 2025 o principios de 2026. También estamos implementando mejoras en la infraestructura vial, como la licitación de nuevas calles, para reducir la congestión vehicular.

—¿Qué compromisos tiene con el sector rural de la comuna?

—Estamos trabajando en tres áreas: la provisión de servicios básicos, el acceso a la salud y el fomento al desarrollo agropecuario. Vamos a iniciar la instalación de paneles fotovoltaicos en las localidades rurales más aisladas para acercar la electricidad a estas comunidades.

Además, estamos desarrollando proyectos de agua potable rural, como el de Ralún, que lleva más de 15 años de espera. Al mismo tiempo poder mejorar el acceso a la salud, con la construcción de infraestructura sanitaria en zonas rurales, como un consultorio en Ensenada y una posta en Colonia Tres Puentes. También apoyamos a los pequeños productores agrícolas y fomentamos el turismo en estas áreas para diversificar las actividades económicas.