

Seremi de Transportes y Telecomunicaciones.

# Inédito trabajo en taller de consulta ciudadana por el Cambio Climático

**Se trata de un inédito trabajo, liderado desde el Programa de Vialidad y Transporte Urbano (Sectra), que busca definir las principales preocupaciones ciudadanas para avanzar hacia la reducción de emisiones contaminantes, por medio de consultas ciudadanas levantadas en las 16 regiones, en las que se encuentra Tarapacá.**

**El trabajo continuará hasta el 22 de agosto, y sus conclusiones serán utilizadas para generar el primer Plan de Mitigación sectorial elaborado desde la cartera.**

Con el objetivo de desarrollar diversas medidas y acciones medioambientales que permitan enfrentar de mejor forma este fenómeno mundial -desde el ámbito de la movilidad-, en mayo del presente año, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), lanzó una serie de consultas ciudadanas a lo largo de todo el país, para presentar el Plan de Mitigación y Adaptación al Climático.

Un proceso inédito para la cartera, y que busca no sólo recoger directamente de usuarios y usuarias sus impresiones de cara a esta problemática, sino también, determinar las iniciativas que permitan, desde el rol de la cartera, aportar a ellas.

Para ello, y en vista al mandato presidencial que exige a los ministerios entregar planes de mitigación sectoriales a fines del presente año, desde el MTT se inició un trabajo directo con las comunidades, a través de una serie de talleres regionales, liderados por el Programa de Vialidad y Transporte Urbano (Sectra), además del Ministerio del Medio Ambiente y la Agencia Chilena de Cooperación Internacional para el Desarrollo.

En ese sentido, el Seremi de Transporte y Telecomunicaciones, Pedro Medalla Salinas, señaló la importancia de llevar a cabo estas instancias en regiones, destacando la participación ciudadana y de servicios públicos en estas sesiones, "hoy presentamos este programa a diferentes instituciones públicas y miembros de la sociedad civil para que entreguen una opinión que aporte al diálogo y así contribuyan a la construcción de este plan, pues no sólo fortalece nuestro trabajo, sino también su sentido de realidad y pertenencia. Nos parece una excelente forma de recoger los intereses locales respecto de qué aspectos consideran más importantes de incorporar al transporte y la movilidad que consiste principalmente en la adopción de medidas para hacer una reducción de los gases de efecto invernadero desde el

sector transporte".

Jorge Petersen, profesional encargado de cambio climático y recursos naturales de la Seremi de Medio Ambiente, "este es un plan que se alinea adecuadamente con todos los otros instrumentos que se han podido desarrollar y que la ley marco del Cambio Climático, obliga a todos los sectores para que implementen la variable en cada una de sus áreas" respecto a la región de Tarapacá, "nosotros estamos inmersos en una región particular, enfocada también al transporte y que se alinea a los instrumentos regionales que se están desarrollando y que desde la Seremi de Medio Ambiente estamos apoyando", asimismo, desde el ministerio, "tenemos una líneas específicas, las que estamos abordando desde la educación ambiental y elaborando el plan regional del Cambio Climático integrado, desde los distintos sectores".

Respecto a la participación ciudadana, Jaqueline Paredes, presidenta del comité de vivienda Villa Nueva Esperanza de la comuna de Huará, valoró la realización de esta iniciativa y resaltó "la importancia que hay sobre los cambios climático, como las olas de calor y precipitaciones que estamos viviendo día a día", en materia de conectividad y electromovilidad, la dirigente vecinal expresó "así evitamos mucha contaminación y disfrutamos el medio ambiente que es lo que se necesita" además, destacó la importancia de implementar nuevas iniciativas de energías limpias para conectar a las localidades rurales.

## PRINCIPALES CONCLUSIONES

En cuanto a los principales resultados, la electromovilidad es vista como una medida altamente valorada por la ciudadanía, de cara a reducir

emisiones. Así las cosas, los participantes, de manera transversal, declaran que la potencial llegada de buses eléctricos, es vista como clave para mejorar la calidad de vida en las ciudades donde operan.

Otro aspecto altamente mencionado, es el aporte de la intermodalidad para aportar en la reducción del uso del automóvil, siendo un ejemplo el fortalecimiento de circuitos que combinen la bicicleta con el modo ferroviario.

En cuanto a ciclos, también existe una mirada transversal sobre la necesidad de mejorar y aumentar la oferta de vías exclusivas para este modo, con el fin de darle un mayor incentivo a este modo no motorizado.

Por otra parte, en relación con las medidas de adaptación, se han identificado amenazas relacionadas al clima de cada ciudad como,

por ejemplo, las precipitaciones extremas, sequías, incendios forestales, marejadas, vientos extremos y altas temperaturas.

Finalmente, y respecto a medidas de carácter transversal, en algunos lugares se mencionó la idea de mejorar

la seguridad y accesibilidad multimodal del sistema, como el pavimento, calles, luminarias y señaléticas. También, avanzar hacia la planificación de rutas que conecten lugares claves como son los centros de salud, colegio y comercio.

