

Subsecretario de MOP reconoció “cuestiones especialmente complejas” para mejorar estándar de la Ruta de la Madera

En su visita a la provincia de Biobío, la autoridad ministerial sostuvo una reunión con alcaldes de los territorios para abordar las problemáticas viales en la zona, a raíz de los temporales.

María Paz Rivera
 prensa@latribuna.cl

El paso de los temporales en la provincia de Biobío en junio causó problemas viales en gran parte del territorio, aunque la mayor afectación se registró en la Ruta de la Madera, que une Nacimiento con Concepción por Santa Juana, a través de la Cordillera de Nahuelbuta.

La conocida Ruta de la Madera se vio afectada por un socavón a la altura del kilómetro 91,3 que, en su momento, obligó a cortar totalmente el tránsito para todo tipo de vehículos. Pese a los esfuerzos por solucionarlo lo más pronto posible, causó perjuicios por la falta de la normalidad del tránsito.

Al respecto, el alcalde de Nacimiento, Carlos Toloza, funcionarios, dirigentes y vecinos de la comuna organizaron una movilización en conjunto con la alcaldesa de Santa Juana, Ana Alborno, con el objetivo de representar el mal estado de la Ruta de la Made-

ra. En la instancia se solicitó la presencia de la Ministra de Obras Públicas, Jéssica López.

Debido a esos reclamos, el subsecretario del MOP, Juan José Herrera, estuvo ayer en la provincia de Biobío y se reunió con un grupo de alcaldes de la zona para conocer y abordar los conflictos viales registrados por los temporales.

RUTA DE LA MADERA

En relación a la mala condición la Ruta de la Madera, el subsecretario de Obras Públicas, reconoció que es un problema complejo que se deberá abordar desde su estructura debido a la gravedad de su estado.

“Es un problema que muy probablemente vamos a tener que abordar de manera estructural. Tiene que ver con cuestiones especialmente complejas, como por ejemplo la geometría del camino, la forma de construcción, la forma de pagarla, si vamos a ir por concesiones o por vialidad”, explicó.



Respecto a soluciones para esta ruta que fue construida en los años 90, la autoridad puntualizó que se debe ejecutar una inversión mayor desde el punto de vista del Ministerio, y que por lo tanto, se requiere cumplir con ciertos requisitos que son especialmente cuidadosos de considerar.

ALTO BIOBÍO

En la misma instancia se habló de los caminos en la zona

cordillerana de Alto Biobío y la preocupación del alcalde Nivaldo Piñaleo al respecto. “Hay necesidad de aumentar los caminos, hablamos de un par de rutas que tienen claramente identificadas y yo invitaba al alcalde y a los otros jefes comunales a tener reuniones bilaterales y a hacer un trabajo más detallado, problema a problema, proyecto a proyecto y vamos avanzando de esa manera”, manifestó.

MULCHÉN

Entanto, el alcalde de Mulchén Jorge Rivas, planteó la necesidad de reforzar el río Mulchén con el

fin de evitar tragedias naturales. “El alcalde identificó un conjunto de caminos y la necesidad de reforzar el río Mulchén. Nosotros tenemos hoy día una inversión que se realizó en el río Bureo, que permitió reaccionar adecuadamente para el último sistema frontal. Ahora él está pidiendo que hagamos algo parecido en Mulchén, con el fin de evitar que tengamos una situación que lamentar”, comentó.

El subsecretario Herrera invitó a los 14 alcaldes de las comunas que conforman la provincia, para reunirse de manera individual y así abordar las afectaciones en las rutas de la zona.

