

Avanza la Línea 8 del Metro: Proyecto inicia tramitación ambiental y contempla inversión de US\$1.900 millones

La futura Línea 8 del Metro de Santiago -que considera una longitud de 18,5 kilómetros y conecta Puente Alto con Providencia- y que contempla una inversión de US\$1.899,5 millones, dio un paso importante esta jornada. Esto, porque la compañía presentó los



antecedentes técnicos y formales dentro del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), que constituye el inicio de la tramitación del proyecto ante el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA). Previamente a la entrega de los documentos, entre los meses de mayo y junio, Metro llevó a cabo reuniones informativas y jornadas de Participaciones Ciudadanas Tempranas (PCT's) denominadas "Casas Abiertas".

Instancia que reunió a más de 1.200 vecinos que se informaron respecto de los aspectos generales de la Línea 8. Para Felipe Bravo, gerente general de Metro, "este hito ratifica el compromiso por avanzar hacia más y mejor conectividad, en sintonía con nuestro propósito de acercar a las personas a vivir una mejor ciudad, a través del ingreso formal de nuestra nueva Línea 8 al proceso de revisión requerido para obras de esta envergadura". Con esto, dijo, "estamos continuando con un trabajo que se desarrolló entre mayo y junio con el proceso de Participación Ciudadana Temprana, cuyo fin fue precisamente recoger antecedentes valiosos de cara al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA)". Con este hito, el proyecto de Línea 8 activa de manera formal el proceso que le permitirá obtener la Resolución de Calificación Ambiental (RCA), y que autoriza ambientalmente la ejecución de las obras civiles del proyecto. El Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) tiene un plazo de hasta cinco días hábiles para acoger a tramitación los antecedentes entregados por la estatal. En tanto, se estima un período de 20 meses de tramitación, vinculado a los procesos de iteraciones con los diversos "stakeholders" del proyecto.