

WSJ

CONTENIDO LICENCIADO POR
 THE WALL STREET JOURNAL

EMILY GLAZER Y DANA MATTIOLI

Gastó más de US\$ 100 millones para devolver al republicano al salón oval: Elon Musk gana a lo grande con su apuesta por Trump

Surgen posibles conflictos de interés mientras se espera que el multimillonario empresario influya en el gasto y la regulación del gobierno.



Miles de millones de dólares en ingresos de las empresas de Elon Musk dependen de decisiones gubernamentales.

Elon Musk gastó más de US\$ 100 millones para devolver a Donald Trump a la Casa Blanca. Ahora que ha ganado, el multimillonario industrial y alto ejecutivo de Tesla y SpaceX podría cosechar enormes recompensas financieras, lo que potencialmente plantea un conflicto de interés sin precedentes en los niveles más altos del gobierno.

Miles de millones de dólares en ingresos para las empresas de Musk dependen de decisiones gubernamentales: qué cohete utilizar para un lanzamiento espacial, cuántos satélites permitir en órbita terrestre baja y si autorizar o no autos sin conductor en las carreteras.

A Musk, quien ha recibido la promesa de un papel en la auditoría de gastos y regulaciones federales en una administración de Trump a través de un propuesto Departamento de Eficiencia Gubernamental, probablemente se le conceda un lugar en la mesa donde se tomen muchas de estas decisiones, dándole la oportunidad de ajustar políticas en función de sus propios intereses financieros.

Musk supervisa seis empresas, incluidas la fabricante de vehículos eléctricos Tesla y la lanzadora de cohetes SpaceX, con más de un billón (un millón de millones) de dólares en activos de inversores.

Él y sus empresas han sido investigados repetidamente por agencias gubernamentales, incluyendo la Comisión Federal de Comercio, la Comisión de Bolsa y Valores y el Departamento de Justicia, debido a preocupaciones sobre la protección de datos de usuarios en X (antes Twitter), la seguridad de sus automóviles y las actividades de su súper comité de acción política durante las elecciones.

Trump ha dicho durante la campaña que velará por los intereses de Musk. "Elon es un gran tipo", dijo Trump a finales de octubre. "Es uno de nuestros genios y tenemos que proteger a nuestros genios".

En su discurso de victoria desde Mar-a-Lago la madrugada del miércoles, Trump elogió al multimillonario, describiéndolo como una nueva celebridad política. "Ha nacido una estrella", dijo Trump. "¡Elon!".

Ambos hombres se han unido en público en torno a las posturas de Trump sobre la guerra cultural, la diversidad, el género y la inmigración, y Musk se ha convertido en una especie de símbolo constante en la campaña desde principios de octubre. Pasó la noche de las elecciones con Trump en Mar-a-Lago, en Palm Beach, Florida.

Trump no es el único líder mundial con el que Musk ha entablado una relación cercana, bromeando los límites entre negocios y geopolítica. Ha mantenido conversaciones secretas con Vladimir Putin, contactos con China sobre su papel en el mercado de vehículos eléctricos y ha coqueteado con reunirse con Narendra Modi para explorar posibles nuevos negocios en India. Además, depende de inversionistas extranjeros, entre los cuales se encuentran saudíes y catáries, quienes son algunos de los mayores respaldos financieros de X. Estas relaciones podrían influir o complicar los planes de política exterior de Trump.

Las acciones de Tesla alcanzaron un máximo de 52 semanas el miércoles antes de retroceder un poco. A media mañana, las acciones cotizaban a US\$ 281, un aumento del 12% en el día. Algunos han expresado alarma de que cualquier papel en la próxima administración de Trump será una invitación para que Musk se enriquezca y debilite a sus reguladores. "Este es un esfuerzo descarado y directo por parte del hombre más rico del mundo para esencialmente comprar influencia al inyectarse en las elecciones de maneras sin precedentes, potencialmente algunas de ellas ilegales", dijo el representante Gerry Connolly

(Demócrata por Virginia), miembro sénior del Comité de Asuntos Exteriores de la Cámara de Representantes.

El representante Jake LaTurner (republicano por Kansas), miembro del Comité de Supervisión de la Cámara de Representantes, dijo que se pueden implementar salvaguardas para manejar la apariencia de cualquier conflicto. "Su conjunto de habilidades es demasiado valioso para que lo ignoremos", dijo, refiriéndose a los planes de Musk para proponer maneras de reducir el presupuesto federal.

Musk, sus representantes y portavoces de las empresas no respondieron a las solicitudes de comentarios. Apenas unos días antes de las elecciones, Musk escribió en X: "Para que quede claro, nunca le he pedido ningún favor a @realDonaldTrump, ni él me ha ofrecido alguno".

El Departamento de Eficiencia Gubernamental es el único camino para extender la vida más allá de la Tierra", escribió en X en octubre.

Starlink también podría beneficiarse de la nueva campaña gubernamental de expansión de internet, con una inversión de US\$ 42.000 millones. Tanto Trump como Brendan Carr, un comisionado conservador de la FCC, han dicho que Starlink podría conectar mejor algunas áreas rurales que las líneas fijas de fibra óptica y han sugerido cambios de última hora en las normas para destinar más subsidios a los satélites.

Líderes de la NASA han expresado en ocasiones su preocupación sobre las actividades de Musk, incluyendo cuando se fumó un cigarrillo de marihuana durante una entrevista en un podcast hace algunos años. Tras ese incidente, la NASA ordenó revisiones de seguridad en SpaceX y en un competidor.

En una declaración, un portavoz de la NASA dijo que sus "contratos son con empresas, y no con individuos específicos", y que la agencia trabaja con contratistas como SpaceX en la exploración y otros esfuerzos "para el beneficio de todos".

La Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio (NASA, por sus siglas en inglés) depende de SpaceX para algunas de sus misiones de mayor relevancia. Actualmente, es la única empresa que transporta astronautas hacia y desde la Estación

Espacial Internacional. También es el principal lanzador de cohetes para el Pentágono y tiene un negocio en crecimiento trabajando en los programas de satélites de la comunidad de inteligencia.

Musk está ansioso por aumentar el número y la frecuencia de sus lanzamientos, y los consecuentes ingresos, para su flota de cohetes, en particular su poderoso Starship, en cuyo desarrollo la empresa ha invertido miles de millones de dólares. Se ha quejado frecuentemente en X sobre los límites impuestos a la empresa por la Administración Federal de Aviación, que supervisa los lanzamientos espaciales privados.

La mayor ambición de Musk es la exploración humana de Marte, que considera esencial para la supervivencia de la humanidad. Ha dejado clara su intención de usar su influencia en el gobierno para lograrlo. "El Departamento de Eficiencia Gubernamental es el único camino para extender la vida más allá de la Tierra", escribió en X en octubre.

Starlink también podría beneficiarse de la nueva campaña gubernamental de expansión de internet, con una inversión de US\$ 42.000 millones. Tanto Trump como Brendan Carr, un comisionado conservador de la FCC, han dicho que Starlink podría conectar mejor algunas áreas rurales que las líneas fijas de fibra óptica y han sugerido cambios de última hora en las normas para destinar más subsidios a los satélites.

Líderes de la NASA han expresado en ocasiones su preocupación sobre las actividades de Musk, incluyendo cuando se fumó un cigarrillo de marihuana durante una entrevista en un podcast hace algunos años. Tras ese incidente, la NASA ordenó revisiones de seguridad en SpaceX y en un competidor.

En una declaración, un portavoz de la NASA dijo que sus "contratos son con empresas, y no con individuos específicos", y que la agencia trabaja con contratistas como SpaceX en la exploración y otros esfuerzos "para el beneficio de todos".

La Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio (NASA, por sus siglas en inglés) depende de SpaceX para algunas de sus misiones de mayor relevancia. Actualmente, es la única empresa que transporta astronautas hacia y desde la Estación

en subsidios para proyectos de energía renovable.

Esta empresa, valorada en aproximadamente US\$ 800 mil millones, ha ganado más de US\$ 2 mil millones en lo que va del 2024 a partir de créditos de aire limpio que vende a otros fabricantes de automóviles bajo las reglas de la Agencia de Protección Ambiental (EPA).

En el pasado, Trump ha expresado escepticismo sobre los vehículos eléctricos y las políticas federales que promueven su uso, incluido un crédito fiscal de US\$ 7.500 para vehículos eléctricos. Más recientemente, ha adoptado un tono más positivo. "Estoy a favor de los autos eléctricos", dijo Trump en agosto. "Debo estarlo, porque Elon me apoyó muy fuertemente".

La victoria de Trump también podría dar a Musk un papel en la conformación de regulaciones sobre vehículos autónomos, una clave para el crecimiento de Tesla. Musk pidió un proceso de aprobación federal durante una llamada de resultados en octubre. Una investigación prolongada por parte de la Administración Nacional de Seguridad del

Tráfico en las Carreteras encontró que la función de piloto automático asistido de Tesla resultó en cientos de "accidentes evitables", y los reguladores están actualmente evaluando la seguridad de su función de "Conducción Totalmente Autónoma". The Wall Street Journal recopiló videos y datos de más de 200 accidentes con el piloto automático de Tesla que muestran preocupaciones de larga data sobre su tecnología basada en cámaras, la cual pone en riesgo al público.

X y Trump

Musk compró Twitter en 2022 por US\$ 44 mil millones, dijo, para protegerla de las fuerzas de la censura. Pero también se convirtió en una plataforma para impulsar mensajes pro-Trump y atacar a sus detractores, incluyendo legisladores.

X ha sido objeto de numerosas investigaciones federales de la SEC, encabezada por Gary Gensler, y de la presidenta de la FTC, Lina Khan, ambos criticados por Musk.

La FTC ha investigado las prácticas de privacidad de la plataforma bajo el liderazgo de Musk. A finales de octubre, Musk escribió sobre Khan: "Pronto será despedida".

La SEC también ha sido un punto conflictivo para Musk. El año pasado, la agencia demandó a Musk para hacer cumplir una citación relacionada con su compra de acciones de Twitter y sus declaraciones sobre su inversión en la empresa. En respuesta, él pidió una "revisión integral" de la SEC. Un portavoz de la SEC dijo que la agencia no comenta sobre investigaciones.

Las empresas más pequeñas de Musk también pueden tener mucho en juego, incluyendo xAI, que podría verse afectada por cualquier regulación federal sobre inteligencia artificial, y Neuralink, cuyos implantes cerebrales son regulados por la Administración de Alimentos y Medicamentos (FDA).

Musk anunció en una transmisión en vivo el día de las elecciones en X que planea mantenerse involucrado en política después de las elecciones de 2024. "El America PAC seguirá después de esta elección", dijo, "tendrá un fuerte peso" en las elecciones de mitad de período y otras elecciones.

El Departamento de Eficiencia Gubernamental, si llega a concretarse, no sería la primera vez que Musk y Trump unieran fuerzas. Musk formó parte de dos consejos asesores durante los primeros meses de la anterior administración de Trump. Abandonó ambos en protesta por la decisión de Trump de retirarse del acuerdo climático de París.

La turbulencia en su alianza anterior es un recordatorio de que el vínculo actual podría ser efímero. Ambos hombres prosperan estando en el centro de atención. En 2022, mientras Trump se preparaba para postularse para la reelección, su animosidad se manifestó en público. "Demasiado drama", dijo Musk sobre Trump en X. "¿Realmente queremos un toro en una tienda de porcelana todos los días?". Trump, por esa época en un mitin, dijo del hombre más rico del mundo: "Entonces, él es otro artista de mierda".

Artículo traducido del inglés por "El Mercurio"

