

 CARTAS**Stem**

Señora Directora:

En la actualidad, las mujeres todavía estamos subrepresentadas en las carreras STEM (Ciencia, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas), llegando a porcentajes que no superan el 30%, e incluso en algunas áreas específicas no superan el 10%. Diversos estudios atribuyen estos porcentajes a distintos factores, pero lo que predomina es la influencia de los estereotipos de género, los cuales, a pesar de los avances, se siguen perpetuando, ya sea por nuestra propia cultura, la publicidad, la poca visibilización histórica de la mujer en estas áreas, entre otras razones, lo que ha limitado el acceso equitativo a las carreras de ingeniería.

¿Por qué es relevante incorporar a más mujeres en esta área? Porque en las organizaciones son estas personas, las dedicadas a la ingeniería, quienes están trabajando hoy en día en los próximos avances tecnológicos, en la resolución de problemas dentro de diferentes industrias, y están en cargos de liderazgo y decisión, es decir, pueden influir directamente en el progreso de la sociedad.

Debemos entender que los estereotipos de género no son estáticos y

son, por tanto, cambiantes y dependerán de las circunstancias sociales.

El llamado es a desafiar los estereotipos de género. El desarrollo social y la innovación se ven beneficiadas cuando todas las visiones se ven representadas, logrando tener una sociedad más justa y equitativa.

Camila Zapata/Unab

Economía circular

Señora Directora:

La economía circular representa una oportunidad única para transformar nuestra industria y contribuir significativamente a la sostenibilidad. De hecho, durante la 2da versión del Seminario Logística en 360°, cuyo lema este año fue "El Pilar de la Economía Circular" se destacó que la economía circular ya es parte integral de la logística en salud, generando un ecosistema de manejo adecuado de residuos que ha impulsado la innovación y la sostenibilidad en todo el sector.

La industria logística de salud puede implementar varias iniciativas para mejorar la sostenibilidad, como la reutilización de materiales de construcción en ampliaciones y remodelaciones, lo que reduce cos-

tos, tiempos y residuos. Un plan de separación de residuos y reciclaje puede educar a los colaboradores y disminuir los desechos en bodega. El mantenimiento y reparación de equipos tecnológicos también es crucial, ya que extiende la vida útil de los dispositivos y aminora costos. Por último, el uso de empaques reutilizables para traslados interregionales no solo minimiza residuos, sino que también aprovecha la red logística reversa para la recuperación de materiales.

La electromovilidad, sustituyendo vehículos de combustión interna por eléctricos, permite mitigar las emisiones contaminantes, mejorar la calidad del aire y disminuir riesgos para la salud pública. A largo plazo, la adopción de tecnologías emergentes como el Internet de las Cosas (IoT) y blockchain promete mejorar la trazabilidad de productos y materiales, impulsando la circularidad.

Sin embargo, es vital lograr una colaboración intersectorial entre todos los actores de la cadena de suministro para llevar a cabo todas estas iniciativas de manera planificada y escalada.

Pamela Schwerter/ Grupo Ahona