

Jaguar cree que la "facha" lo es todo: la gente elige los autos por el diseño y no por el motor

La reinención de Jaguar, desde el cambio de imagen -donde su clásico logo no está incluido- hasta el debut del Type 00, el primer prototipo de su era eléctrica, ha dejado a todos atónitos. A partir de 2026, la marca británica lo apostará todo a la electromovilidad y lo hará con un diseño que no dejará indiferente a nadie.

A partir de entonces, Jaguar no sólo se va a despedir de los motores de combustión, sino que también de su tradicional lenguaje de diseño. La idea es romper con todo lo establecido. En entrevista con nuestros colegas de Top Gear, Rawdon Glover, CEO de Jaguar, señaló al respecto:

"Creemos que hay un hueco, pero no sólo para el precio, sino también para una marca que sea más disruptiva. La gente se compra los autos por el diseño y por el interior. El tren motriz ocupa el 13º puesto en la lista".

"Muchos autos eléctricos tienen un diseño homogéneo, con ruedas pequeñas para una mejor autonomía, un poco más de altura por la batería y un diseño aerodinámico que hace que parezcan una pastilla de jabón. Acabas teniendo autos que no son emocionantes y nosotros hemos dado con el antídoto. Esto es completamente diferente. Tendrá una presencia increíble en la carretera", agrega.

Así el consejero delegado tiene claro que el lanzamiento en forma de GT de cuatro puertas se comprará "porque es bello", además de ser consecuente con la estrategia de la marca, que busca obtener un mayor margen de beneficio y no un mayor volumen de ventas.

La idea de Jaguar es escalar una posición en el sector y pasar a ser una firma exclusivamente de lujo, con todo el riesgo que eso conlleva.



El primer modelo basado en el citado prototipo buscará, por tanto, diferenciarse del resto, con una carrocería muy limpia, un capó alargado y unas llantas de gran tamaño, concretamente de 23 pulgadas. En cuanto a detalles más técnicos, este revolucionario automóvil de Jaguar utilizará la plataforma JEA, promete una autonomía de 770 kilómetros en ciclo WLTP, y admitirá una potencia de carga que hará posible que se complete casi la mitad de la capacidad en apenas 15 minutos.