

Fecha: 09-04-2025
 Medio: El Mercurio
 Supl.: El Mercurio - Bodelaje y Transporte
 Tipo: Noticia general
 Título: Uruguay se posiciona como epicentro de la industria logística regional

Pág.: 6
 Cm2: 279,1
 VPE: \$ 3.666.266

Tiraje: 126.654
 Lectoría: 320.543
 Favorabilidad: ☐ No Definida

SUS 12 ZONAS FRANCAS PRESENTAN VENTAJAS COMPARATIVAS PARA EL COMERCIO:

Uruguay se posiciona como epicentro de la industria logística regional

Además de una moderna infraestructura y ubicación estratégica, el país cuenta con beneficios fiscales que permiten a las empresas mantener *stock* de inventarios por tiempo indefinido para abastecer otros mercados.

FERNANDO VIAL

Nuevamente, el pequeño entre gigantes toma la delantera, y gracias a una ubicación sumamente estratégica, infraestructura de vanguardia y un ambiente de negocios favorable, se ha convertido en epicentro logístico en la región.

Según Felipe Barriga, asesor en logística y miembro del Supply Chain Council de Chile, esto no es casualidad: "Uruguay hace mucho tiempo definió como vocación ser un *hub* logístico". Tarea que ha sido acompañada de una institucionalidad robusta, inversión en infraestructura *ad hoc* y mano de obra calificada.

"Es un país tremendamente institucional, con políticos que ponen los intereses generales por sobre los propios, por ejemplo, ofreciendo beneficios fiscales a inversionistas extranjeros, cuestión que ha permitido la creación de importantes *hubs*", asegura Iris Boeninger, ex embajadora de Chile en Uruguay.

Opinión que comparte Erika Sáenz, *commercial manager* de International Line, compañía líder en logística internacional, con más de dos décadas liderando el *freight forwarding* en Chile. "Uruguay se ha consolidado como un *hub* logístico regional muy atractivo, especialmente para empresas chilenas, gracias a una combinación de factores estratégicos: su ubicación entre Brasil y Argentina, un sistema de zonas francas eficiente y una infraestructura portuaria de primer nivel, con operación 24/7. A eso se suma su reconocida estabilidad jurídica y política, que brinda seguridad para las inversiones y facilita operaciones regionales con alto valor agregado", asegura la ejecutiva.

ESTÍMULOS FISCALES

Efectivamente, la nación charrúa ofrece incentivos a través de la Ley de Promoción de Inversiones (1998), que otorga exenciones fiscales y asegura igualdad de condiciones para inversores locales y extranjeros, y la Ley de Parques Industriales (2002), que exime de impuestos a los activos utilizados en estos desarrollos.

Pero, además, Uruguay actualmente cuenta con 12 zonas francas operativas y dos más en construcción, todas



La Ley de Zonas Francas, entre otras, permite a las empresas que utilizan la infraestructura logística una exoneración total de todo tributo.

Uno de los principales parques logísticos es Zonamerica, ubicado estratégicamente a un costado de la Ruta 8, lo que facilita la conexión entre el Aeropuerto Internacional de Carrasco y el puerto de Montevideo.

bajo el alero de la Ley 15.921 de 1989 que, entre otras, permite a las empresas que utilizan la infraestructura logística una exoneración total de todo tributo, tanto actual como futuro, además de beneficios aduaneros.

"Gracias a esto, muchas compañías —tanto uruguayas como de otros países del continente— mantienen *stock* de inventarios en Uruguay y desde ahí alimentan los distintos mercados. Tiene un *fulfillment* mucho más rápido que traer cosas de Europa, Asia o EE.UU.", dice Barriga.

Entre los diferentes centros logísticos favorecidos con beneficios tributarios y aduaneros, el especialista del Supply Chain Council de Chile menciona Zonamerica, primer parque de

negocios construido en el país, ubicado estratégicamente a 18 kilómetros del centro de la capital charrúa, a un costado de la Ruta 8, lo que facilita la conexión entre el Aeropuerto Internacional de Carrasco y el puerto de Montevideo.

PRINCIPALES CENTROS

Según un informe elaborado por la consultora CBRE, Uruguay posee un total de 7,5 millones de metros cuadrados destinados a parques industriales y logísticos, de los cuales, 2,15 millones de m² corresponden a zonas francas, equivalentes al 29% de la superficie total, concentrados principalmente en los departamentos de Montevideo, Canelones y San José, en torno al triángulo formado por las rutas 101, 8 y la Perimetral 102.

"Y uno de los sectores más representativos de este ecosistema es el farmacéutico, con zonas francas especializadas, como el Parque de las Ciencias, que concentra laboratorios internacionales y operaciones de almacenamiento, reetiquetado y distribución bajo los más altos estándares

de calidad y trazabilidad", cuenta Sáenz.

Pero, además, los especialistas destacan otras zonas francas como Nueva Palmira, centro administrado por el Estado junto al puerto del mismo nombre, dedicado especialmente a la exportación de granos; el World Trade Center Free Zone, ubicado estratégicamente en el centro de Montevideo y cuyo principal objetivo es atraer empresas que presten servicios a mercados fuera de Uruguay; Aguada Park, frente al puerto de Montevideo, y Zona Franca Libertad, levantado cerca de la Ruta 1, lo que facilita una conexión fluida con el principal terminal marítimo del país.

Todo lo anterior, "junto con la calidad del talento técnico local, permite que Uruguay abastezca eficientemente a países como Argentina, Brasil, Paraguay y Chile. Adicionalmente, sectores como la agroindustria, biotecnología, celulosa, tecnología y logística avanzada refuerzan el posicionamiento del país como un centro logístico confiable, competitivo y con una clara visión internacional", señala Sáenz.