

SON VARIOS CENTENARES DE KILÓMETROS

Alcaldes del Limarí preparan catastro de caminos no enrolados en la provincia

ROMINA ONEL
 Ovalle

Tras las últimas precipitaciones que se experimentaron en la Región de Coquimbo, los alcaldes de las cinco comunas de la provincia del Limarí advirtieron los problemas de conectividad vial que sufren, lo que en muchas ocasiones, tiene que ver con que muchos de estos caminos no se encuentran enrolados por Vialidad, es decir no están bajo su tuición porque no tienen calidad de vía pública.

Con respecto a esto, el alcalde de Ovalle, Jonathan Acuña aseguró que "después de las precipitaciones, el delegado presidencial regional, Galo Luna, convocó a los alcaldes de toda la región para ver cuáles son las situaciones más complicadas y en base a ello, se generó una planificación de trabajo basada principalmente en el mejoramiento de caminos que no se encuentran enrolados y que necesitan mejoras de forma urgente".

El alcalde agregó que "el compromiso de cada municipalidad fue levantar un listado de todos esos caminos, lo que por nuestra parte ya fue entregado a la delegación. El compromiso del delegado fue proporcionar estos recursos a la brevedad para ir en mejora de aquellos caminos".

De acuerdo al edil, en suma a los recursos comprometidos por el delegado presidencial, se dispondrán de insumos municipales para que "las personas que viven en el sector rural tengan una mayor facilidad en el tránsito de sus vehículos".

CAMINOS SIN DUEÑO

En relación a esto, el alcalde de Monte Patria, Cristian Herrera, opinó que "es importante empezar a trabajar en una política de normalizar el tema de los caminos no enrolados, porque muchos de ellos ni siquiera son bienes nacionales de uso público y en estricto rigor nadie podría invertir en ellos".

Herrera puso como ejemplo, lo que se registra en el sector de Huanilla, donde tras la construcción del embalse, no existe un camino público en el sector, y cuando suceden eventos climáticos o hay deterioro por el paso del tiempo, no hay cómo invertir recursos públicos. "Vialidad no se hace cargo y nosotros como municipio intentamos apoyar a la comunidad, pero nos cuesta justificar una inversión en el lugar", explicó el alcalde.

Sumado a esto, Herrera insistió en que "esta materia debería abordarse con algún proyecto de ley, para que Vialidad se haga cargo de todos los



En Punitaqui también hubo afectación de caminos no enrolados tras las lluvias.

EL OVALLINO

Según los ediles, dicha gestión fue parte de un compromiso establecido con el delegado presidencial regional, Galo Luna, con el fin de mejorar aquellas vías que no tienen calidad de camino público y que fueron afectadas por las precipitaciones.

caminos que conduzcan a servicios básicos, lo que podría ser una tuición compartida con los municipios, para poder justificar la inversión y postular a proyectos".

Ahondando en ello, el alcalde también cuestionó "la lentitud con la que ha actuado Bienes Nacionales, porque hemos solicitado que, en al menos, 10 casos de primeras inscripciones de caminos no enrolados, sean bienes nacionales de uso público, para que por esos caminos puedan pasar servicios, alcantarillado y podamos poner postaciones".

En cuanto a la solución propuesta desde la delegación, el alcalde afirmó que "lo más probable es que esta solución llegue pronto, pero hay que adoptar soluciones de largo plazo, porque los caminos no pueden estar sin dueño. Todas las rutas deberían tener la tuición de Vialidad o de la municipalidad, o ser compartida, y en ese sentido Bienes Nacionales tiene que actuar mucho más rápidamente".

Referente a este mismo tema, el alcalde de Combarbalá, Pedro Castillo sostuvo que "nuestra comuna tiene más de 100 caminos no enrolados que atiende mediante maquinaria municipal, respecto de las peticiones que nos van llegando de las distintas localidades".

Castillo también señaló que luego del último evento meteorológico,

"ESTA MATERIA DEBERÍA ABORDARSE CON ALGÚN PROYECTO DE LEY, PARA QUE VIALIDAD SE HAGA CARGO DE TODOS LOS CAMINOS QUE CONDUZCAN A SERVICIOS BÁSICOS, LO QUE PODRÍA SER UNA TUICIÓN COMPARTIDA CON LOS MUNICIPIOS, PARA PODER JUSTIFICAR LA INVERSIÓN Y POSTULAR A PROYECTOS"

CRISTIAN HERRERA
 ALCALDE DE MONTE PATRIA

hubo una afectación significativa en varios de ellos, "y es por eso que en la reunión que sostuvimos junto a delegado y los alcaldes de la Región de Coquimbo, acordamos un apoyo desde la Subsecretaría del Interior, que se va a reflejar en la contratación de maquinaria desde la delegación presidencial, para atender aquellos

caminos que no están bajo la tuición de Vialidad y que son reparados por los municipios".

Según el alcalde, esto se va complementar con el esfuerzo que hará cada una de las municipalidades, en poder atender con maquinaria propia, y si es necesario, "con maquinaria arrendada aquellos caminos que queden fuera de las reparaciones iniciales por la emergencia que generaron las precipitaciones".

A juicio de Castillo, es necesario que otros servicios públicos puedan aportar para generar una reparación mucho más integral, "porque varios de los caminos requieren la construcción de obras de arte y obras de hormigón, o de la instalación de tubos, lo que ciertamente excede a los presupuestos que manejan los municipios y requieren de un apoyo adicional por parte del gobierno regional y central".

Por su parte, la alcaldesa de Río Hurtado, Carmen Juana Olivares, manifestó que por estar en un sector absolutamente precordillerano "tenemos muchas bajadas de quebradas que afectan mucho lo camino, a los que nosotros llamamos ramales, y que llegan a las majadas, que son los sectores donde están nuestros crianceros".

Para ello, Olivares aseguró que el delegado comprometió el apoyo de Vialidad, "porque los datos que nos piden tienen que ser muy precisos, ya que el camino debe ser georreferenciado. Nosotros esperamos tener ese apoyo, porque si bien nuestros funcionarios municipales tienen identificado los sectores de estos ramales, nos faltaría cuantificar las horas-maquina".