

Opinión

¿Pie de monte?

El Dirección General de Concesiones del MOP ha anunciado que, pese a todos los altibajos y desencuentros de los años precedentes, está “en la víspera” de apertura de la ofertas técnicas y económicas de adjudicación de la licitación de la ruta llamada Pie de Monte, vía de doble pista que se proyecta entre San Pedro de la Paz y Coronel. Creemos que si esto procede como lo señala el MOP, será el peor desatino del presente gobierno en materia de infraestructura vial en nuestra Región del Biobío.

La ruta Pie de Monte estaría ubicada en el pie de la Cordillera de Nahuelbuta, montes que descienden en lo que hoy es una relativamente angosta franja arenosa (no más de 2 Km.), formada pretéritamente por el mar y las arenas arrastradas en su trayectoria por el río Biobío, con las acciones de mareas y perennes vientos costeros del Golfo de Arauco. Pie de monte que recibe las aguas de ese extenso cordón costero y las deriva hacia el mar. La manera como hace esto la madre natura es a través de escorrentías de agua tanto superficial como rehundida en la filtrante arena, avanzando hacia el mar en esteros variados

arimados a los cerros (algunos cortados por antiguas canteras) buscando camino hacia los humedales y cuasi estuarios y del otro modo, por las napas freáticas ya que, por la acción de viento, esta franja fue una gran duna, y hoy es una plataforma cuyo nivel es superior al nivel medio del mar, por lo demás muy próximo (tanto que gran parte de esta franja arenosa entre las dos comunas, está bajo las posibles cotas de posibles maremotos o tsunamis, según los expertos del mismo Estado).

Esa gran franja en el pie de monte es así hoy un extenso humedal, continuo entre San Pedro y Coronel, con esteros, espejos de agua, cascadas, lagunas como las del tramo La Posada, el Club de Golf y tierras muy húmedas: una maravilla natural y estética que casi nadie conoce o aprecia en su integridad. El hombre, ni siquiera en tiempos remotos sino que muy actuales, ha ido ocupando y urbanizando esa franja, partiendo por

la propia y reciente comuna de San Pedro de la Paz, el poblado de Lomas Coloradas, el delicado sector de La Posada y, ya bordeando el núcleo urbano de Coronel, por las extensas poblaciones construidas en las últimas décadas en la zona de Escuadrón y Lagunillas. Dos grandes humedales “matrices” o “terminales” (si así podemos referirlos) rematan esta extensa franja de arenas de río y de mar, más la arcilla de 15 ó 20 tipos diferentes que ha llegado desde Nahuelbuta: por el Norte está el Humedal Los Batros, salida natural de la Laguna Grande de San Pedro y de Junquillar (y hoy en vías de intervención, aun cuando se trata de un Santuario de la Naturaleza) y el gran Humedal Boca Maule por el Sur, en Coronel.

La intervención del Pie de Monte del modo reseñado se constituiría en un pecado de lesa humanidad, si podemos llamar de manera bárbara un hecho evidentemente bárbaro. Una carretera sobre ese humedal natural y pleno, diseñado, esculpido y puesto en funciones por la naturaleza en miles de años ¿tiene algún sentido? Si desde los años 60 se proponía como cosa principal en vialidad una ruta costera por el bordemar, más el anti-

guo camino Fernando Maira Castellón, que es la actual Ruta 160, y como cosa muy menor una vialidad urbana por el interior cercano a Nahuelbuta, ¿por qué agresiva razón el MOP ha llevado sus estandartes al Pie de Monte con carreteras concesionadas y de nivel autopista, siendo en nuestro ámbito un muy mal ejemplo la concesionada Autopista Interportuaria, que de autopista no tiene nada? Inexplicable!

Una carretera sobre ese humedal natural y pleno, diseñado, esculpido y puesto en funciones por la naturaleza en miles de años ¿tiene algún sentido? Si esto ocurre será un desatino.



ANTONIO ZELADA

Arquitecto