
décadas: poner en marcha, en solo un año, un servicio ferroviario de alto estándar que beneficiará a miles de personas.

Aún tenemos desafíos: ampliar el servicio a Frutillar y Osorno; la seguridad vial y peatonal en los trayectos urbanos; abrir nuevas estaciones en Puerto Chico, Volcanes y Alerce norte; la intermodalidad en las estaciones, y contar con un servicio definitivo a mediano plazo. Pero nada de eso eclipsa este logro, que celebramos con orgullo y sobre todo con gratitud hacia quienes lo han hecho posible. Reafirmamos nuestro compromiso para seguir avanzando en este camino junto a nuestras comunidades y autoridades, porque el tren es más que un medio de transporte, es un motor de integración y desarrollo para nuestra región.

Tomás Gárate Silva

Alcalde de Puerto Varas

Víctor Angulo Muñoz

Alcalde de Llanquihue

RETORNO DEL TREN

SEÑOR DIRECTOR:

Después de 18 años, el tren volvió a conectar las comunas de Llanquihue, Puerto Varas y Puerto Montt, marcando un hito histórico para nuestra región. Por eso, queremos compartir nuestra visión como alcaldes de Puerto Varas y Llanquihue.

La algarabía es definida como una "gritería confusa de varias personas que hablan al mismo tiempo". Por el contrario, nuestra voz desde el sur es fuerte y clara: recuperar el tren es un profundo anhelo, compartido por generaciones. Responde a la necesidad de sentirnos parte de un país, de mirar el desarrollo no desde la distancia, sino desde dentro. Responde también a la urgencia de que nuestra comunidad cuente con transporte público regular, económico y seguro, aspecto fundamental para la calidad de vida de las personas.

El proyecto de tren 30/30, que une Llanquihue, Puerto Varas, Alerce y Puerto Montt en 38 minutos, lo logró con audacia lo que nadie pudo en las últimas