



Ministerio de Defensa entregará cuatro concesiones marítimas

por US\$ 24 mil millones en septiembre de este año

POR LAURA GUZMÁN

Los grandes proyectos de hidrógeno verde del país están comenzando a tomar forma. La Comisión Regional del Uso de Borde Costero de Magallanes aprobó informes favorables para cuatro solicitudes de concesiones marítimas de tres megaproyectos de la llamada “energía del futuro”, los cuales representan una inversión total que supera los US\$ 24 mil millones.

Con la aprobación de la Comisión Regional, estas tres iniciativas –ligadas a las empresas Sociedad de Inversiones Albatros, Teg Chile y HNH Energy– entran a la última etapa de este proceso: la tramitación de entrega de la concesión marítima por parte de la Subsecretaría para las Fuerzas Armadas (Ssffaa).

Desde la entidad ligada al Ministerio de Defensa detallaron que a mediados de septiembre debería finalizar el trámite de estas cuatro solicitudes de concesiones marítimas relacionadas a la industria del hidrógeno verde, las cuales darán vida a tres puertos y una planta desaladora.

“Estos proyectos representan una inversión que en total supera los US\$ 24 mil millones, generando empleo y dinamizando la economía local y nacional. Además, en el ámbito medioambiental, los proyectos de hidrógeno verde contribuyen a la sostenibilidad y a la reducción de emisiones de carbono”, declaró la subsecretaría.

Por el lado estratégico, la institución explicó que estos proyectos posicionan a la nación en un rol destacado a nivel mundial,

■ **Iniciativas están vinculadas a tres proyectos de hidrógeno verde de las compañías Sociedad de Inversiones Albatros, Teg Chile y HNH Energy.**

consolidándose como líder en la transición hacia energías limpias y renovables. “Este esfuerzo reafirma el compromiso del país con el desarrollo sostenible y el combate al cambio climático, demostrando que Chile puede ser un referente global en la adopción de tecnologías y prácticas energéticas responsables y sostenibles”.

Megaproyectos

El consorcio HNH Energy –formado por las empresas austriacas Ökowind y Austria Energy Group, y la danesa Copenhagen Infrastructure Partners (CIP)–, recibió hace algunos días el informe favorable para su puerto y su planta desaladora, obras que estarán vinculadas a su proyecto para la producción y

exportación de amoníaco verde en la Región de Magallanes.

“Esto es, sin duda, un paso importante para el avance de la tramitación, considerando que el terminal portuario es clave para la puesta en marcha de nuestro proyecto. De todas maneras, seguimos atentos a los próximos pasos de la tramitación de las concesiones marítimas solicitadas, dado que es un paso crucial para el avance de nuestro proyecto y también para el desarrollo de la industria de hidrógeno y amoníaco verde en la región”, recalzó la empresa.

HNH Energy ingresó hace algunos días al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) su proyecto, el cual totaliza una inversión de US\$ 11 mil millones. Con esto, la

firma espera iniciar la construcción de la obra el primer semestre de 2027, y estiman que la puesta en marcha e inicio de la fase de operación será a fines de 2030.

Otro de los proyectos que espera obtener su concesión marítima a mediados de septiembre es el de TEG Chile, filial de la inglesa Transitional Energy Group (TEG), iniciativa que busca generar amoníaco verde y que involucra una inversión de US\$ 7 mil millones.

“La decisión tomada no hace más que respaldar y evidenciar el compromiso del gobierno regional con el desarrollo de la industria del hidrógeno verde y sus derivados energéticos en la región de Magallanes. Para TEG Chile es un tremendo hito, ya que, además de llevar adelante el proyecto, nos permitirá aportar a la diversificación de la matriz energética y económica de Tierra del Fuego y sus habitantes”, recalzó el gerente general TEG Chile, José Margozzini.

Hoy en día, la firma se encuentra desarrollando la ingeniería requerida, trabajando con la comunidad

de Tierra del Fuego y redactando el estudio de impacto ambiental para presentar el proyecto dentro de este año al SEIA. Así, TEG Chile espera iniciar la construcción de la obra en 2026, para empezar a producir hidrógeno verde a partir del ejercicio 2030.

Finalmente, el proyecto Llaquedona Green Hydrogen –ligado a la Sociedad de Inversiones Albatros– fue el último en recibir un informe favorable por parte de la comisión, cuya inversión asciende a los US\$ 6.500 millones.

La firma presentará el estudio de impacto ambiental al SEIA en el segundo semestre de este ejercicio, y espera que el proyecto –el cual producirá amoníaco– entre en operación en 2030, o bien a principios de 2031.

Próximas iniciativas

“A pesar de la complejidad de estos procesos, el compromiso de todas las instituciones ha logrado disminuir tiempos de tramitación sin reducir los requerimientos técnicos formales para su aprobación”, enfatizó la subsecretaría.

Según declaró la entidad, el tiempo de tramitación de estos proyectos fue “notablemente expedito”, con una media de 20 meses, lo que se compara favorablemente con lo que ocurría hace tres años (44 meses en promedio).

Con esta metodología de trabajo, la Ssffaa espera que, para lo que resta del presente año, se aprueben otros cuatro proyectos de hidrógeno verde que, en conjunto, representan una inversión de más de US\$ 1.700 millones adicionales.

US\$
1.700
 MILLONES
 ADICIONALES EN INVERSIÓN
 QUEDARÁN PARA SU
 APROBACIÓN EL ÚLTIMO
 TRIMESTRE.