

Nuevo golpe al bolsillo

Suben precios de los peajes y TAG desde el 1 de enero

● Y como no podía ser distintos, el alza comenzará ad portas de las vacaciones y para los destinos más concurridos por los veraneantes.

Tal como el “No +AFP” el “No +TAG” fue una de las principales demandas expresadas en el Estallido Social de 2019 por muchos de quienes hoy son parte del Gobierno.

Y al igual que lo primero, lo segundo sigue siendo un tema pendiente.

Peor aún, ayer se conoció que el reajuste para el 2025 llegará con un alza de 4,2% en el precio de TAG y peajes para todos los usuarios de autopistas.

Según expresó la ministra de Obras Públicas, Jessica López, “hay algunos contratos en nuestro país que hay que ajustarlos por inflación y con cierta frecuencia, en este acaso es una vez al año”.

Con ello, ¿cuánto aumentarán las principales rutas de autopistas ad portas de las vacaciones de verano?

La Región de Coquimbo es un destino turístico fijo para los veraneantes. En detalle, de



El reajuste será de un 4,2% de acuerdo con la inflación registrada en los últimos 12 meses.

Santiago a Coquimbo hay que transitar por 5 TAG. Es decir, si actualmente pagas \$25.100 pesos, con la nueva tarifa -considerando ida y vuelta- se alcanzarán los \$26.154.

Si el destino es el sur, un viaje desde Santiago a Temuco, actualmente sale \$26.200, pero

desde el 1 de enero, su tarifa ascenderá a \$27.300 pesos.

El escenario del bolsillo se oscurece para los peajes más caros de Chile: variante Melipilla y peaje Quillota.

Si el viaje es hacia Lago Rapel, otro destino cotizado por los veraneantes, y tomas el peaje

Variante Melipilla, deberás pagar \$7.190 el paso.

Mientras que, el “peaje Quillota” que une Viña del Mar con la ruta 5 norte llegará a \$7.290. Dichas rutas, superan incluso el histórico lugar que ocupó por años la autopista del Itata.