

EDITORIAL

Convivencia vial y respeto por la vida

La fatalidad en Chile tiene una alta cuota de personas de género masculino.

Según el Balance de Siniestralidad 2023, que elabora el Ministerio de Transporte, en lo que va de este año, 4 de cada 5 fallecidos son hombres.

De las mujeres que fallecen aproximadamente el 16% son conduciendo, el resto son peatonas o pasajeras de los vehículos involucrados.

De acuerdo con el informe más reciente de la Organización Mundial de la Salud (OMS), 1,19 millones de personas fallecen cada año por esta causa, lo que significa que los accidentes de tránsito matan a una persona cada dos minutos y que se producen más de 3.200 defunciones al día. Estos accidentes siguen siendo la principal causa de muerte de los niños y jóvenes de 5 a 29 años.

Nuestro país no escapa a esta realidad. En Chile ocurre un siniestro vial cada seis minutos y mueren diariamente, en promedio, de cuatro a cinco personas. En 2023 se registraron aproximadamente 1.600 personas fallecidas a raíz de siniestros viales.

Los conductores de 17 a 30 años son los más proclives a causar accidentes con casi la mitad de los siniestros: protagonizan el 43,7% y son, a su vez, las principales víctimas mortales: el 40,9% de los decesos afectan al rango etario de 16 a 30.

La fatalidad en Chile tiene una alta cuota de personas de género masculino. Según el informe del Ministerio de Transporte, en lo que va de este año, 4 de cada 5 fallecidos son hombres. De las mujeres que fallecen aproximadamente el 16% son conduciendo, el resto son peatonas o pasajeras de los vehículos involucrados.

Los expertos afirman que cerca del 90% de los accidentes se produce por fallas humanas del conductor, señalando la imprudencia al conducir como la principal causa de estos sucesos, seguida del exceso de velocidad y de la ingesta de alcohol

y otras drogas.

Según el Balance de Siniestralidad 2023, que elabora el Ministerio de Transporte, 6 de cada 10 casos donde ocurren accidentes viales se deben a imprudencias de parte de los conductores. El principal factor es la conducción bajo los efectos del alcohol, desobedecer señales de tránsito y velocidad imprudente, falencias que concentran 9 de cada 10 siniestros de tránsito ocurridos durante el 2023.

A juicio de los entendidos, en Latinoamérica, Chile tiene el mejor parque vehicular después de Brasil y cuenta posiblemente con la mejor infraestructura vial, pero nuestros problemas están centrados en el comportamiento de los conductores.

La gente conduce como vive, y en Chile en general los conductores son irascibles, agresivos y poco condescendientes, por tanto un factor importante a modificar es la conducta social.

Todos somos responsables para el logro de un avance similar, tomando conciencia que tenemos injerencia en la creación de una cultura de seguridad, lo que no sólo implica cumplir con los factores técnicos o regulatorios y seguir programas que gestionen los riesgos viales, sino también considerar los factores humanos.

Promover una cultura de respeto para la movilidad es fundamental. Esto implica que todos los usuarios de las vías, desde peatones hasta conductores, deben comprender la importancia de cumplir las normas de tránsito y fomentar la convivencia vial.