

Fecha: 27-06-2024  
 Medio: El Sur  
 Supl.: El Sur  
 Tipo: Noticia general  
 Título: **Puente Industrial: buscan destrabar nudos críticos en accesos norte y sur**

Pág.: 4  
 Cm2: 869,9  
 VPE: \$ 2.092.184

Tiraje: 10.000  
 Lectoría: 30.000  
 Favorabilidad:  No Definida

La falta de medidas preventivas en acceso norte es cuestionada por vecinos y estudio ambiental impide levantar salida temporal hacia la calle Daniel Belmar.

Por Felipe Cuevas Mora  
 felipe.cuevas@diariodelsur.cl

A toda máquina avanzan las obras del puente Industrial, cuarto viaducto que cruzará el río Biobío y que unirá las comunas de Hualpén y San Pedro de la Paz: las faenas iniciadas a mediados de 2021 por parte de la concesionaria Aleatica ya alcanzan un 70% de progreso, y según informara el Ministerio de Obras Públicas (MOP) se prevé su puesta en servicio provisoria para marzo del próximo año.

Con el avance de los trabajos y las expectativas que puede generar la entrega del viaducto de 2,5 kilómetros de extensión por sobre el río, los equipos técnicos trabajan en resolver dos inconvenientes que podría generar su puesta en servicio.

Por un lado, el municipio de Hualpén ha solicitado dar celeridad a las seis obras de mitigación comprometidas por la concesionaria el año pasado, entre las cuales se considera el ensanchamiento de la avenida Gran Bretaña, cruces en avenida Finlandia y el aislamiento de las vibraciones que genera el tránsito de camiones por el sector Costanera.

Pero también la atención está puesta en las alternativas de conexión que tendrá el puente hacia el río, luego de que este martes se revelara en el marco de la mesa Más Movilidad que no se podrá construir un enlace hacia Daniel Belmar en San Pedro de la Paz, debido a que no está considerado en los permisos ambientales otorgados a la concesionaria a cargo del proyecto.

Respecto a los avances del proyecto, y las dificultades señaladas, el seremi de Obras Públicas Hugo Cautivo explicó que se trabaja en ambas líneas sin afectar el avance real de las obras: "Hemos desarrollado todas las acciones para que su puesta en servicio se realice bajo los plazos estipulados. Las obras alcanzan un 70% de avance y hoy se centran en los enlaces, haciendo todas las coordinaciones necesarias para que estas ac-

● **Mesa Más Movilidad**

El Puente Industrial es uno de los 24 proyectos priorizados por la mesa intersectorial que busca abordar la crisis de congestión vial en el Gran Concepción.



El impacto de las obras de mitigación en las viviendas aledañas a la Costanera de Hualpén es una preocupación de los vecinos.

**Piden apurar obras de mitigación en Hualpén y Más Movilidad desiste de salida lateral a San Pedro**

# Puente Industrial: buscan destrabar nudos críticos en accesos norte y sur

ciones impacten de la menor forma posible a los vecinos. Este será el puente más extenso del país, y las obras representan un alto desafío a nivel de ingeniería".

**OBRAS DE MITIGACIÓN**

Con evidente molestia, el alcalde de Hualpén Miguel Rivera expuso en la mesa de trabajo liderada por la Subsecretaría de Transportes que hasta la fecha no se han conocido plazos ni detalles sobre el inicio de las obras de mi-

tigación comprometidas durante el año pasado.

"La preocupación grande que tenemos se relaciona con que los camiones de gran tonelaje que pasarán por el lado de las viviendas, algo con lo que no estamos de acuerdo porque estamos al lado de un polo petroquímico y tienen cargas peligrosas. Nos preocupa la disposición que haya con estos desvíos en el tránsito", explicó el jefe comunal, junto con señalar que "necesitamos un estudio se-

**2,5**

kilómetros de extensión tendrá el viaducto que cruzará el río Biobío, además de otros 4 kilómetros de enlaces.

**2054**

es el año en que finalizará la concesión del puente Industrial, y se estima que el peaje cueste cerca de \$750.

rio respecto a las vibraciones que los vecinos han manifestado. Nosotros como municipio hicimos una licitación para medir las vibraciones de las maquinarias y hacer nuestro propio análisis para evaluar si se ha generado deterioro en las viviendas".

Rivera también dijo que "no tenemos claridad sobre el convenio firmado a fin del año pasado tanto por el ensanche de Gran Bretaña, ni las medidas en la rotonda Peñuelas o en el enlace Finlandia. Pedimos que se hiciera, sino por parte del municipio no habrá colaboración con ningún permiso de desvíos u otros, hasta que no tengamos las medidas de mitigación en la mano".

El seremi Hugo Cautivo reconoció que "hay observaciones críticas que se han levantado en los últimos meses, y ha habido reuniones de trabajo para abordarlas. Se han establecido líneas de acción como son las mediciones de los efectos de las vibraciones y sonidos de las obras".

"La concesionaria está desarrollando los estudios de ingeniería para la futura avenida Gran Bretaña, una prioridad para el municipio, además de los otros compromisos adquiridos. Esperamos hacer una exposición sobre los avances lo más

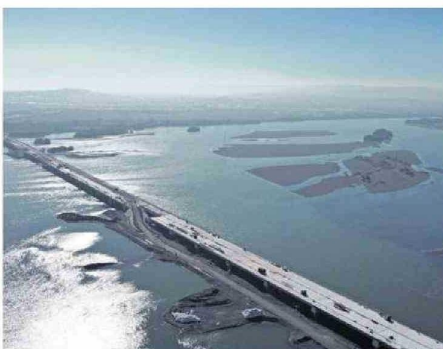
pronto posible", añadió.

**ACCESO SUR**

Tras la reunión de Más Movilidad de este martes, el subsecretario Jorge Daza dio a conocer que la resolución de calificación ambiental (RCA) vigente para el proyecto impide incorporar un enlace con la calle Daniel Belmar en San Pedro de la Paz y con la futura Costanera Mar.

"Había un riesgo que estas obras complementarias que permitían hacer una bajada que no fuera permanente, afecten la RCA que teníamos asociada. Se notificó que esta evaluación que habíamos hecho puede impactar la RCA y lo que haremos es volver a reunirnos para buscar alternativas de solución para quienes viven en San Pedro de la Paz, y encontremos una solución antes que se entreguen las obras", comentó la autoridad de Gobierno.

Junto a ello precisó que, si se decidiera perseverar en el enlace previo a la conexión con la ruta 160, se debería postergar el plazo de entrega comprometido por el MOP, "algo que no queremos hacer, porque este puente entregará soluciones en el corto plazo para la ciudadanía, y la mesa ya dijo que no está disponible para abrir la resolución".



Las imágenes aéreas dan cuenta de los significativos avances que registran las obras iniciadas hace ya tres años.

**El proyecto inició sus obras en 2021, y se prevé que sea entregado en marzo del próximo año, según informara la ministra de Obras Públicas Jéssica López.**

