

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



SISTEMA LICITADO

Infraestructura, condiciones laborales y pago electrónico: gremios del transporte analizan primer año del Perímetro de Exclusión

Se cumplieron 12 meses desde la puesta en marcha de la nueva regulación para el área metropolitana del Gran Concepción. Buses eléctricos y frecuencia son otros de los temas también abordados por la seremi del ramo.

Juan Carlos Godoy
 Contacto@diarioconcepcion.cl

Ha pasado un poco más de un año desde que inició la actual regulación para el transporte público del área metropolitana del Gran Concepción, denominada Perímetro de Exclusión.

Esta nueva forma de ordenar los taxibuses de la zona pone fin a la anterior licitación que se encontraba vencida originalmente desde el 2005, pasando a una nueva ordenanza que tiene como fecha de fin -con posibilidad de renovación- el 31 de diciembre del 2028.

Y es que esta nueva norma, cuya implementación partió en enero del año pasado con un periodo de marcha blanca, ha pasado por algunas situaciones como problemas legales desde algunas líneas, cambios en las frecuencias y un montón de propuestas de mejoras a mediano y largo plazo.

El Perímetro de Exclusión buscaba subsanar críticas desde la ciudadanía como la periodicidad de las micros, que en pandemia dejaron de circular más temprano y el mal estado en el que se encontraban algunos de los vehículos.

Balance de los micreros

Transcurrido un año desde su puesta en marcha, muchos dirigentes vinculados al mundo del transporte público han realizado sus pro-

Quién se quedará a cargo

del próximo sistema de pago electrónico es uno de los temas que siguen siendo debatidos.

pias evaluaciones respecto al funcionamiento del Perímetro y a lo que se viene dentro de este nuevo capítulo de la movilización en la región.

Tal es el caso de Luis Quiroz, presidente de la Alianza Gremial del Transporte Público del Biobío, quien afirmó que "hay una serie de elementos que están difícil de solucionar que no son propios de nuestra responsabilidad, se carecen de avances sustanciales en base a la infraestructura y las obras que se están desarrollando y eso naturalmente motiva a que los indicadores estén muy por debajo de lo que habitualmente podría darse".

Estas críticas se extienden también desde la Coordinadora de Conductores del Transporte Público de Chile, donde José Coronado, su vocero regional aseguró que, "teniendo en cuenta que ya llevamos un año no hay mejoras laborales, no hay conductores y si no hay conductores no va a funcionar este Perímetro de Exclusión".

Respecto a temas de interés para

FOTO: CAROLINA ECHAGUE M.



saje, actualmente, se encuentra en proceso de evaluación en la Contraloría General de la República.

Sobre los buses eléctricos, reafirman la necesidad de desplegarlos en la zona, al considerar las ventajas como el acceso universal para personas con movilidad reducida. A pesar de que el proceso de ha retrasado, recalcan el rol que tiene el programa "Renueva Tu Micro" para acelerar el recambio de maquinas.

Actualmente existen más de 20 buses de alto estándar distribuidos en líneas como San Pedro y Palomares, con una próxima llegada al servicio Ruta Las Playas.

Como balance general desde la Seremi de Transportes concluyeron que "en general, el sistema de transporte público ha estado a la altura de lo que se esperaba, pero nos queda mucho por mejorar y para ello estamos todos invitados a poner de nuestra parte: Municipios, Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Gobierno Regional y los propios operadores de transporte público".

Las autoridades -según afirman- están al tanto de la percepción de los pasajeros sobre el sistema después de haber realizado un catastro entre los usuarios. Sobre eso, aseguran tener en consideración las críticas y demandas que se han discutido entre la ciudadanía.

¿Existe una brecha entre Santiago y las regiones?

Debido a la composición urbana de la región Metropolitana se puede observar como en la capital del país existe un sistema más complejo de transporte público, al comparar las inversiones en temas de logística y tecnología se aprecian diferencias con el resto de las regiones.

"Pero en Santiago la inyección de los recursos, por distintas materias, son extremadamente diferenciadas. Entonces es muy fácil comparar a Santiago con regiones y decir que está en el mejor estándar cuando los recursos, los fondos y los ingresos son enormemente mayores", concluyó Luis Quiroz.

"Efectivamente existen diferencias en la calidad del servicio como el sistema de pago electrónico integrado (tarjeta Bip!), la electromovilidad y las zonas de intercambio modal. Estamos trabajando día a día para que esta brecha disminuya. Hemos trabajado para avanzar en la mejora de la conectividad, flotas, pistas solo bus, tecnología, entre otros; con el fin de replicar la calidad de servicios del sistema Red Metropolitana y entregar un servicio de calidad a todos los habitantes de nuestra ciudad", declararon desde la Seremi de Transporte y Telecomunicaciones.

OPINIONES
 Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl

los propios conductores y los usuarios surgen temas como el pago electrónico o los mismos buses eléctricos.

Sobre el pago electrónico, Quiroz afirmó que "nosotros estamos avanzando fuertemente en intentar que para este año podamos dar inicio el cobro de la tarjeta. No obstante, el Estado en su postura pretenden realizarlo ellos y nosotros creemos que deberíamos, nosotros como Gremio, avanzar rápidamente en esta decisión".

"Yo creo que eso va a mejorar para todo (el pago electrónico), por seguridad no solamente de los dineros que se transportan a los buses, sino que también de los usuarios" compartió Bernardo Montoya, Representante Legal de Transportes Tomé.

Al ser consultados, los dirigentes, sobre los buses eléctricos Quiroz aseguró que "muy pronto llegan buses eléctricos y podemos ver funcio-

Más de 20 buses
 de alto estándar circulan hoy por el Gran Concepción.

nando ya una cantidad importante de buses de piso bajo de estándar Red y por tanto hemos intentado paso a paso modernizar, de incorporar esta tecnología en los buses".

Por el contrario, Coronado criticó esta nueva tecnología. "Esas máquinas no sirven sectores como Cuesta del Pescador, hay varios sectores que no son para este tipo de máquinas por la seguridad, por el enganche, por el frenado, para terreno plano no es problema, son muy bonitas".

Un consenso que sobresale entre estos diferentes dirigentes del gremio, es que se aprecia una percepción positiva desde los mismos pasajeros con los cambios que se han

logrado en este último año.

Evaluación desde las autoridades

En cuanto a la Seremi Transportes y Telecomunicaciones del Biobío, califican positivamente al nuevo sistema de regulación, argumentando que con la nueva reglamentación pueden tener mejor certeza de cómo opera cada línea y así incurrir en fiscalizaciones de ser necesario.

A su vez, respecto a las críticas por la frecuencia de las máquinas afirmaron que, "hemos logrado estabilizar la prestación de servicios en la noche, llegando con Transporte Público en varias zonas de la ciudad hasta las 22 e incluso las 23 horas y se han creado nuevos servicios".

Consultados respecto a tópicos largamente discutidos como los buses eléctricos y el pago electrónico desde la cartera regional confirmaron que el nuevo formato de de pa-