

Perú inaugura Chancay, el puerto con capital chino

COMERCIO. *El terminal marítimo comienza a funcionar en el mejor momento exportador del país y será la punta de lanza de su economía.*

Agencias

El puerto peruano de Chancay, que será inaugurado oficialmente el próximo jueves bajo la atenta mirada del presidente chino Xi Jinping, se convertirá en la joya de la corona de la Nueva ruta de la seda en Sudamérica, una infraestructura que supone la punta de lanza de las inversiones del gigante asiático en Perú, escenario también de la cumbre de APEC.

La costera ciudad de Chancay, al norte de Lima, se convertirá este mes en el nuevo eje del comercio regional pues, la infraestructura construida por la empresa estatal china Cosco Shipping, con una inversión de 1.300 millones de dólares, atraerá a los más grandes barcos de contenedores y reducirá en 12 días el viaje por mar hacia China.

“La región del Asia-Pacífico es la más dinámica del mundo, ahí está más del 60 % del PIB mundial, entonces esto va a impactar definitivamente de manera muy positiva”, declaró a EFE el presidente de la Asociación de Exportadores (Adex), Julio Pérez Alván.

Añadió que la inauguración del puerto de Chancay tiene que convertirse en “algo concreto” como la generación de empleo en el corredor del norte de Lima, que se extenderá hasta Ancón, donde se construye un nuevo parque industrial.



XI JINPING, PRESIDENTE CHINO, ESTARÁ PRESENTE EN LA INAUGURACIÓN DEL PUERTO PERUANO.

DESPEGUE EXPORTADOR

Pérez Alván recordó que China es el principal socio comercial de Perú y el país al que exportan 353 micros y pequeñas empresas, con un total de 386 productos, lo cual contribuye con un “doble efecto” que es la creación de empleo y la formalización de la economía.

ADEX proyecta que las exportaciones totales de Perú crecerán este año entre 14 y 15%, en gran parte por el incremento del precio internacional de los metales, lo cual es un porcentaje “bastante importante”, remarcó el directivo.

En un reporte hasta septiembre pasado, el gremio exportador señaló que la balanza comercial peruana cerró con un superávit de 13.632 millones

de dólares, con exportaciones por 53.651 millones de dólares e importaciones por 40.019 millones de dólares.

La Sociedad de Comercio Exterior del Perú (Comex) precisó que las ventas de bienes a China sumaron 14.260 millones de dólares hasta julio pasado, mientras que las importaciones ascendieron a 8.238 millones de dólares.

MAYORES INVERSIONES

Asimismo, las inversiones de China en Perú se elevaron a 38.800 millones de dólares, entre 2001 y 2023, con principal interés en la minería (43%), la pesca (21%), la generación y distribución eléctrica (13%), las finanzas (9%), el petróleo y gas (9%) y finalmente los puertos (4%).

Precisamente, esta sema-

na, Zijin Mining, uno de los mayores productores de oro y cobre de China, anunció que había conseguido las autorizaciones necesarias para operar la mina aurífera de La Arena, en el norte de Perú, por 245 millones de dólares.

La mayor inversión minera está centrada en Las Bambas, una mina de cobre ubicada en el sureño departamento de Apurímac de la empresa MMG (controlada por la estatal China Minmetals Corporation), que aporta el 1% al PIB peruano.

Desde 2010, Perú tiene en vigencia un tratado de libre comercio con China, que ahora busca optimizar en temas de transporte directo, telecomunicaciones y ferroviario, precisamente en el marco de la cumbre de APEC que comienza este domingo en Lima. ☞