

VOLVO EX90 [EVENTO MUNDIAL]

INSPIRADO EN la mitología nórdica

EL EX90 PUEDE CONSIDERARSE COMO LA OBRA CUMBRE DEL FABRICANTE SUECO, UN EJEMPLAR FULL ELÉCTRICO QUE NO ESCATIMA RECURSOS ESTÉTICOS NI TECNOLÓGICOS; ES UNA CREACIÓN SIN PRECEDENTES.

DESDE ESTADOS UNIDOS,
 LEONARDO PACHECO



LEO PACHECO

Este SUV viene equipado con tres corridas de asientos.

En los hermosos paisajes de Newport, California, Volvo realizó el evento Media Drive, en el que la prensa especializada del mundo tuvo la oportunidad de conocer y conducir el EX90... el denominado "Buque Insignia" de la citada marca y uno de los ejemplares más evolucionados en las materias de diseño, seguridad y tecnología.

Se trata de un SUV equipado con tres corridas de asientos, por lo que su plataforma, nombrada SPA2, se presenta con una longitud de 5,07 m y con una distancia entre ejes de 2,98 m. En el compartimiento de

carga admite desde 310 hasta 1915 litros, dependiendo de la cantidad de asientos que estén en uso, y en el vano frontal se ofrece un pequeño compartimiento de 37 litros.

En lo que respecta a diseño, en el EX90 se volcó toda la experiencia que el fabricante tiene en los ámbitos de la elegancia, la aerodinámica y la funcionalidad arquitectónica, conocimiento que dio como resultado en coeficiente aerodinámico de 0,29, un gran logro considerando que esta cifra concuerda con los valores de un ejemplar deportivo, y no de un SUV de esta envergadura.

En la proa se observa una mascarilla carenada y ese ya conocido Martillo de Thor que sirve para darle identidad a la firma lumínica. Por los flancos, las líneas son suaves y fluidas, destacando la presencia de unas hermosas llantas de 22" y de unas manillas retráctiles; la zaga es simple y en esa zona destaca el atractivo formato de las luces de posición.

En la cabina se disfruta de una ambientación al estilo nórdico; es decir, un entorno acogedor y cálido, un habitáculo ataviado con madera, cuero y polímeros de alta calidad, los que en el caso de la unidad que



LEO PACHECO

El EX90 puede estar equipado con tres niveles de tren motriz.

probamos lucían una tonalidad clara; un color blanco mezclado con gris suave.

Pero además de la calidad, el EX90 ofrece una generosa carga tecnológica, una batería de amenidades entre las que se cuenta la pantalla táctil vertical de 14,5" con acceso a internet 5G y con plataforma Google, y el sistema de sonido Bowers & Wilkins equipado con 25 parlantes... incluso un par de ellos se ubican en las cabeceras de los asientos delanteros.

La tercera fila de asientos se abate o eleva de manera remota mediante un mando eléctrico, lo mismo que el portalón, y digno de destacar es que la suspensión trasera puede comprimirse para facilitar la tarea de carga; esta acción también se ejecuta por medio de un pulsador eléctrico.

En seguridad casi está demás decir que este modelo impone nuevos estándares, ya que considera una verdadera avalancha de dispositivos y asistencias que lo ubican en un sitial superlativo. Ahora bien, de suma importancia es que la velocidad máxima está limitada en 180 km/h de fábrica, un compromiso que para Volvo es intransable.

El EX90 puede estar equipado con tres niveles de tren motriz, pero la unidad que probamos era la tope de gama, la que dispone de dos electromotores

que en conjunto producen 517 cv y 910 Nm de torque; esta unidad se denomina Twin Performance y cuenta con tracción a las cuatro ruedas.

Al citado tren motriz lo nutre un paquete de baterías fabricado por CATL, acumuladores para los que se declara una capacidad de 107 kWh y que brindan una autonomía combinada de 580 km bajo el ciclo WLTP; valiéndonos de una fuente especializada podemos recargar de un 10 a un 80% en 30 minutos.

Las primeras unidades pronto serán entregadas a los clientes de EE.UU., ejemplares producidos en la planta de Charleston, Carolina del Sur.